La France en kits décorés

REGIONS & COMPAGNIES

www.regions-et-compagnies.fr

CATALOGUE 2026

L'architecture des régions et des compagnies de chemin de fer

15 SEPTEMBRE 2026

Carton imprimé, patiné, contrecollé et prédécoupé au laser

Références en HO (1/87e) • N (1/160e) • O (1/87e) • 1 (1/32e)

Montage facile
avec de la colle à bois



Maquettes entièrement prédécorées

Le choix le plus vaste en bâtiments français



Tout ce qu'il vous faut pour équiper un réseau complet



FABRIQUÉ EN FRANCE Travail réalisé en coopération avec un ESAT, structure d'emploi de personnes en situation de handicap


DU CHARME
DE LA PRÉSENCE
DU RÉALISME
DE L'INATTENDU

La France en kits décorés
REGIONS & COMPAGNIES

Depuis **2005**, date de sortie de nos premières références, nous avons toujours poursuivi le même but : permettre aux **modélistes** de disposer d'**éléments de décor franco-français**,

- **faciles à monter**, puisque collés à la colle blanche ;
- **faciles à réussir**, puisque déjà découpés et déjà décorés ;
- **faciles à implanter**, quelle que soit la région choisie ou la compagnie ferroviaire représentée sur un réseau ou un diorama ;
- donnant en plus de la féerie à un réseau ou un diorama, grâce à des **aménagements intérieurs éclairés**, désormais systématiques dans nos kits, ainsi que des **animations**.

En quelques 17 ans, nous avons constitué un catalogue, fort de **800 références**, toutes disponibles, aux **échelles HO, N et O**.

Les créations des modèles concernent tout aussi bien le **décor ferroviaire** que le **décor civil**.

Avec « **Régions & Compagnies** », on peut **décorer tout un réseau**.

Nos produits sont **entièrement conçus et fabriqués en France**.

Nous sommes fiers de tout cela, bien entendu, mais nous sommes aussi **fiers de donner du travail à des personnes handicapées**, puisque c'est **un atelier spécialisé** qui est chargé des **fabrications** et des **expéditions**.

Merci à tous nos clients, qui nous ont permis de poursuivre cette **belle aventure**, et bienvenue à nos nouveaux clients.

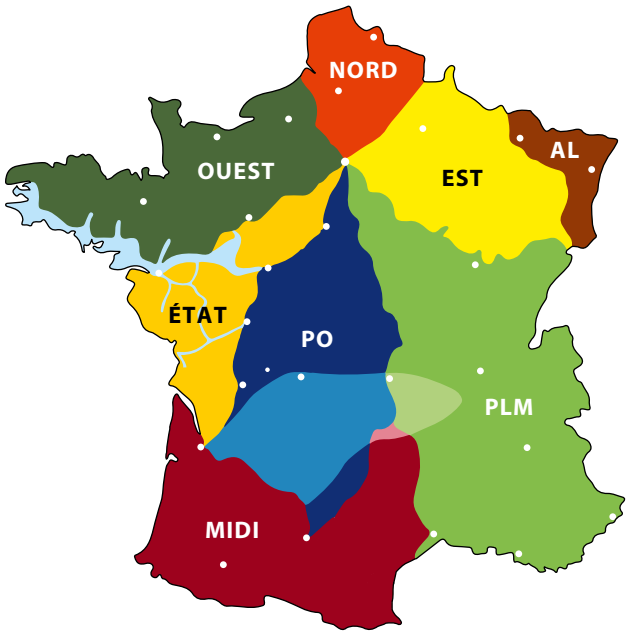
Bonne plongée dans **la France en kits décorés** !

Jean-Paul GUIMBERT



RÉGIONS FRANÇAISES + COMPAGNIES FERROVIAIRES





= RÉGIONS & COMPAGNIES



LA FRANCE EST UN BEAU PAYS

La France est un **beau pays**, riche d'une **remarquable diversité** de **paysages** et d'**architectures**. Chacune de ses **Régions** ou provinces y possède un attrait particulier.

+

Par ailleurs, le **réseau ferroviaire français** a été construit par de **nombreuses Compagnies**, desquelles huit ont émergé (NORD, EST, ALSACE - LORRAINE, PLM, OUEST, ÉTAT, PO, MIDI) avant d'être réunies dans la SNCF. Chaque compagnie avait son style et la SNCF a le sien, unifié.

=

« **RÉGIONS & COMPAGNIES** » a pour objectif de reproduire, **à différentes échelles**, des **bâtiments civils et ferroviaires**, de manière à ce que chacun, amoureux de sa région ou admiratif d'une compagnie ferroviaire, ou encore passionné par le développement des nouvelles techniques architecturales et ferroviaires, puisse reconstituer chez lui une partie de ce qu'il aime, sur une étagère ou sur un réseau.

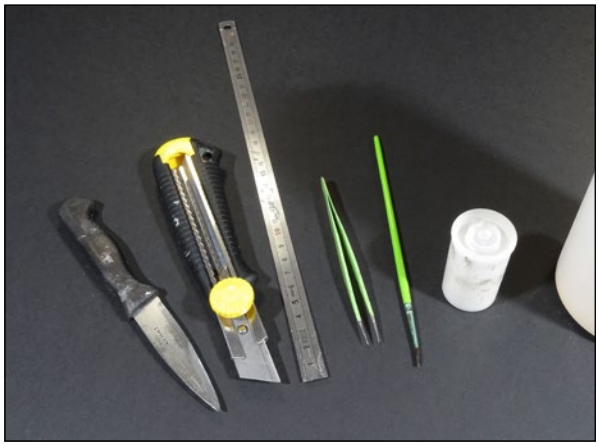
La **technique du carton pré-imprimé et pré-découpé au laser** rend **facile** le **montage de pièces aux dimensions très précises** et **limite au maximum** les **opérations de décoration**, avec la certitude que celle-ci sera **réussie**.

Les **aménagements intérieurs éclairés**, désormais devenus systématiques, permettent de **donner vie** aux différents bâtiments ferroviaires et civils.

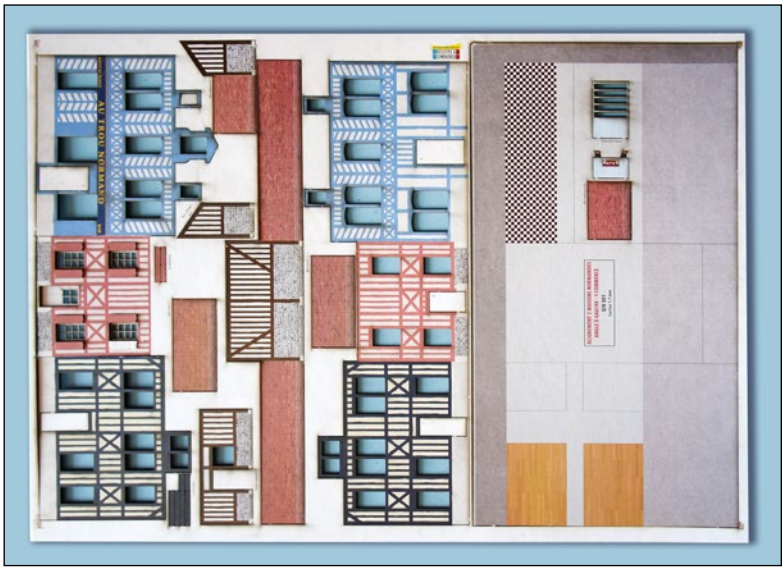
Chaque référence est repérée par trois (ou quatre) lettres, suivies de trois chiffres. Par exemple GAR 605.

Dans le cas d'une référence ferroviaire, le premier des trois chiffres dépend de la compagnie concernée : **1** pour le **Nord**, **2** pour l'**Ouest**, **3** pour l'**État**, **4** pour le **PO**, **5** pour le **Midi**, **6** pour le **PLM**, **7** pour l'**Est**, **8** pour l'**AL**, **9** pour les **Ceintures** et enfin, **0** pour la **SNCF**.

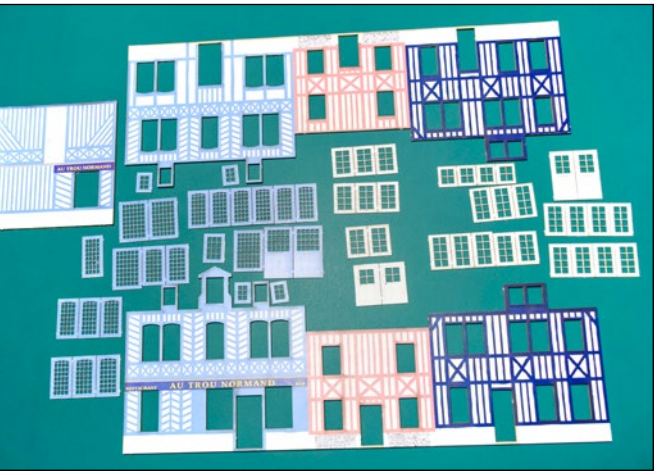
PRÉSENTATION DES KITS « RÉGIONS & COMPAGNIES » ET MISE EN ŒUVRE



+



=



puis



=



PRÉSENTATION DES KITS « RÉGIONS & COMPAGNIES » ET MISE EN ŒUVRE

Les kits « Régions & Compagnies » se présentent, sauf rare exception, sous forme :

- d'une à plusieurs planches, le plus souvent au format A3, en carton imprimé et découpé au laser, généralement de deux épaisseurs (carton épais et carton mince) ;
- de quelques éléments d'accompagnement, sous les formes les plus diverses : tiges en métal ou en laiton ou en bois, pièces en résine ou en 3D, LED et résistances (pour les éclairages intérieurs), flocages…
- d'une notice de montage, faites de photos en couleurs légendées, où le montage de chaque kit est montré pas à pas.

Les envois postaux sont entièrement réalisés en Colissimo.



L'outillage minimum d'un modéliste (cutter, pinces diverses, réglette, pinceau) suffit pour monter la majorité des kits « Régions & Compagnies ». Parfois, le recours à une disqueuse montée sur un flexible est utile.

Lors du montage des kits, il faut détacher au cutter les différentes pièces et nettoyer les chants de ces pièces avec un mouchoir en papier, pour ôter les traces de suie propres à la découpe laser.

La trace des ponts d'attache est supprimée au moyen de feutres en couleurs. Par ce même moyen, on colorie les chants quand cela est nécessaire.

Il est très rarement nécessaire de recourir à la peinture.

Le collage des pièces est réalisé à la colle à bois blanche vinylique (dite « colle de menuisier ») appliquée au pinceau. Cette colle inodore devient translucide au séchage.

Parfois des coupes en biais sont nécessaires, par exemple pour s'adapter à la pente des toits. On les réalise au cutter.

Les seules soudures nécessaires sont celles des fils électriques reliant les LED et les résistances, pour éclairer les aménagements intérieurs.

Une opération finale de patine, complémentaire des effets de patine déjà imprimés, est parfois nécessaire, notamment pour les toitures en tuiles mécaniques, recouvertes d'un carton gaufré, dont le relief imite celui de la tuile. Cette opération est simplement réalisée avec de la terre à décor.

Retrouvez nos plus de 900 RÉFÉRENCES
sur www.regionsetcompagnies.fr

Montage facile
avec de la colle à bois

SOMMAIRE

DÉCOR FERROVIAIRE 8

- DÉPÔTS (VAPEUR, DIÉSEL, ÉLECTRIQUE) 8
- GRUES HYDRAULIQUES 28
- POSTES D'AIGUILLAGE 36
- GARES 44
- INSTALLATIONS MARCHANDISES 74
- LE LONG DES VOIES 82
- CATÉNAIRES 100
- SIGNAUX 106
- ENTRÉES DE TUNNEL 110
- PONTS ET VIADUCS 112
- DIORAMAS VOIES NORMALES 120
- VOIES MÉTRIQUES 124
- DIORAMAS VOIES MÉTRIQUES 128

DÉCOR CIVIL 130

- EN VILLE 130
- QUARTIERS D'ÎLE DE FRANCE 148
- QUARTIERS DU NORD ET DE LA BELGIQUE 154
- QUARTIERS DE BOURGOGNE 160
- QUARTIERS NORMANDS 164
- QUARTIERS BRETONS 168
- QUARTIERS TOUTES RÉGIONS 172
- CITÉS CHEMINOTES 182
- FERMES 186
- ACTIVITÉS PROFESSIONNELLES 188

SOMMAIRE

- FAÇADES 214
- FONDS DE DÉCOR EN RELIEF 230
- PANORAMAS 242

ANIMATIONS, AMÉNAGEMENTS ET MATÉRIAUX 252

- LE DÉCOR VIVANT ! 252
- AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS 262
- PANNEAUX LUMINEUX 268
- VÉGÉTATION 272
- MATÉRIAUX 274
  - TOITURES 275
  - MURS 278
  - SOLS 282
  - ACCESSOIRES 285

CADEAUX HORS COMMERCE 286

RÊVES DE MODÉLISTE 292

- TRANCHÉE DES BATIGNOLLES 293
- GARE DE LA BASTILLE 294
- VIADUC DES FADES 294
- FERRY-BOAT 295
- DIPLODOCUS 296

LE MONDE DE LA NUIT 298

RÉGIONS & COMPAGNIES, LE BOURG, 16260 SAINT-MARY, FRANCE
Maquette et mise en page : Les Yeux Fertiles - www.lesyeuxfertiles.fr

DÉPÔTS



Les Dépôts

Les bâtiments les plus anciens des dépôts ont été construits, du temps de la vapeur, par les différentes Compagnies ferroviaires qui exploitaient les différentes lignes du réseau français.

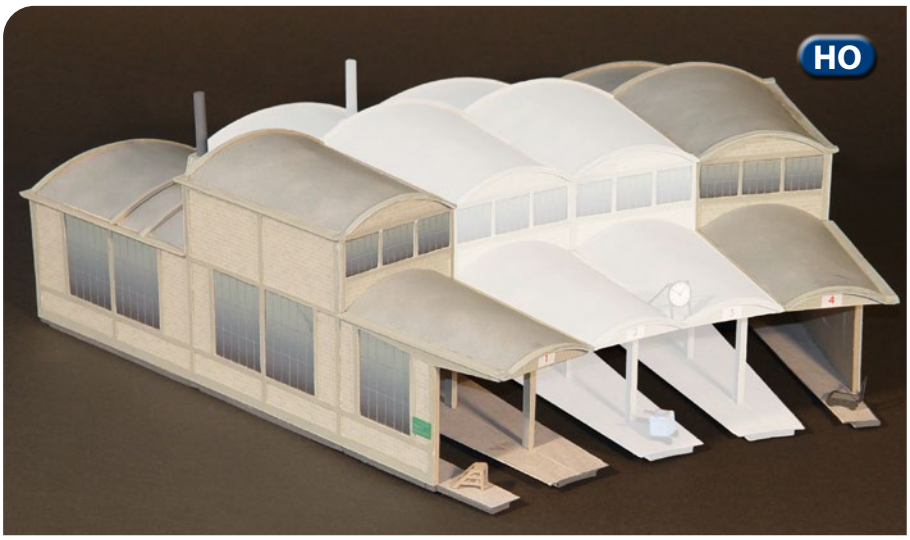
Ces bâtiments ont donc une apparence très typée, chaque Compagnie construisant avec sa propre architecture et ses matériaux habituels (briques pour la Compagnie du Nord, pierres ou pierres-briques pour les autres).

Il en est ainsi des rotondes, des remises, des châteaux d'eau, du foyer des roulants et des divers petits bâtiments annexes.

Les bâtiments plus récents ont souvent été construits par la SNCF, notamment lors des reconstructions des dépôts détruits durant la Seconde Guerre mondiale.

Leur architecture est en conséquence plus unifiée, avec un recours important au béton.

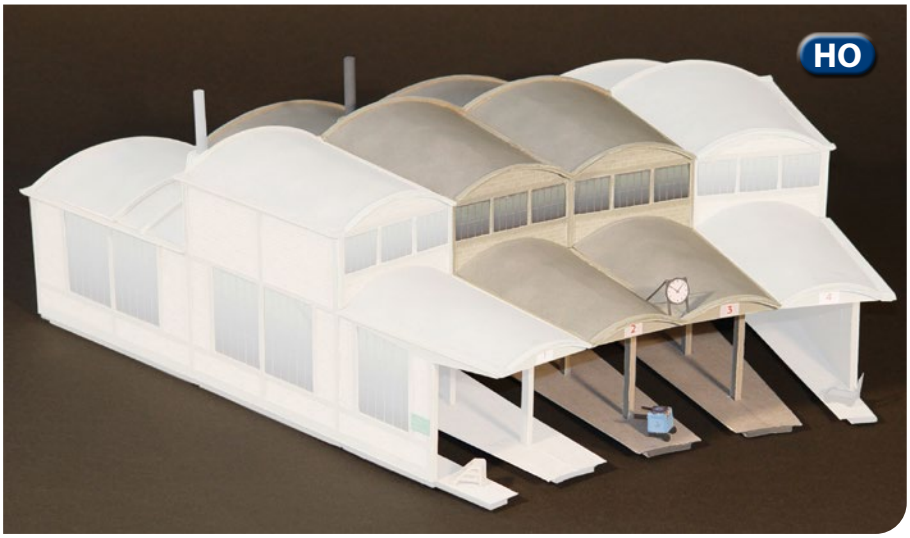
Enfin, les bâtiments les plus récemment construits par la SNCF, notamment pour l'entretien des rames TGV et des rames automotrices modernes, sont caractérisés par des architectures métalliques, avec des bardages en tôles, et un relatif abandon des caractéristiques ferroviaires.



DEP 001 106 €
ROTONDE TYPE G (9°), 2 STALLES D'EXTRÉMITÉ

Avec socle, fosses et vitrages.
En bonus, un château d'eau offert (réf. DEP 005)
Cette rotonde est conçue pour abriter des voies espacées d'un angle de 9°, compatible avec les ponts tournants Jouef ou Roco (le pont Fleischmann étant conçu pour des voies espacées de 7,5°). De larges baies vitrées (huisseries sérigraphiées) permettent de bien voir l'intérieur éclairable. L'embase de la rotonde, avec les fosses, est incluse dans la maquette. Elle est compatible avec toutes les voies du commerce (codes 100, 83 et 75°). Quelques matériels de dépôt peuvent également être construits : escabeau, palette de sacs de sable, chariot polyvalent, établi, balai, fûts ainsi qu'une horloge et un panneau syndical.

Rayon intérieur = 341 mm
Rayon extérieur = 693 mm



DEP 002 94 €
ROTONDE TYPE G (9°), 2 STALLES INTERMÉDIAIRES

Avec socle, fosses et vitrages.
Avec cette référence, on peut construire une ou deux stalles intermédiaires (avec vitrages), qui s'insèrent entre les deux stalles d'extrémité, avec à chaque fois des voies espacées de 9° (pont tournant Jouef ou Roco). Il n'y a pas de limite au nombre de stalles intermédiaires, puisqu'on peut construire une rotonde complètement fermée de 40 stalles. Quelques matériels de dépôt peuvent également être construits : escabeau, palette de sacs de sable, chariot polyvalent, établi, balai, fûts ainsi qu'une horloge et un panneau syndical.

Rayon intérieur = 341 mm
Rayon extérieur = 693 mm



DEP 003 11 €
DEP003 VITRAGES ROTONDE TYPE G, 2 STALLES D'EXTRÉMITÉ

Feuille de polycarbonate transparent sérigraphié en couleur gris clair et regroupant les vitrages des 2 stalles d'extrémité de la Rotonde Type G réf. DEP 001.



DEP 004 11 €
DEP004 VITRAGES ROTONDE TYPE G, 2 STALLES INTERMÉDIAIRES

Feuille de polycarbonate transparent sérigraphié en couleur gris clair et regroupant les vitrages des 2 stalles intermédiaires de la Rotonde Type G réf. DEP002.



(HO) DEP 008 276 € **(N) NDEP 008 238 €** **(O) ODEP 008 524 €**

TOBOGGAN OUEST/SNCF

Avec cette référence, on peut construire un toboggan-mélangeur, avec son socle, ses bâtiments, ses escaliers, ses rambardes, ses voies de 60 avec plaques tournantes. On peut aussi construire 24 wagonnets remplis de 480 briquettes et deux tas de briquettes (dont un entamé).
Même les mécanismes de relevage des goulottes et les grilles métalliques du monte-charges sont représentés.
Seules les trois voies normales ne sont pas fournies : toutes les voies courbables du commerce sont compatibles.
Note : si vous souhaitez installer de l'éclairage, ainsi que des projecteurs, n'oubliez pas de percer des trous dans les planchers et de passer les fils au fur et à mesure du montage.

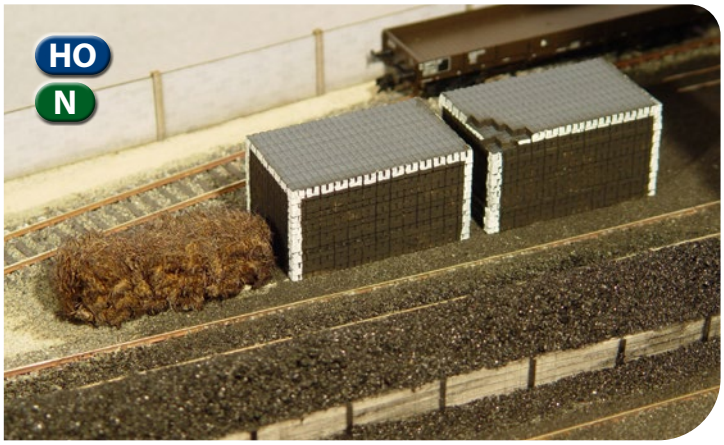
(HO) L = 390 mm x l = 285 mm – (N) L = 214,5 mm xl = 156 mm – (O) L = 780 mm xl = 570 mm



DEP 009 49 €

24 WAGONNETS + 13 PLAQUES TOURNANTES + VOIES DE 60

Avec cette référence, on peut construire 24 wagonnets, 13 plaques tournantes et de la voie de 60. Les wagonnets ne sont pas fonctionnels et ne roulent pas sur une vraie voie de 60, de même que les plaques tournantes ne sont que figuratives. L'ensemble n'a d'autre but que de décorer un dépôt.



(HO) DEP 010 46 €
(N) NDEP 010 43 €

2 TAS DE BRIQUETTES + 80 BRIQUETTES

Avec cette référence, on peut construire deux tas de briquettes et disposer de 80 briquettes indépendantes. L'un des tas est représenté entamé dans un des ses angles. Les arrêtes pourront être peintes en blanc, comme c'était le cas dans la réalité, avec même parfois l'indication, peinte en blanc sur un côté visible,du nombre de tonnes stockées dans chaque tas. Comme dans la réalité, les briquettes sont entreposées par couches de sens alternés. Quant aux 80 briquettes, certaines peuvent être disposées sur le tas entamé et les autres chargées dans des wagonnets.



DEP 005 34 €
CHÂTEAU D'EAU BÉTON 100 m³

Avec cette référence, on peut construire le château d'eau équipé de sa jauge et du bras qui supporte le câble de liaison entre le flotteur et l'aiguille indicatrice.

On peut installer un tel château d'eau en bordure d'un dépôt ou bien dans une gare, le long des quais, un peu en retrait par rapport au bâtiment voyageurs.

On peut installer côte à côte deux châteaux d'eau dans un dépôt un peu important. Le deuxième peut être identique, ou de hauteur différente, ou totalement différent (plus typé suivant la région).

Ø au sol = 48 mm x H = 168 mm



DEP 006 41 €
SOUS-STATION ÉLECTRIQUE BÉTON/BRIQUES

Avec cette référence, on peut construire une sous-station béton/briques, qui s'accordera parfaitement avec une rotonde type « P » ou « G ».

Une telle sous-station peut être installée dans un endroit central du dépôt, près du pont tournant, puisqu'une telle position centrale facilitait les raccordements électriques à tous les bâtiments.

Les potelets ne sont pas inclus dans cette référence : il faudra les ajouter pour une version d'entre les deux guerres.

L = 90 mm x l = 70 mm





DEP 007 **140 €**

ATELIER 3 VOIES BÉTON/BRIQUES

Avec cette référence, on peut construire un atelier béton/briques à trois voies, avec socle et fosses.
Les trois voies sont espacées de 50 mm. On peut y accéder à partir d'une succession d'aiguilles ou d'un pont tournant.
Il est possible d'adapter cet atelier au chariot transbordeur BRAWA.
De larges baies et verrières sérigraphiées permettent de bien voir l'intérieur, qui peut être éclairé.
Il est ainsi possible de voir les quatre vérins de levage de couleur jaune.

Longueur = 358 mm x largeur = 184 mm



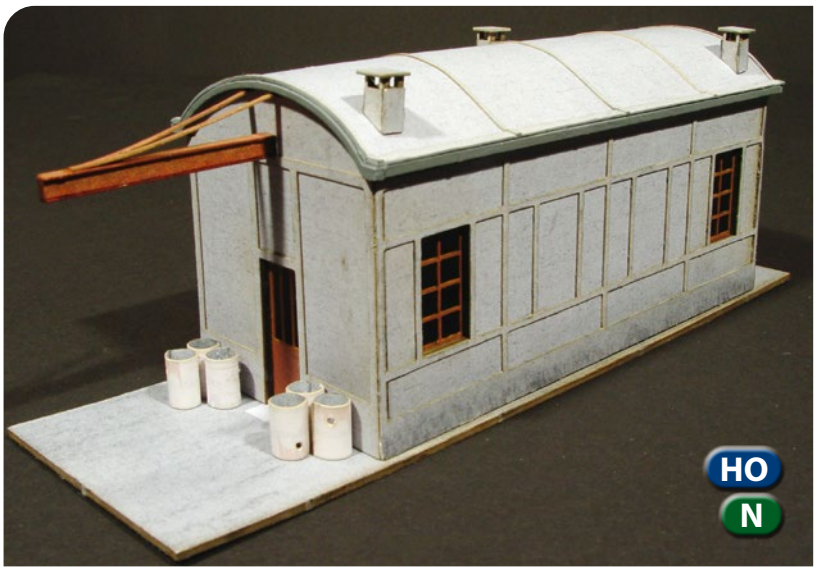
(HO) DEP 012 **59 €**
(N) NDEP 012 **55 €**

BÂTIMENT DE LA FEUILLE (CRÉPI EN CIMENT)

Avec cette référence, on peut construire un bâtiment de la feuille dont l'architecture est assez passe-partout, compatible avec les bâtiments de l'OUEST-ÉTAT, de l'EST, du PLM et du PO-MIDI.
Ce bâtiment d'un étage a la particularité de posséder à une de ses extrémités un escalier métallique en colimaçon (ici en carton découpé au laser), destiné à servir de sortie de secours aux occupants des bureaux situés au premier étage.
Le rez-de-chaussée est aménagé (sol et cloisons).
Les gouttières et descentes d'eau sont incluses dans le kit.

(HO) L = 197 mm x l = 99 mm

(N) L = 107 mm x l = 54 mm



(HO) DEP 013 **42 €**
(N) NDEP 013 **42 €**

HUILERIE/LAMPISTERIE EN BÉTON

Avec cette référence, on peut construire un bâtiment en béton, construit après la deuxième guerre mondiale, qui abritait une huilerie et une lampisterie.

La porte qui donne accès à l'huilerie est surmontée d'une poutre horizontale pour la manutention des fûts d'huile.

Le socle est fourni dans le kit, de manière à compléter les deux entrées du bâtiment.

(HO) L = 125 mm x l = 53 mm

(N) L = 68 mm x l = 29 mm



(HO) DEP 014 **63 €** **(N) NDEP 014** **58 €**

FOYER DES ROULANTS

Il n'y a pas de dépôt sans foyer des roulants. C'est en effet là que dormaient les équipes de conduite des locomotives à vapeur et que dorment encore les mécaniciens des locomotives diesel et électriques. Un certains nombre de ces foyers ont été reconstruits, soit au titre de la reconstruction des dépôts après la deuxième guerre mondiale, soit parce que les anciens bâtiments ne correspondaient plus aux normes actuelles de confort et d'accueil. Dans le premier cas, l'architecture était celle des Compagnies constructrices. Dans le deuxième cas, l'architecture est d'un style unifié.

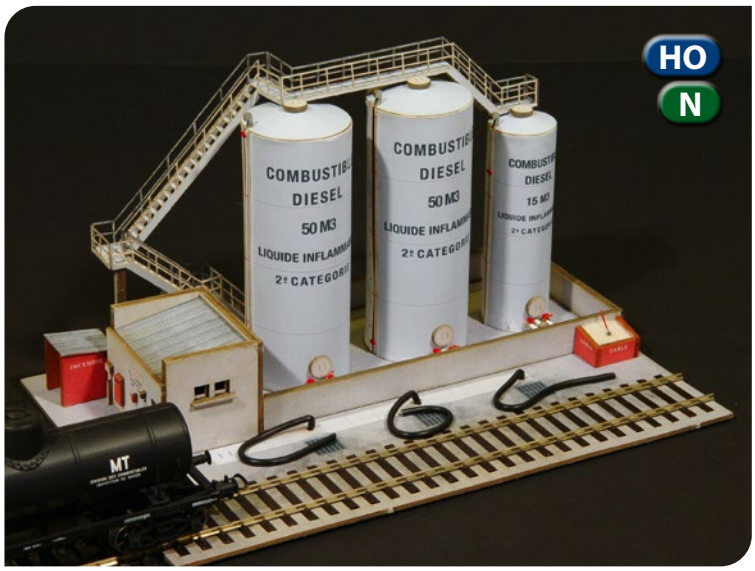
Avec cette référence, on peut construire un Foyer des roulants du type unifié, dont le modèle est celui de Nevers. Ce bâtiment d'un étage est crépi en ciment, avec une excroissance à une extrémité correspondant à la salle à manger et un appentis pour les poubelles.

Le rez-de-chaussée est aménagé (sol et quelques cloisons).

Les gouttières et descentes d'eau sont incluses dans le kit (HO).

(HO) L = 240 mm x l = 83 mm

(N) L = 132 mm x l = 46 mm



(HO) DEP 015 **76 €**
(N) NDEP 015 **69 €**

STATION DE POMPAGE ET DE STOCKAGE DE GAZOLE

STOCKAGE 2 X 50 m².

Avec cette référence, on peut construire une station de pompage et de stockage de gazole. Le petit bâtiment abritant les pompes est d'une architecture « passe-partout ».

Les deux cuves de stockage sont jumelées à une petite cuve tampon.

Un jeu de passerelles permet de surveiller le sommet des cuves et d'enjamber le mur ceinturant les cuves, lequel devant contenir le gazole en cas de fuite.

Le fil laiton permettant de figurer les tuyaux est inclus dans le kit.

Dans le socle on peut insérer la voie sur laquelle sont dirigés les wagons-citernes pour déchargement.

(HO) L = 200 x l = 130 mm

(N) L = 110 x l = 71,5 mm



(HO) DEP 011 **58 €** **(N) NDEP 011** **50 €**

4 LOCAUX POLYVALENTS (POUR DÉPÔT, DISTRICT, GARE…)

Avec cette référence, on peut construire quatre bâtiments polyvalents, qu'on peut installer le long des voies comme au fond d'une aire, dans un dépôt, dans un chantier de district ou dans les abords d'une gare. Leurs styles architecturaux très variés permettent de les installer dans toutes les régions de France.

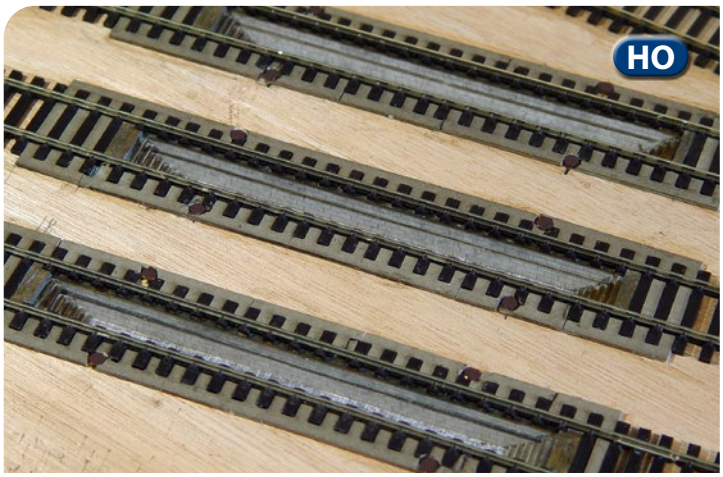
Aucun socle n'est prévu, car il est impossible de prévoir toutes les manières de les installer. Ne pas oublier cependant, s'ils sont implantés le long des voies, d'installer une barrière de sécurité pour protéger le personnel entrant et sortant de ces bâtiments.

Les gouttières et descentes d'eau sont incluses dans le kit (HO).

(HO) L = 130 à 170 mm x l = 53 mm

(N) L = 71,5 à 93,5 mm x l = 29 mm





DEP 017 18 €
FOSSE DE VISITE

Avec cette référence, on peut construire une fosse de visite de 205 mm de longueur. Cette longueur peut être réduite à volonté, de même qu'on peut installer deux fosses bout à bout.

Deux escaliers ferment les extrémités de la fosse.

Le système de fixation sous la plate-forme du réseau est réglable suivant l'épaisseur de cette plate-forme, moyennant le percement d'un trou rectangulaire de 20 mm de large sur toute la longueur voulue.

L = 205 mm x l = 16 mm

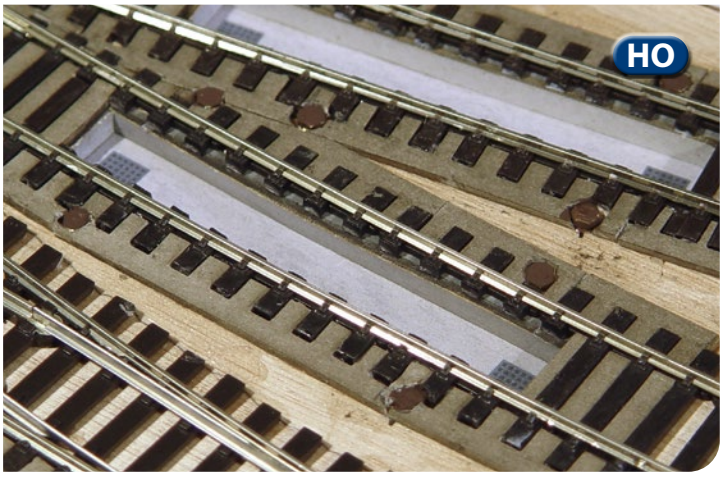


DEP 018 18 €
FOSSE À PIQUER

Avec cette référence, on peut construire une fosse à piquer de 205 mm de longueur. Cette longueur peut être réduite à volonté, de même qu'on peut installer deux fosses bout à bout.

Le système de fixation sous la plate-forme du réseau est réglable suivant l'épaisseur de cette plate-forme, moyennant le percement d'un trou rectangulaire de 20 mm de large sur toute la longueur voulue.

L = 205 mm x l = 16 mm



DEP 019 18 €
FOSSE D'EXTRACTION TIA

Avec cette référence, on peut construire une fosse d'extraction TIA de 205 mm de longueur. Cette longueur peut être réduite à volonté, de même qu'on peut installer deux fosses bout à bout.

Le système de fixation sous la plate-forme du réseau est réglable suivant l'épaisseur de cette plate-forme, moyennant le percement d'un trou rectangulaire de 20 mm de large sur toute la longueur voulue.

L = 205 mm x l = 16 mm





(HO) DEP 016 123 € **(N) NDEP 016 104 €** **(O) ODEP 016 272 €**

SABLERIE + TIA (BÉTON/BRIQUES)

Sablerie de type Ouest, en béton armé avec remplissages de briques, ce qui leur donne un «air unifié». L'ensemble comprend un socle, incluant une voie d'approvisionnement et trois voies de distribution (sauf à l'échelle 1/32 qui est vendu en semi-kit), une aire de stockage à l'air libre, avec une voie de 60 et des wagonnets (en HO, N, O), une tour de séchage et un portique de distribution enjambant trois voies. Les voies ont le même écartement que sous le toboggan Ouest-SNCF proposé par Régions & Compagnies (réf. DEP 008 disponible aux échelles HO, N et O), ce qui permet d'installer la sablerie dans le prolongement du toboggan. Le tout est complété par un local TIA et un appareillage de distribution. On peut modifier la place du portique et diminuer le nombre de voies.

(HO) Entraxes : 122 mm – Longueur = 337 mm x largeur = 285 mm

(N) Entraxes : 58 mm – L = 183 mm x l = 155 mm

(O) Entraxes : 244 mm – L = 674 mm x l = 570 mm

(I) 1SDEP 016 SEMI-KIT 310 €

SABLERIE + TIA (BÉTON/BRIQUES) (demi-profondeur / 2 voies) Échelle 1/32e

9 planches A3 imprimées à la commande.

Cette référence constitue un décor idéal pour présenter la construction progressive de la 214 P 16 à l'échelle I, grâce aux éléments de kit diffusés par ALTAYA.

L = 91 cm x l = 43 cm (I)



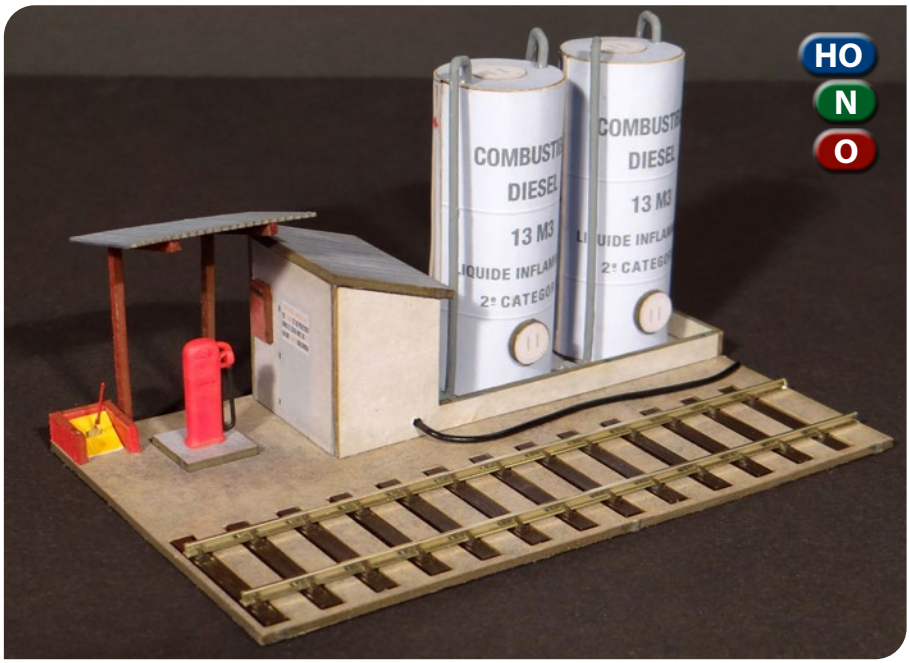


DEP 020 **126 €**

CENTRE AUTORAILS : REMISE 2 VOIES + STATION-SERVICE + WC

Remise à deux voies avec portique fixe extérieur de manutention et petite station-service. WC extérieurs en bonus. Divers petits outillages, établis et machines-outils. Éclairage intérieur.

Remise : L = 330 x l = 130 mm
Station-service : L = 122 x l = 74 mm
WC : L = 54 x l = 29 mm



(HO) DEP 021 **40 €**
(N) NDEP 021 **40 €**
(O) ODEP 021 **140 €**

STATION-SERVICE DÉPÔT

Avec cette référence, on peut construire une petite station-service, installable dans un centre autorails ou un dépôt diesel, ou encore dans une aire de district (entretien des voies).

Deux petites cuves et une station de pompage jouxtent la pompe de distribution, qui est en tous points semblable à une pompe à essence routière.

Le kit comprend des tiges en plastique, permettant de reproduire la tuyauterie, qui relie les cuves à la station de pompage.

(HO) L = 122 x l = 74 mm

(N) L = 67 x l = 41 mm

(O) L = 244 x l = 148 mm



DEP 027 **27 €**

2 GARAGES À VÉLOS ET 35 VÉLOS

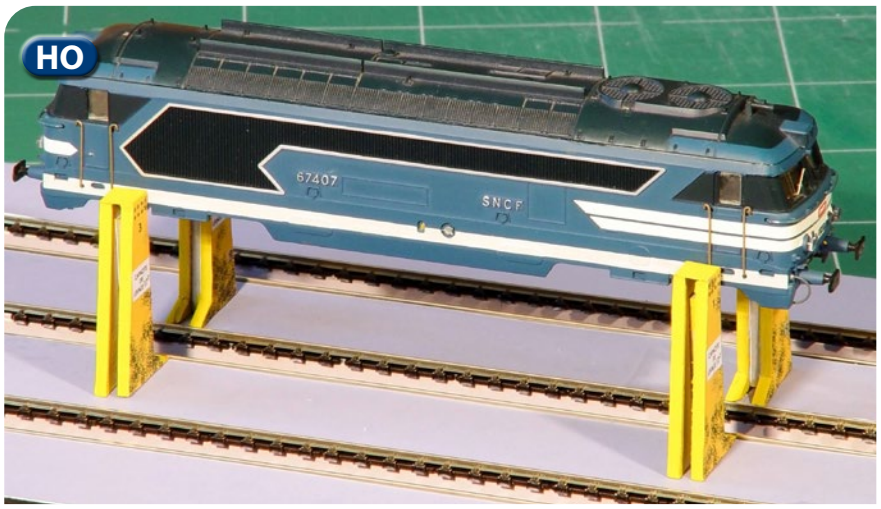
Avec cette référence, on peut construire deux garages à vélos, ainsi que 35 vélos.

Le premier garage est en îlot, c'est-à-dire qu'il peut être implanté librement, près de l'entrée du dépôt.

Le second garage est mural : il peut de ce fait être adossé à la rotonde ou au mur de tout autre bâtiment du dépôt.

Bien entendu, de tels garages peuvent aussi avoir leur place dans une cour d'usine.

La technique de découpe laser permet d'obtenir finesse et précision, donc un bon degré de réalisme pour les vélos.



DEP 028 22 €
4 VÉRINS DE LEVAGE

Ces vérins ne sont pas fonctionnels, mais ils permettent de reproduire une scène très fréquente d'un atelier : une motrice levée, avec le train de roues ou les bogies déplacés.



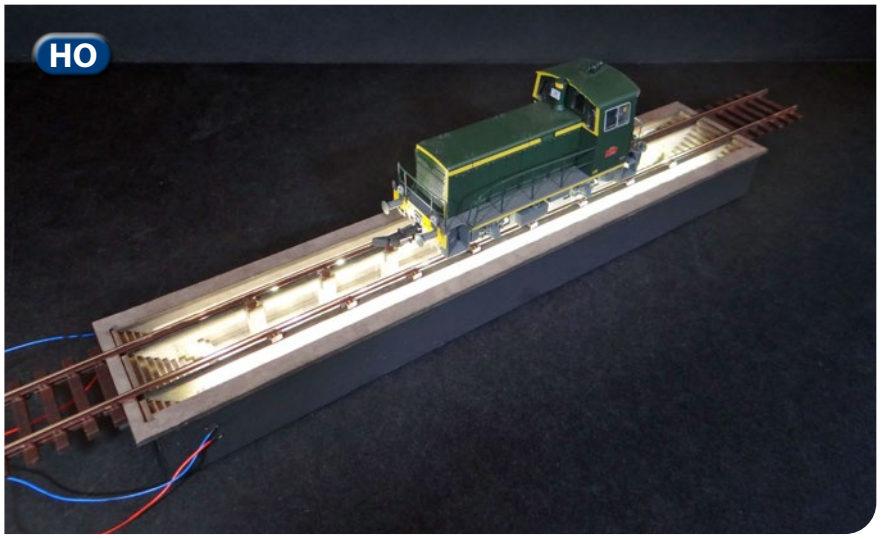
DEP 029 40 €
BUREAUX - VESTIAIRES - LAVABOS

Bâtiment à usage de bureaux administratifs, avec des lavabos et des vestiaires.

Le bâtiment est tout en longueur, avec son mur arrière aveugle. Il peut être raccourci.

Les aménagements intérieurs sont éclairés, donnant ainsi une touche de vie au dépôt.

L = 200 mm x l = 65 mm



DEP 031 59 €
FOSSE ÉCLAIRÉE

Fosse de visite éclairée, avec des rails montés sur des supports ajourés en béton. Sa longueur est de 260 mm, mais on peut la raccourcir, car les rampes de LED installées de chaque côté sont sécables en certains points de leur longueur.

Des escaliers d'accès existent à chaque extrémité.

L'alimentation électrique de cette fosse se fait avec du courant continu 12-16 V.

Longueur = 260 mm x largeur = 50 mm



DEP 035 56 €
REMISAGE LOCOTRACTEUR ZONE INDUSTRIELLE OU PORTUAIRE

Avec cette référence, on peut construire une remise éclairée installée sur un socle.

Devant cette remise se trouvent un poste distributeur de gasoil et sa citerne semi-enterrée.

Également devant est implanté un pont de levage de faible capacité.

L = 150 mm x l = 70 mm x H = 86 mm
Socle : L = 250 x l = 90 mm



DEP 102 53 €
CHÂTEAU D'EAU NORD 100 m³

Avec cette référence, on peut construire un château d'eau NORD de 100 m³.

Le château d'eau est équipé de sa jauge et de l'échelle d'accès au sommet de la cuve. Il peut très bien être installé le long du BV Nord de MARGIVAL (réf. GAR 101).

Diamètre au sol = 82 mm



DEP 101 87 €
REMISE NORD 2 VOIES

Avec cette référence, on peut construire une remise NORD à 2 voies, avec socle et fosses. L'appendice peut être installé à droite ou à gauche de la remise. On peut aussi construire un petit bâtiment annexe, lui aussi en briques, à usage de bureau. Divers panneaux complètent l'ensemble.

L = 283 mm x l = 156 mm

Entraxe entre les 2 voies = 55 mm

HO



DEP 201 **38 €**

CHÂTEAU D'EAU OUEST 150 m³

Le château d'eau est équipé de sa jauge et de l'échelle d'accès au sommet de la cuve.

Il peut très bien être installé le long du BV OUEST de DOZULÉ-PUTOT (réf. GAR 201).

Une grue à eau, telle celle de Jouef ou Railway, est recommandée pour un tel château d'eau.

Diamètre au sol = 82 mm



DEP 203 **41 €**

POSTE ÉLECTRIQUE OUEST-ÉTAT (MONTROUGE)

Avec cette référence, on peut construire un poste électrique comprenant un bâtiment de moyenne longueur surmonté d'une vigie, qui s'accordera parfaitement avec un ensemble Ouest-État. Il reproduit le poste implanté au milieu du dépôt de Montrouge.

Il peut être installé dans un endroit central du dépôt, près du pont tournant, puisqu'une telle position centrale facilitait les raccordements électriques à tous les bâtiments.

Les potelets ne sont pas inclus dans cette référence : il faudra les ajouter pour une version d'entre les deux guerres. La référence contient cependant deux des poteaux électriques qui portaient les fils d'arrivée et de départ vers ou depuis le poste.

L = 144 mm x l = 67 mm



(HO) DEP 202 **88 €** **(N) NDEP 202** **83 €**

REMISE OUEST 2 VOIES (DOZULÉ-PUTÔT)

Avec socle, fosses et bâtiment annexe accolé. Appendice des deux côtés. Les portes d'accès peuvent être représentées ouvertes ou fermées. On peut aussi construire un petit bâtiment à usage de bureau accolé au pignon arrière de la remise. Divers panneaux complètent l'ensemble.

(HO) L = 283 mm x l = 168 mm – Entraxe = 55 mm

(N) L = 155 mm x l = 92 mm – Entraxe = 30 mm



DEP 301 49 €
4 CAISSES DE WAGON ÉTAT

Transport de combustible/sable.

8 immatriculations sont proposées (6 pour le transport de combustible et 2 pour le transport de sable), si bien qu'avec deux références, on peut obtenir une rame de 8 wagons de transport de charbon et 2 de transport de sable.

À installer sur des châssis du commerce.



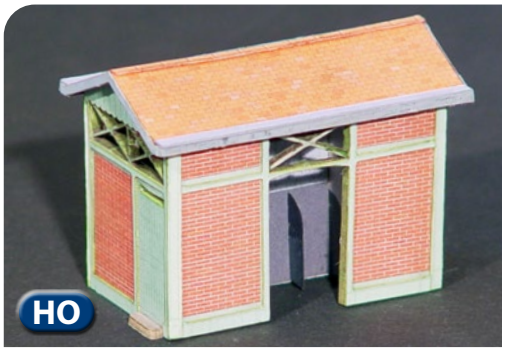
DEP 401 42 €
CHÂTEAU D'EAU PO (LE LIORAN)

Avec cette référence, on peut construire le château d'eau équipé de sa jauge et du bras qui supporte le câble de liaison entre le flotteur et l'aiguille indicatrice.

On peut installer un tel château d'eau en bordure d'un dépôt ou bien dans une gare, le long des quais, un peu en retrait par rapport au bâtiment voyageurs.

Il est possible d'installer côte à côte deux châteaux d'eau dans un dépôt un peu important. Le deuxième peut être identique, ou de hauteur différente, ou totalement différent (plus typé suivant la région).

Diamètre au sol = 48 mm



DEP 403 24 €
WC PO DÉPÔT (CHÂTELLERAULT)

Avec cette référence, on peut construire un WC PO de taille moyenne, qu'on rencontrait fréquemment dans les dépôts. Son architecture assez neutre (une ossature en bois et un remplissage en briques) permet de l'installer dans quasiment tous les types de dépôt. Sa toiture en tuiles plates peut être changée, en la recouvrant par exemple de tuiles mécaniques (réf. MAT 001).

L = 54 mm x l = 29 mm



DEP 402 156 €
REMISE PO 4 VOIES (CHÂTELLERAULT)

Avec cette référence, on peut construire une remise PO à quatre voies, avec son socle et une fosse de visite. L'entraxe entre les deux voies centrales est de 68 mm, lesquelles voies sont distantes de 51 mm de chaque voie extrême. Les portes d'accès peuvent être représentées ouvertes ou fermées. Chaque bâtiment accolé peut recevoir des aménagements intérieurs, puisque le mur visible est décoré. On peut facilement réduire à deux voies cette remise, en gardant les deux bâtiments accolés, ce qui donne une configuration très proche des remises du réseau de l'État, et une emprise au sol réduite alors à 248 mm x 243 mm.

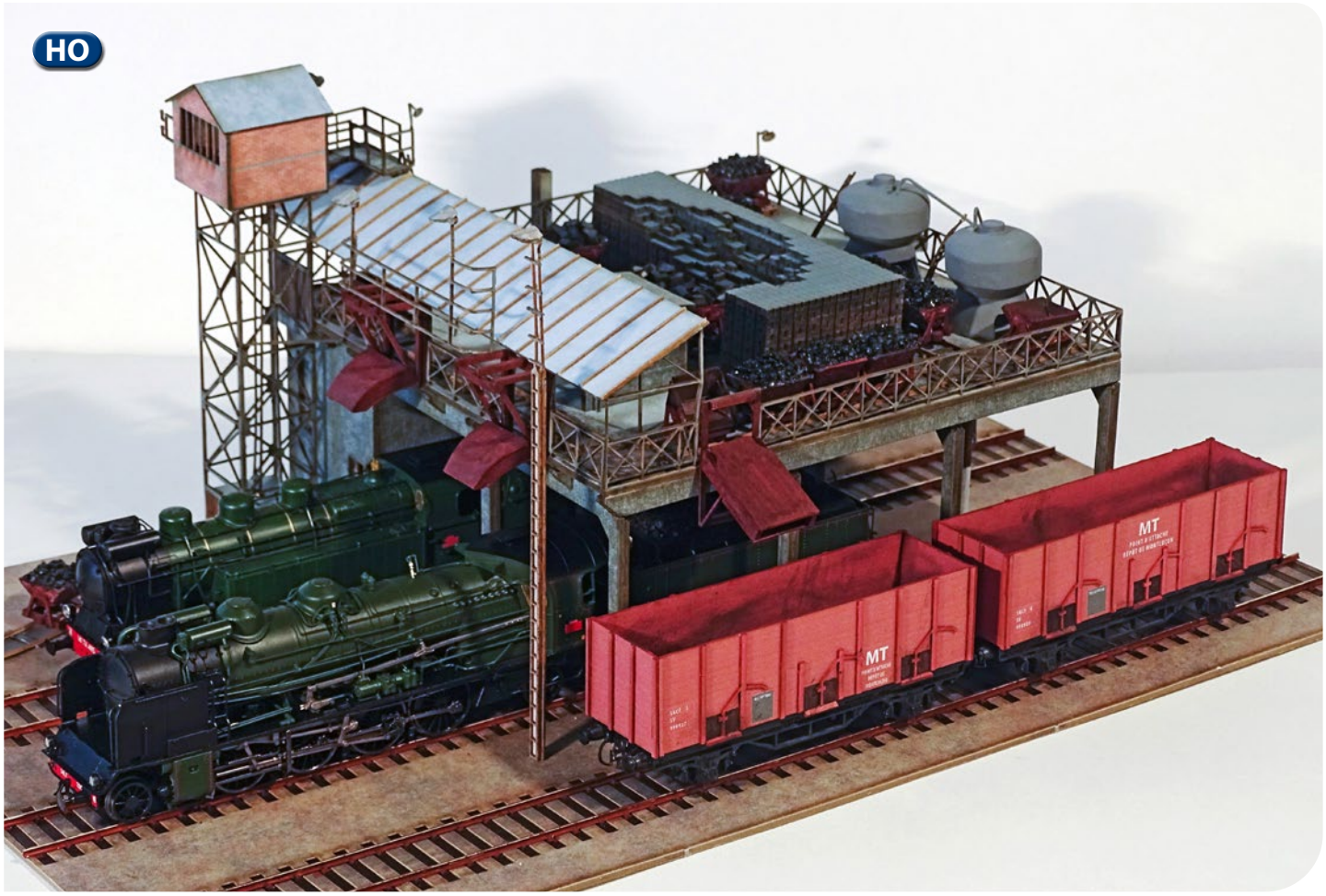
L = 371 mm x l = 243 mm – Entraxe entre les voies = 68 mm



DEP 406 46 €
CHÂTEAU D'EAU PO (300 m³)

Avec cette référence, on peut construire un château d'eau d'origine PO de 300 m³, avec en bonus un bâtiment technique adjacent. Le château d'eau peut être reproduit avec ou sans son chemin de ronde. Le local technique est la reproduction de celui qui existait dans le dépôt de Montluçon.

Ø = 120 mm
H = 150 mm



DEP 407 155 €
ESTACADE À CHARBON (MONTLUÇON)

En bonus : 2 wagons transport de charbon (sur la base de wagons longs à essieux Hornby).
Avec cette référence, on peut construire l'estacade de Montluçon, avec son monte-charge.
La conception d'une telle estacade permet une installation aux dimensions plus réduites que celles d'un toboggan, avec trois voies de chargement, et une voie d'approvisionnement (réduite à son extrémité). Le kit comprend aussi la possibilité de construire 16 wagonnets, la voie de 60 correspondante et le bloc de briquettes stockées au premier étage.

L = 265 mm x l = 180 mm x H = 152 mm



DEP 501 88 €
REMISE MIDI 2 VOIES (FOIX)

Avec cette maquette, on peut construire la remise MIDI à 2 voies, avec socle et fosses, dont le modèle est la remise de FOIX.

Le bureau est à droite de la remise, lorsque l'on regarde celle-ci. Il peut être aménagé et éclairé.

Les portes d'accès peuvent être représentées ouvertes ou fermées.

Des gabarits de protection, une potence électrique et divers panneaux complètent l'ensemble.

L = 283 mm x l = 181 mm
Entraxe entre les voies = 55 mm



DEP 601 111 €
REMISE PLM 2-3 VOIES (CHÂTILLON-SUR-SEINE)

Avec cette référence, on peut construire une remise PLM à 2 + 1 voies, avec socle et fosses, du type de celle de CHÂTILLON-SUR-SEINE.

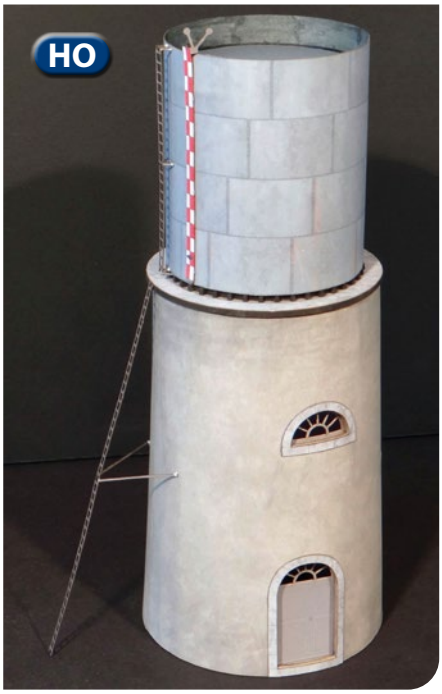
L'entraxe de la partie deux voies est de 55 mm et l'entraxe entre la voie centrale et la troisième voie est de 64 mm.

Les portes d'accès peuvent être représentées ouvertes ou fermées.

On peut aussi construire un bureau, accolé au pignon de la partie à deux voies.

Divers panneaux, une potence électrique et deux appliques lumineuses complètent l'ensemble.

L = 283 mm x l = 188 mm



DEP 701 55 €
CHÂTEAU D'EAU EST

Avec cette référence, on peut construire un château d'eau de type EST, avec une base maçonnée à un étage, de forme tronconique.

Le château d'eau est équipé d'une échelle d'accès et d'une jauge.

On peut installer un tel château d'eau en bordure d'un dépôt ou bien dans une gare, le long des quais, un peu en retrait par rapport au bâtiment voyageurs.

On peut installer côte à côte deux châteaux d'eau dans un dépôt un peu important, comme cela se rencontre à Epernay.

Une Guérite fer/briques est incluse en bonus dans le kit (elle fait partie intégrante des éléments du kit).

Diamètre au sol = 80 mm
Hauteur = 175 mm





(HO) DEP 702 174 € (N) NDEP 702 174 €

ANNEXE TRACTION VAPEUR

Avec cette référence, on peut construire une annexe traction vapeur, analogue à celle qu'avait installée la Compagnie de l'Est le long de la gare de la Bastille à Paris.

LE KIT COMPREND :

- Une remise à trois voies (190 x 320 mm ; entraxe = 50 mm ; 3 fosses de visite) ;
- Un quai (95 x 190 mm) et un parc (40 x 120 mm) à charbon ;
- Un château d'eau (diamètre = 65 mm ; hauteur = 110 mm) ;
- Un bâtiment à deux étages (90 x 170 mm) ;
- Un bâtiment à un étage (50 x 110 mm).

Tous ces bâtiments, distincts les uns des autres, peuvent être librement implantés, en fonction de la place disponible et de la configuration des voies.







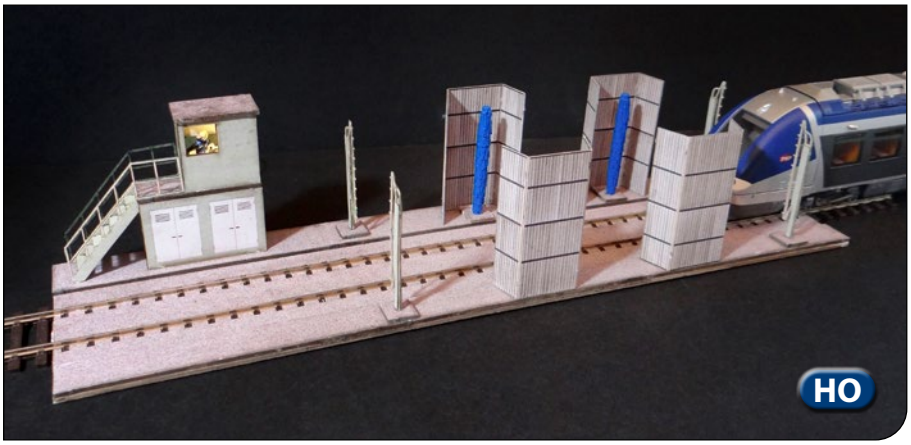
DEP 032 **72 €**

STOCKAGE (2 x 90 m³) + POMPAGE GAS-OIL

Identiques à ceux du dépôt de Montluçon.

Stockage : 170 mm x 80 mm (+ échelles). Local des pompes : 65mm x 45 mm.

L = 300 mm x l = 80 mm



DEP 037 **44 €**

MACHINE À LAVER AU DÉFILÉ

Avec brosses représentées au repos (résine à peindre).

Cabine de commande éclairée.

L = 283 mm x l = 70 mm



DEP 038 **36 €**

GÉNÉRATEUR DE VAPEUR ET D'EAU CHAUDE

Avec cette référence, on peut construire un générateur de vapeur et d'eau chaude, constitué d'un portique permettant l'évacuation des fumées, placé au-dessus d'une locomotive réformée, dont la chaudière produit la vapeur désirée.

Reproduction du générateur du dépôt de Mézidon.

La locomotive réformée n'est pas incluse dans le kit.

70 x 45 mm au sol
H = 110 mm



DEP 410 58 €

CHÂTEAU D'EAU PO PIERRES-BRIQUES (TYPE RODEZ)

Reproduction du château d'eau de Rodez.

Socle = 90 x 90 mm (trottoir circulaire inclus : 10 mm)

H = 140 mm



DEP A60 82 €

CONDUCTEUR FAISANT LE PLEIN D'UN ENGIN EN ACTIONNANT UNE POMPE À COLONNE

Figurine et pompe à colonne animées.

Le kit inclut tous les éléments nécessaires à son fonctionnement et peut être mis en place sur un réseau déjà installé et décoré.

Ce kit est autonome électriquement, avec un module électronique de commande directement raccordé au secteur 220V, ce qui fait qu'il n'y a rien d'autre à acquérir pour obtenir un excellent fonctionnement.

Trou dans la table : 26 X 26 mm ou Ø 14 mm

Encombrement sous table : H = 25 mm ; L = 78 mm ; l = 16 mm




FERNEUF SA
MATÉRIELS FERROVIAIRES



GRUES HYDRAULIQUES



Les Grues Hydrauliques

Inséparables de la traction à vapeur, les grues hydrauliques, utilisées dans les dépôts ou les gares pour alimenter en eau les machines, sont elles aussi typées suivant les Compagnies ferroviaires.

Rien que la vue d'une de ces grues permet de savoir en quel endroit de France on se trouve, sauf…

- à ce que la grue soit d'un modèle unifié, que la SNCF a installé partout en France ;
- à ce que ce soit une grue de l'AL, dont le modèle est identique au modèle allemand, qu'on peut donc observer Outre-Rhin.

Les grues en résine R&C sont issues d'une impression 3D haute définition. La résine étant de couleur gris foncé, il n'est pas forcément nécessaire de la peindre, hormis les bandes blanches de sécurité.



GRU 102 32 €
GRUE HYDRAULIQUE NORD/SNCF

Cette grue en résine est issue d'une impression 3D haute définition.

H = 55 mm x L = 52 mm x l = 17 mm



GRU 101 32 €
GRUE HYDRAULIQUE NORD

Cette grue en résine est issue d'une impression 3D haute définition.

Une tige métallique et un fil irrégulier (en plastique, car il n'existe aucune chaînette assez fine pour une telle utilisation en HO) accompagnent le kit, pour représenter la chaînette de rotation et son support d'attache.

H = 55 mm x L = 60 mm x l = 13 mm



GRU 201 32 €
GRUE HYDRAULIQUE OUEST DOUBLE COL

Cette grue en résine est issue d'une impression 3D haute définition.

Une tige métallique et un fil irrégulier (en plastique, car il n'existe aucune chaînette assez fine pour une telle utilisation en HO) accompagnent le kit, pour représenter la chaînette de rotation et son support d'attache.

H = 61 mm x L = 80 mm x l = 18 mm



GRU 401 32 €

GRUE HYDRAULIQUE PO À COL COURT

Cette grue en résine est issue d'une impression 3D haute définition.

Une tige métallique et un fil irrégulier (en plastique, car il n'existe aucune chaînette assez fine pour une telle utilisation en HO) accompagnent le kit, pour représenter la chaînette de rotation et son support d'attache.

H = 53 mm x L = 63 mm x l = 23 mm



GRU 402 32 €

GRUE HYDRAULIQUE PO À COL LONG

Cette grue en résine est issue d'une impression 3D haute définition.

Une tige métallique et un fil irrégulier (en plastique, car il n'existe aucune chaînette assez fine pour une telle utilisation en HO) accompagnent le kit, pour représenter la chaînette de rotation et son support d'attache.

H = 53 mm x L = 76 mm x l = 23 mm



GRU 601 32 €
GRUE HYDRAULIQUE PLM

Cette grue en résine est issue d'une impression 3D haute définition.

Une tige métallique et un fil irrégulier (en plastique, car il n'existe aucune chaînette assez fine pour une telle utilisation en HO) accompagnent le kit, pour représenter la chaînette de rotation et son support d'attache.

H = 60 mm x L = 58 mm x l = 17 mm



GRU 602 32 €
GRUE HYDRAULIQUE PLM/SNCF

Cette grue en résine est issue d'une impression 3D haute définition.

H = 53 mm x L = 40 mm x l = 17 mm



GRU 501 32 €
GRUE HYDRAULIQUE MIDI

Cette grue en résine est issue d'une impression 3D haute définition.

Une tige métallique et un fil irrégulier (en plastique, car il n'existe aucune chaînette assez fine pour une telle utilisation en HO) accompagnent le kit, pour représenter la chaînette de rotation et son support d'attache.

H = 54 mm x L = 59 mm x l = 19 mm



GRU 701 32 €
GRUE HYDRAULIQUE SNCF/EST

Cette grue en résine est issue d'une impression 3D haute définition.

H = 58 mm x L = 41 mm x l = 17 mm



GRU 001 32 €
GRUE HYDRAULIQUE UNIFIÉE SNCF

Cette grue en résine est issue d'une impression 3D haute définition.

Un fil irrégulier (en plastique, car il n'existe aucune chaînette assez fine pour une telle utilisation en HO) pour représenter la chaînette de rotation, et du fil émaillé noir, pour représenter la câblerie de commande du col tournant, accompagnent le kit.

H = 54 mm x L = 53 mm x l = 17 mm



GRU 801 32 €

GRUE HYDRAULIQUE ALSACE-LORRAINE VERSION BASSE

Cette grue en résine est issue d'une impression 3D haute définition.

La résine étant de couleur gris foncé, il n'est pas forcément nécessaire de la peindre, hormis les bandes blanches de sécurité.

H = 58 mm x L = 53 mm x l = 18 mm



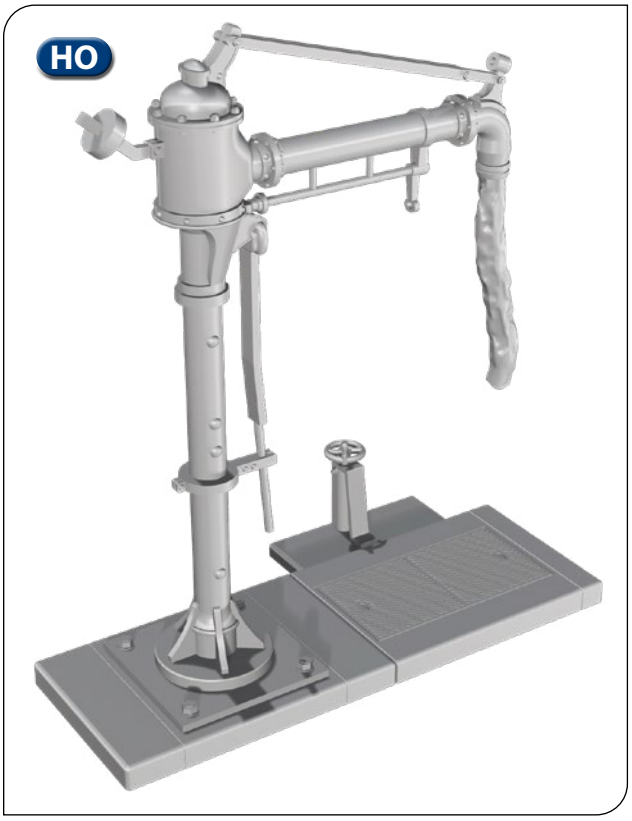
GRU 802 32 €

GRUE HYDRAULIQUE ALSACE-LORRAINE VERSION HAUTE

Cette grue en résine est issue d'une impression 3D haute définition.

La résine étant de couleur gris foncé, il n'est pas forcément nécessaire de la peindre, hormis les bandes blanches de sécurité.

H = 66 mm x L = 53 mm x l = 18 mm



GRU B01 32 €
GRUE HYDRAULIQUE BELGE

Avec cette référence, on peut construire une grue hydraulique belge, contemporaine de l'époque de la vapeur.
Cette grue en résine, composée de 3 pièces, est issue d'une impression 3D haute définition.
La résine étant de couleur gris foncé, il n'est pas forcément nécessaire de la peindre, hormis les parties jaunes de sécurité, ainsi que le manchon, parfois de couleur rouge.

H = 66 mm x L = 57 mm x l = 28 mm



GRU 301 32 €
GRUE HYDRAULIQUE ÉTAT

Avec cette référence, on peut construire une grue hydraulique ÉTAT sans col, contemporaine de l'époque précédant la création de la SNCF.

Cette grue en résine est issue d'une impression 3D haute définition.

La résine étant de couleur gris foncé, il n'est pas forcément nécessaire de la peindre, hormis les bandes blanches de sécurité.

H = 51 mm x L = 31 mm x l = 20 mm



GRU 202 32 €
GRUE HYDRAULIQUE RÉSEAU BRETON

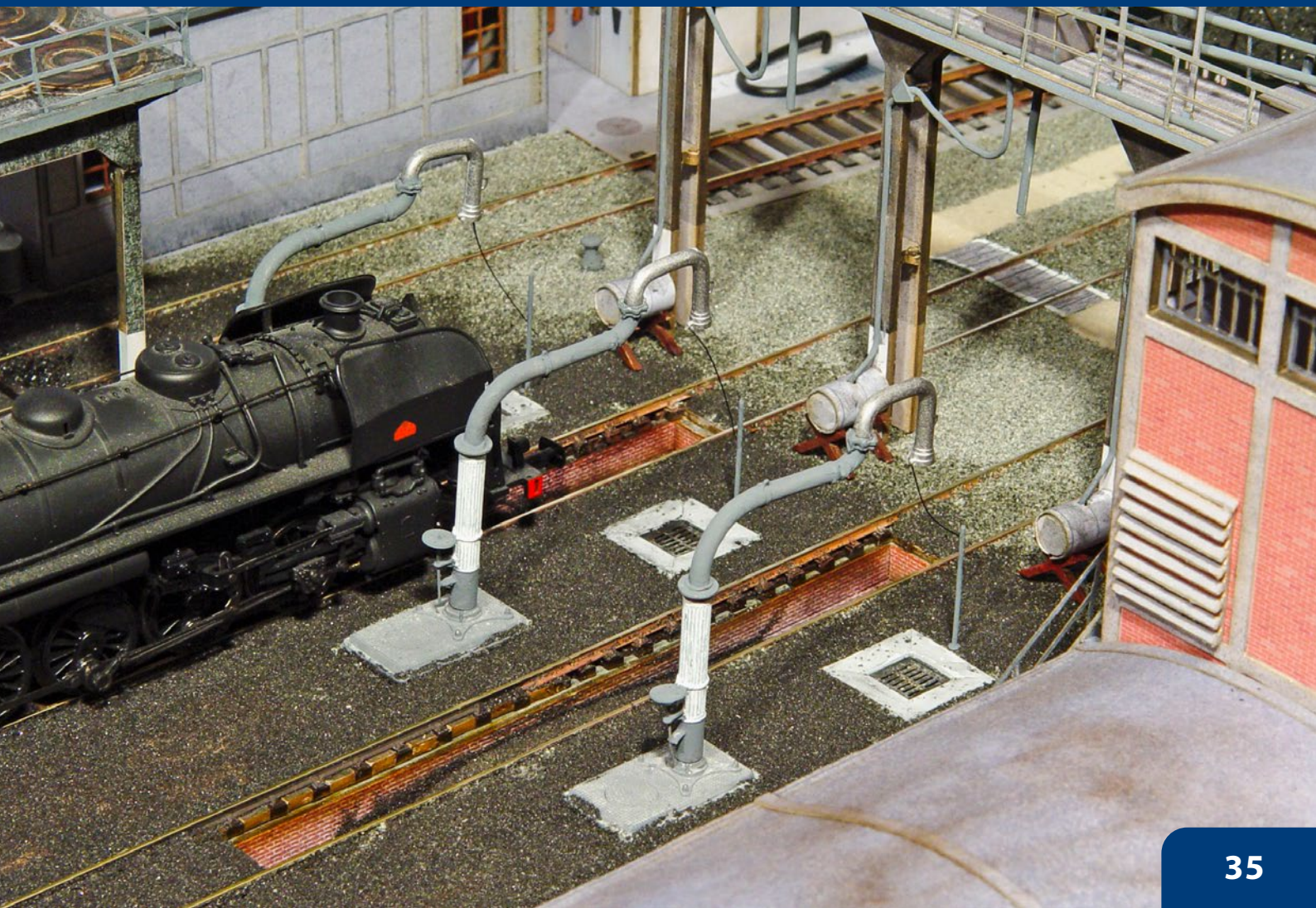
Avec cette référence, on peut construire, à l'échelle HO, une grue hydraulique du Réseau breton, contemporaine de l'époque précédant la création de la SNCF.

Cette grue en résine est issue d'une impression 3D haute définition.

La résine étant de couleur gris foncé, il n'est pas forcément nécessaire de la peindre, hormis les bandes blanches de sécurité.

H = 48 mm x L = 31 mm x l = 20 mm





POSTES D'AIGUILLAGE



Les Postes d'Aiguillage

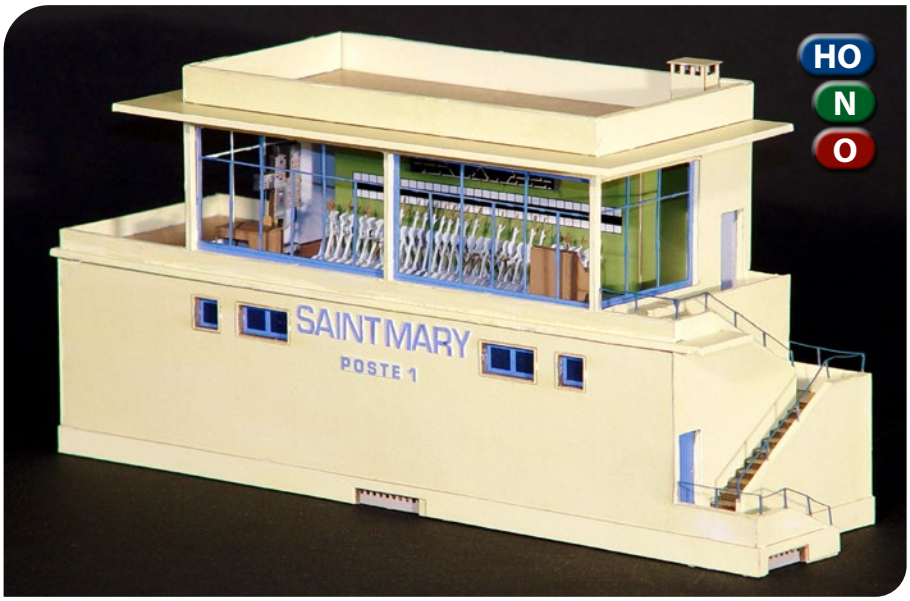
Tous les postes d'aiguillage, construits par toutes les compagnies, fonctionnaient initialement sans avoir recours à l'électricité.

La liaison entre les postes et les aiguilles ou signaux, pour actionner ces derniers, était donc mécanique, par barres rigides ou par câbles.

La longueur de ces liaisons était donc limitée, d'où la multiplication du nombre de postes le long des lignes et des gares.

Bien évidemment, chaque compagnie avait son architecture propre pour les postes qu'elle construisait, comme la SNCF a eu la sienne pour les nouveaux postes.

L'arrivée des liaisons électriques a permis à la SNCF de diminuer le nombre de postes (rendant beaucoup de ces derniers inutiles), jusqu'à même les supprimer sur un bon nombre de lignes (notamment les lignes TGV nouvelles), puisque les nouvelles technologies permettent des commandes centralisées sur de très longues distances, la salle des commandes n'étant plus visible de l'extérieur.



(HO) POS 001 **56 €**
(N) NPOS 001 **55 €**
(O) OPOS 001 **147 €**

POSTE D'AIGUILLAGE BÉTON SNCF 31 LEVIERS

Avec escalier d'accès extérieur.

Avec leviers deux positions et mobilier intérieur.

Un grand nombre de lettres et un gabarit permettent de choisir le nom de la gare (lettres identiques à celles de la réf. N-HO-O POS 009).

Il est possible d'éclairer l'intérieur du poste et d'illuminer le TCO (schéma électrique imprimé).

(HO) L = 210 mm x l = 58 mm
(N) L = 114 mm x l = 31,5 mm
(O) L = 420 mm x l = 116 mm



POS 002 **40 €**

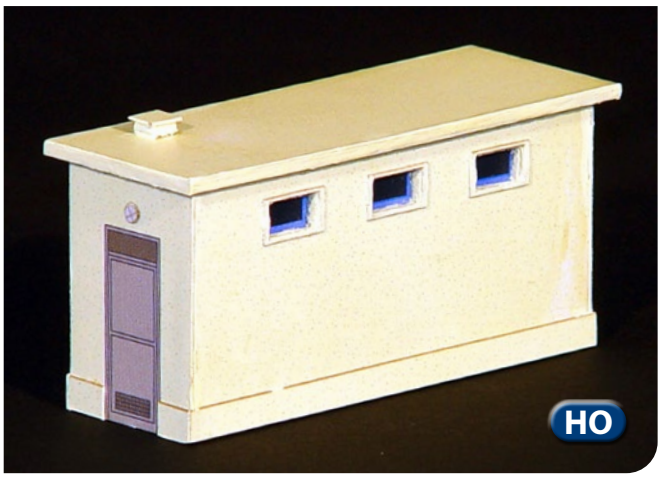
POSTE D'AIGUILLAGE BÉTON SNCF 18 LEVIERS

Avec leviers deux positions et mobilier intérieur.

L'aménagement intérieur comprend les trois sortes de leviers, en position ouverte ou fermée, le TCO, la table d'enclenchement, un bureau et une chaise.

Il est possible d'éclairer l'intérieur du poste et d'illuminer le TCO (schéma électrique imprimé).

L = 124 mm x l = 47 mm

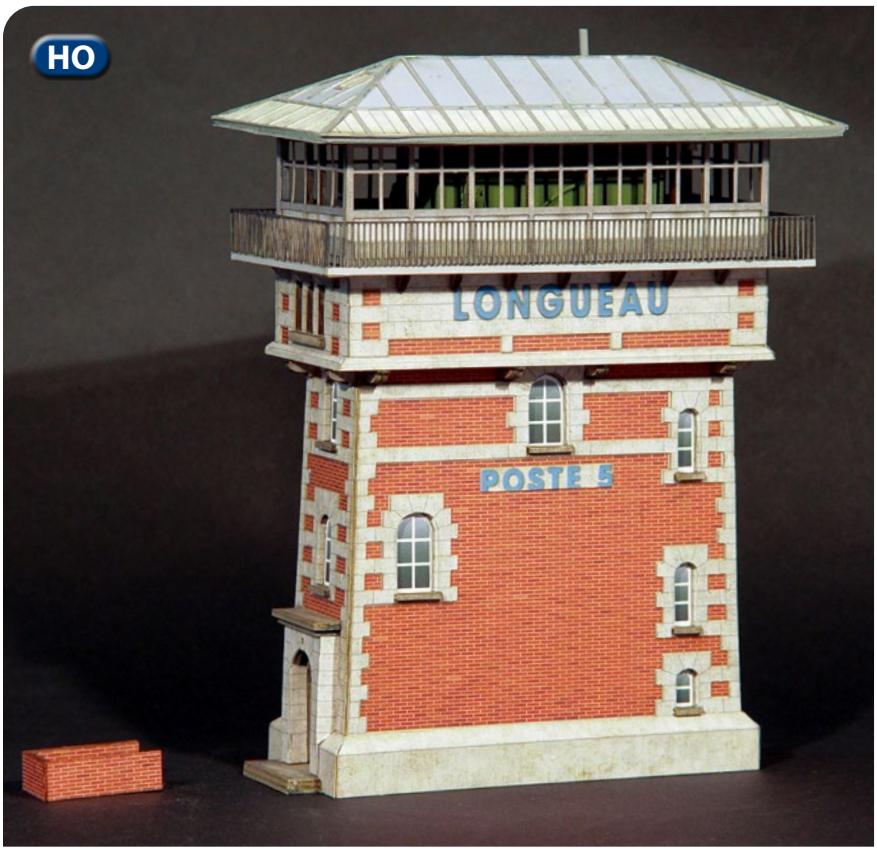


POS 004 **21 €**

LOCAL ÉLECTROTECHNIQUE BÉTON

À installer en bordure de voies ou au milieu d'entre elles.

L = 67 mm x l = 22 mm



POS 101 **89 €**

POSTE D'AIGUILLAGE NORD (POSTE 5 DE LONGUEAU)

La cabine est dotée d'un TCO avec 29 leviers d'itinéraires, d'une table, de deux chaises et d'un poêle.

On peut le dénommer aussi « SAINT-HILAIRE » et/ou « Poste 1 ».

On peut le doter d'un éclairage (schéma électrique imprimé) permettant l'illumination du TCO et l'éclairage de la cabine.

Un petit enclos en briques, situé près de la porte, permet de stocker le charbon de chauffage de la cabine.

Au choix, on peut entourer la cabine d'un balcon (époques I à III), ou réduire ce dernier à un balconnet (époques IV et V).

L = 120 mm x l = 47 mm



POS 201 **52 €**

POSTE OUEST 23 LEVIERS TYPE VIGNIER

Avec cette référence, on peut construire un poste Ouest dans deux configurations : cabine basse avec un seul module de base de socle, cabine haute avec deux modules de base. Deux types d'escaliers sont en conséquence disponibles dans le kit. L'aménagement intérieur de la cabine comprend 23 leviers courbes de type Vignier. Un TCO, des contrôleurs de signaux, un bureau et un poêle complètent l'ensemble. On peut donner plusieurs noms de gare et deux numéros à ce poste. L'éclairage intérieur est inclus.

L = 68 mm x l = 41 mm



POS 401 **47 €**

POSTE D'AIGUILLAGE PO (USSEL)

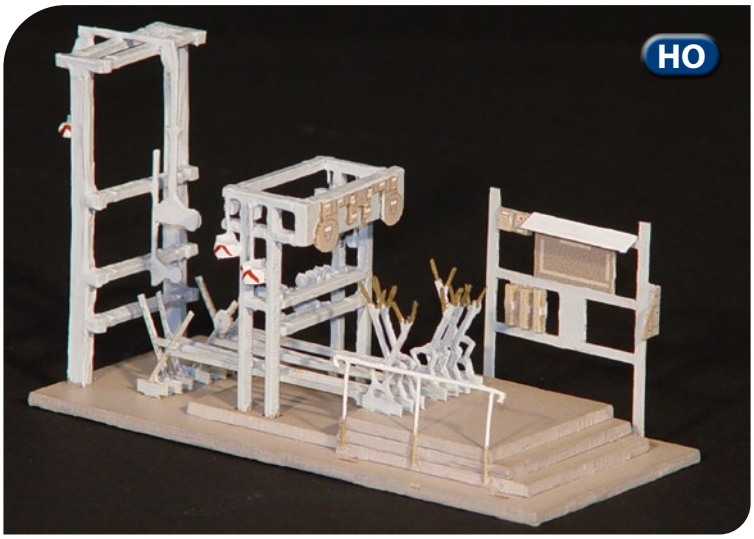
Avec cette référence, on peut construire un poste PO dans la configuration extérieure d'USSEL : soubassement et briques peintes en blanc.

L'aménagement de la cabine comprend 17 leviers (grand modèle de type Saxby), en position ouverte ou fermée, une table d'enclenchement, un TCO, un bureau, une chaise et une horloge. On peut donner plusieurs noms de gare à ce poste.

Éclairage possible des aménagements intérieurs.

Le poste est complété par un système extérieur de contrepoids et de leviers, permettant de transformer les sorties de commande des aiguillages ou des signaux par barres rigides en des sorties par câbles.

L = 165 mm x l = 54 mm



POS 005 **23 €**

POSTE DE SÉCURITÉ EXTÉRIEUR

Avec cette référence, on peut construire un poste de sécurité de 7 leviers, avec l'installation complète de tringlerie et de contrepoids.

Sa conception symétrique permet de l'installer à droite ou à gauche du bâtiment voyageurs.

L = 80 mm x l = 38 mm





POS 601 **58 €**

POSTE PLM SAXBY (TYPE L'ARBRESLE)

On peut donner plusieurs noms de gare à ce poste.

On peut choisir d'installer la porte d'accès sur le pignon droit comme sur celui de gauche.

Le poste est équipé de 29 leviers, qu'on peut représenter en position ouverte ou fermée et d'un TCO.

On peut installer l'éclairage de la cabine et l'illumination du TCO (schéma électrique imprimé).

L = 118 mm x l = 43 mm



POS 602 **99 €**

POSTE PLM SURÉLEVÉ (OU NON) (TYPE LAROCHE-MIGENNES)

Il est possible de ne pas le surélever, en supprimant le rez-de-chaussée, comme c'est le cas parfois dans la réalité.

On peut donner trois numéros à ce poste. Il est également possible de réduire la longueur de ce poste. L'escalier d'accès en colimaçon est inclus dans le kit. Le poste est équipé de 33 leviers, qu'on peut représenter en position ouverte ou fermée et d'un TCO.

L'éclairage de la cabine et l'illumination du TCO est obtenu par des LED, fournis dans le kit.

Des tringles de commande (jusqu'à 18), sortant de ce poste, sont également incluses.

L = 280 mm x l = 270 mm x H = 164 mm



POS 801 **160 €**

POSTE 4 STRASBOURG NEUDORF (MONUMENT HISTORIQUE)

Avec cette référence, on peut reproduire le poste 4 de Strasbourg Neudorf, tel qu'il est le long de la double voie ferrée en remblais qui mène au pont de Kehl. Son architecture très travaillée recourt aux blocs de grès des Vosges et aux colombages en bois. Il est flanqué d'une tour-escalier. Il est toutefois possible de le faire figurer de plain-pied, sans le sous-sol qui le rehausse au niveau de la voie.

L'intérieur du poste est rigoureusement reproduit et éclairé, avec ses manettes caractéristiques des postes Bruchsal G.

Toutes ses toitures à coyaux et recouvertes de tuiles à queue de castor sont identiques aux toitures réelles.

Le kit est livré avec deux feutres de couleurs, supprimant ainsi tous travaux de peinture.



(HO) POS 901 **54 €**
(N) NPOS 901 **54 €**

POSTE CEINTURE SAXBY (PARIS-BASTILLE)

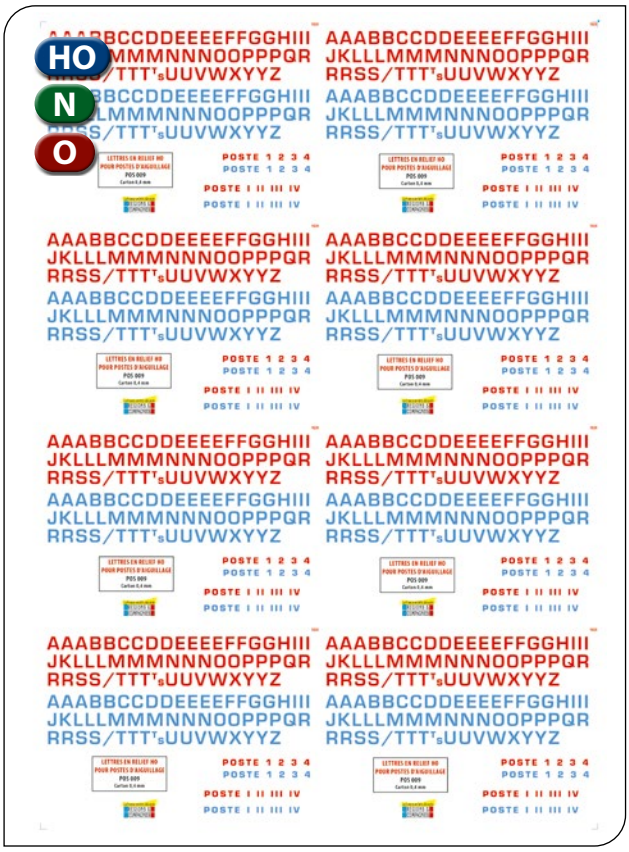
Avec cette référence, on peut construire un poste Saxby, avec bardage en bois. Le modèle réel correspondant est celui qui était installé à la sortie de la gare Paris-Bastille.

La maquette présente la particularité d'avoir la cabine reliée par une passerelle à une plate-forme, sur laquelle est installé un sémaphore Lartigue, ensemble compris dans le kit (sémaphore non fonctionnel). L'aménagement de la cabine comprend 16 leviers en position ouverte ou fermée, une table d'enclenchement, un bureau, une chaise et une horloge.

On peut donner plusieurs noms de gare à ce poste.

Éclairage possible.

(HO) L = 160 mm x l = 46 mm
(N) L = 88 mm x l = 25 mm



N-HO-O POS 009
(HO) DEP 008 22 €
(N) NDEP 008 22 €
(O) ODEP 008 38 €

LETTRES EN RELIEF POUR POSTES D'AIGUILLAGE

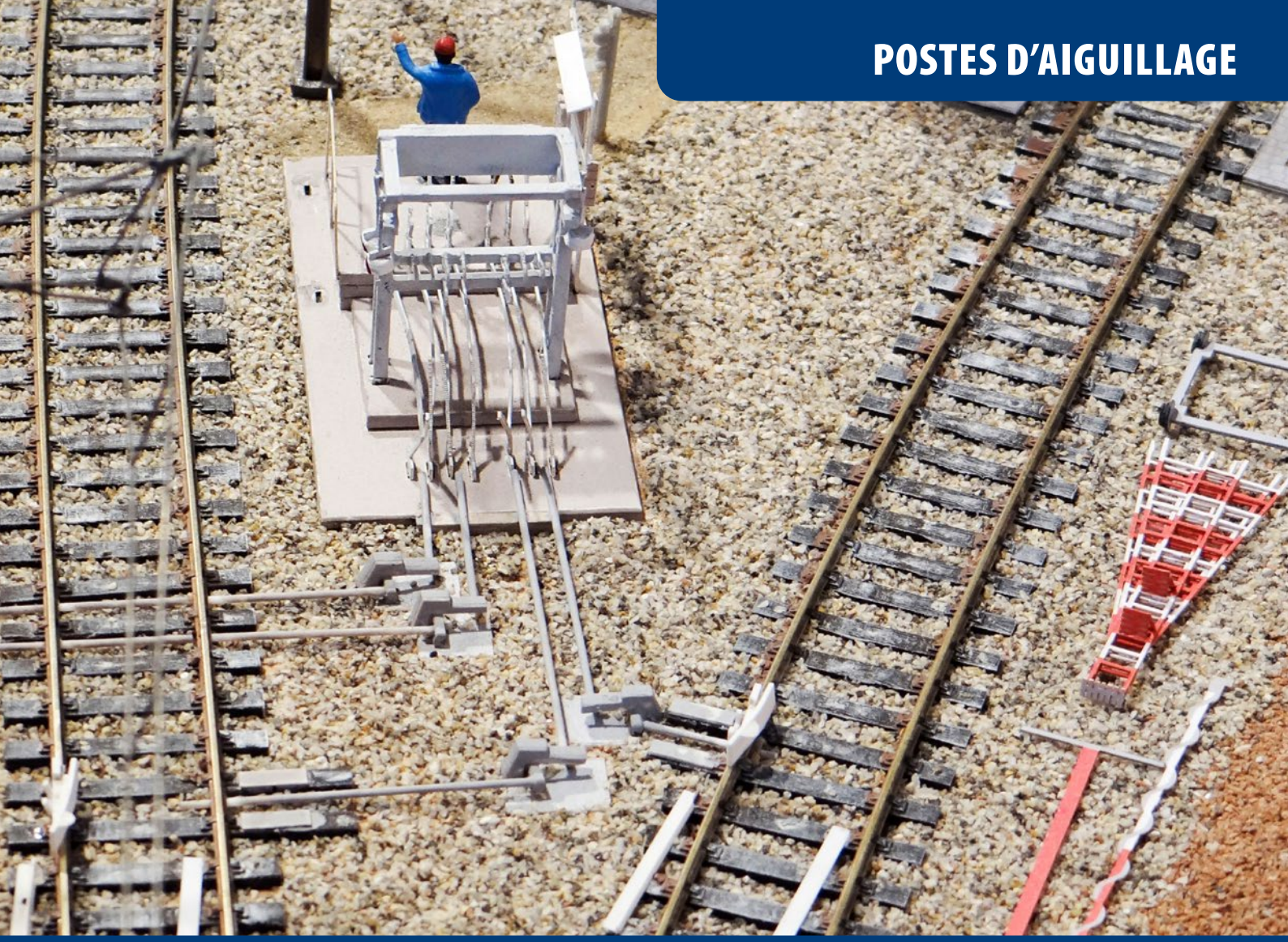
Lettres rouges ou bleues (suivant époques) à apposer sur les postes d'aiguillage

(N) Hauteur des lettres : 3,6 mm

(HO) Hauteur des lettres : 6,6 mm

(O) Hauteur des lettres : 13,2 mm







GARES



Les Gares et les Quais

L'affiliation d'une gare à une des huit grandes compagnies ferroviaires n'est pas chose aisée, car ces huit compagnies sont elles-mêmes issues du regroupement d'une myriade de petites compagnies, qui avaient été concessionnaires d'une ou de plusieurs lignes au moment du développement du chemin de fer en France, et qui avaient chacune développé leur propre style de Bâtiment voyageurs (BV).

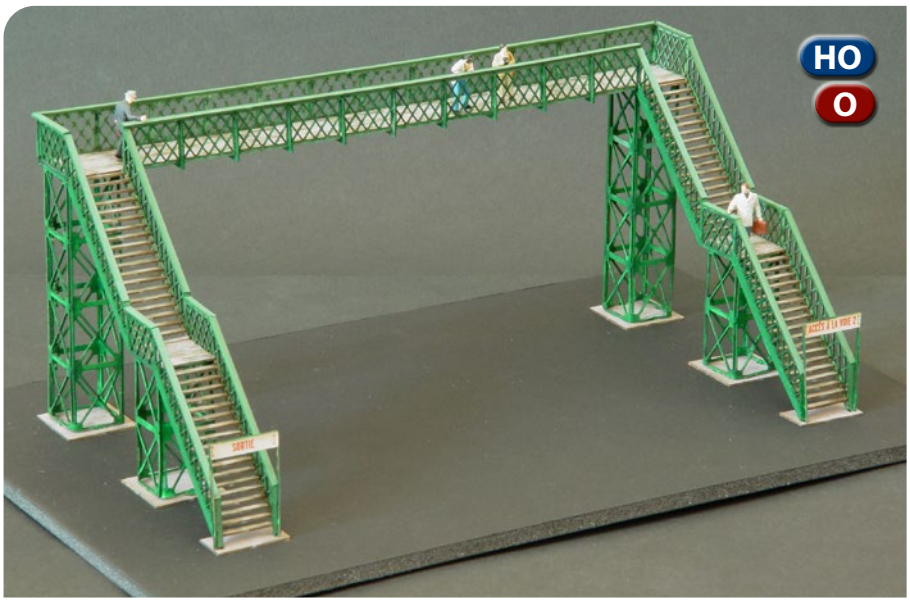
On peut presque dire que cela fait autant de modèles que de petites compagnies, pour les premières gares construites.

Heureusement, les huit compagnies créées ont édifié ensuite des modèles qui leur étaient propres, et qui sont donc reconnaissables, à la nuance près que chaque compagnie a fait évoluer ses modèles en plusieurs types, au fur et à mesure du développement du nombre de gares.

Ces styles spécifiques étaient étendus aux cabinets d'aisance, construits près des BV (mais distinctement de ceux-ci pour des raisons d'hygiène) et même sur chaque quai (du temps où les premières voitures-voyageurs construites n'étaient pas dotées de WC à bord).

Par ailleurs, chaque compagnie s'est attachée à construire une ou deux gares d'architecture et d'ampleur exceptionnelle, parce que la ville desservie ou le talent d'un architecte s'y prêtaient.

Enfin, la reconstruction des gares après la Seconde Guerre mondiale, puis la création de gares nouvelles, ont conduit la SNCF à construire des BV, d'abord en ciment, puis en verre, avec récemment de nouvelles préoccupations écologiques.



(HO) GAR 001 97 €
(N) NGAR 001 97 €
(O) OGAR 001 185 €

PASSERELLE MÉTALLIQUE FERROVIAIRE/DE VILLE

Avec cette référence, on peut construire une passerelle, d'inspiration PLM, permettant la double possibilité d'une utilisation ferroviaire, pour enjamber deux voies, ou d'une utilisation de ville, pour traverser les installations ferroviaires.

Tout est modulable : la portée (avec possibilité de juxtaposer plusieurs références suivant le nombre de voies), la hauteur et les escaliers (de 1 à 3 paliers suivant la hauteur, possibilité de replier l'escalier sur lui-même à 90° ou à 180°).

La signalétique ferroviaire et civile est différenciée suivant les époques (I à III, IV à V).

L. maxi = 252 mm (HO) / 138,5 (N) / 504 (O)
Portée maxi : 216 mm (HO) / 119 (N) / 432 (O)



GAR 003 147 €

HALLE POUR VOYAGEURS (MARQUISE TOIT À ARC BRISÉ) 2 + 1 VOIES

Avec cette référence, on peut construire une marquise dont le toit est en arc brisé, inspirée des marquises construites par la Compagnie du Midi (Mont-de-Marsan).

On peut accoler deux références pour en constituer une plus longue (2 x 409 mm). À l'inverse, l'utilisation du carton permet facilement de raccourcir cette halle.

Elle repose sur deux rangées de piliers, eux-mêmes installés sur deux quais : celui longeant le BV et celui installé en îlot entre les deuxième et troisième voies. La distance entre les piliers est de 212 mm.

Chaque quai est équipé de bords de quai.

La traversée des voies se fait grâce à un passage souterrain, entièrement équipé avec amorce des deux extrémités de couloir.

Divers mobiliers de quai (composition des trains, annonce des correspondances, fontaine de quai…) de plusieurs époques, complètent cette référence.

L = 409 mm x l = 212 mm



GAR 002 15 €

9 BANCS DE QUAI BÉTON-BOIS

L = 20 mm



GAR 004 32 €

DEUX ENTRÉES DE PASSAGE SOUTERRAIN

Avec cette référence, on peut construire deux entrées de souterrain, équipées de rambardes métalliques.

Les murs des escaliers et des amorces de couloir souterrain sont revêtus de carreaux de faïence.

Des panneaux indicateurs des départs et correspondances, différenciés suivant les époques (I à III, IV à V) complètent la référence.

L = 55 mm x l = 30 mm



GAR 005 15 €

TROIS CHARRIOTS DE GARE AVEC TRACTEUR DE TYPE ANCIEN

Avec cette référence, on peut construire un tracteur et trois remorques différentes.

Le tracteur, de marque SATMÉ, est d'un type ancien, caractérisé par une barre horizontale de direction.

Un tel tracteur était utilisé, concurremment avec des tracteurs FENWICK, par la CIWL, pour approvisionner les voitures-restaurants en denrées, en combustibles et en pains de glace, et les voitures-lits en draps et couvertures.

Les trois remorques sont de types très répandus : extrémités en bois, extrémités en tubes métalliques et porte-bicyclettes.



GAR 006 15 €

TROIS CHARRIOTS DE GARE AVEC TRACTEUR DE TYPE RÉCENT

Avec cette référence, on peut construire un tracteur et trois remorques différentes.

Le tracteur, de marque CHARLATTE, est d'un type récent, caractérisé par un volant de direction.

On rencontre encore très fréquemment de tels tracteurs sur les quais des gares d'une certaine importance.

Les trois remorques sont de types très répandus : extrémités en bois, extrémités en tubes métalliques et porte-bicyclettes.



GAR 007 36 €

QUAI FERROVIAIRE EN BITUME GRIS (AVEC 3 BANCS EN BONUS)

Avec cette référence, on peut construire 1 053 mm de quai voyageurs en bitume gris. Il s'agit d'un quai bas, dont la surface se situe à 10 mm au-dessus des rails. Les bords de quai sont en pierres taillées.

Il est possible d'installer une ou deux descentes de passage planchéié (incluses dans le kit), suivant qu'il s'agit ou non d'un quai central.

Dans le cas d'un quai droit, la largeur peut être de 74 mm, mais la composition du kit permet de construire à volonté un quai courbe, ou encore d'en réduire ou d'augmenter la largeur.

Trois bancs de quais sont inclus en bonus dans ce kit.

Les quais ont une largeur maximale de 74 mm, pour une longueur maximale de 1053 mm. Les bords sont prévus pour des quais bas situés à 10 mm au-dessus des rails. Toutefois, s'agissant de carton imprimé, tout peut-être transformé à volonté : longueur, largeur, hauteur.

L = 1 053 mm x l = 74 mm



GAR 008 36 €

QUAI FERROVIAIRE EN BITUME ROSE (AVEC 3 BANCS EN BONUS)

Avec cette référence, on peut construire 1 053 mm de quai voyageurs en bitume rose. Il s'agit d'un quai bas, dont la surface se situe à 10 mm au-dessus des rails. Les bords de quai sont en pierres taillées.

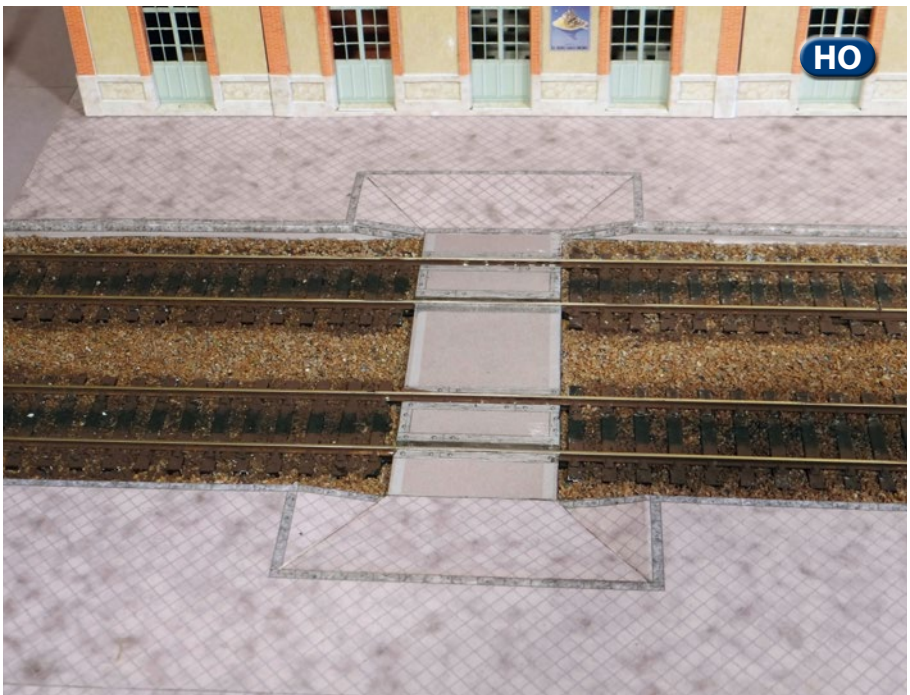
Il est possible d'installer une ou deux descentes de passage planchéié (incluses dans le kit), suivant qu'il s'agit ou non d'un quai central.

Dans le cas d'un quai droit, la largeur peut être de 74 mm, mais la composition du kit permet de construire à volonté un quai courbe, ou encore d'en réduire ou d'augmenter la largeur.

Trois bancs de quais sont inclus en bonus dans ce kit.

Les quais ont une largeur maximale de 74 mm, pour une longueur maximale de 1053 mm. Les bords sont prévus pour des quais bas situés à 10 mm au-dessus des rails. Toutefois, s'agissant de carton imprimé, tout peut-être transformé à volonté : longueur, largeur, hauteur.

L = 1 053 mm x l = 74 mm



GAR 009 36 €

QUAI FERROVIAIRE CARRELÉ (AVEC 3 BANCS EN BONUS)

Avec cette référence, on peut construire 1 053 mm de quai voyageurs carrelé. Il s'agit d'un quai bas, dont la surface se situe à 10 mm au-dessus des rails. Les bords de quai sont en pierres taillées.

Il est possible d'installer une ou deux descentes de passage planchéié (incluses dans le kit, photos 1 et 3), suivant qu'il s'agit ou non d'un quai central.

Dans le cas d'un quai droit, la largeur peut être de 74 mm, mais la composition du kit permet de construire à volonté un quai courbe, ou encore d'en réduire ou d'augmenter la largeur.

Trois bancs de quais sont inclus en bonus dans ce kit.

Les quais ont une largeur maximale de 74 mm, pour une longueur maximale de 1053 mm. Les bords sont prévus pour des quais bas situés à 10 mm au-dessus des rails. Toutefois, s'agissant de carton imprimé, tout peut-être transformé à volonté : longueur, largeur, hauteur.

L = 1 053 mm x l = 74 mm

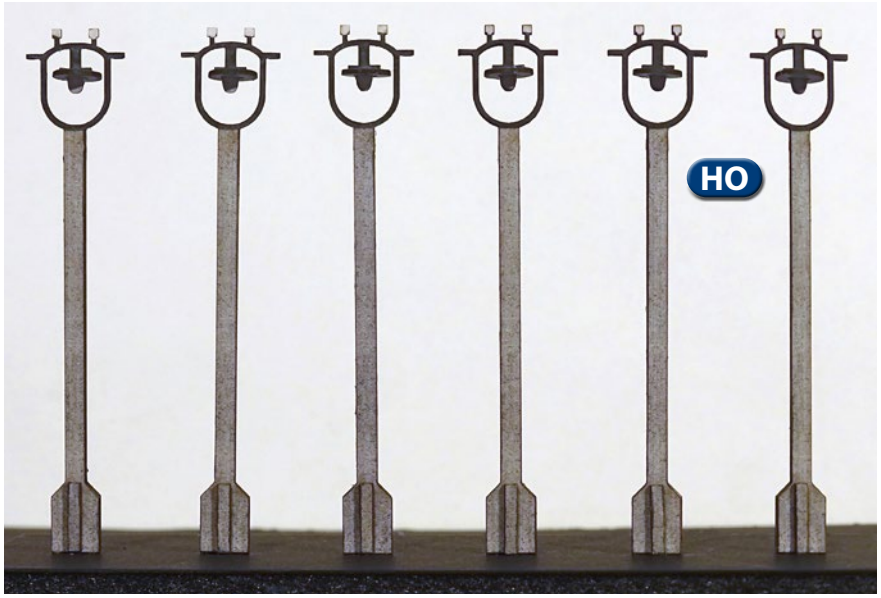


GAR 010 63 €

2 ABRIS DE QUAI BÉTON + 2 ENTRÉES DE PASSAGE SOUTERRAIN

Avec cette référence, on peut construire des bâtiments de quai en béton : une entrée isolée de passage souterrain, un abri de quai isolé, et une entrée et un abri jumelés. Ces bâtiments sont éclairés. Les murs des escaliers et des amorces de couloir souterrain sont revêtus de carreaux de faïence.
Des panneaux indicateurs des départs et des correspondances complètent l'ensemble.

L = 60 mm (entrée) / 70 mm (abri) / 180 mm (jumelés) x l = 30 mm



GAR 011 16 €

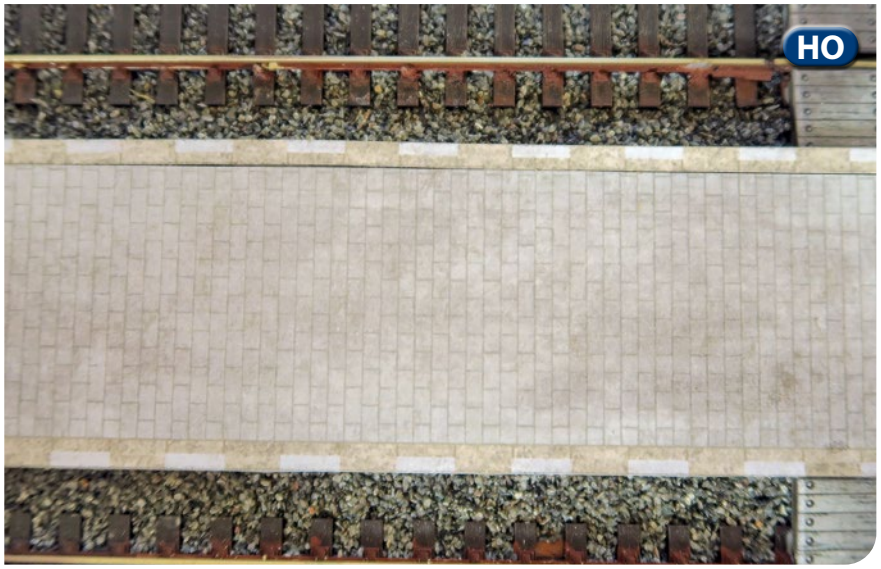
6 LAMPADAIRES DE QUAI (SNCF ANNÉES 1950-60)

Avec cette référence, on peut construire 6 lampadaires de quai caractéristiques des installations des années 1950-1960.

Ces lampadaires de quai ne sont pas fonctionnels, même s'il est toujours possible de les équiper d'une LED.

Ils donnent aux quais d'un réseau une allure typiquement française et représentative de la fin de la traction à vapeur et de la naissance de la traction diesel.

Hauteur = 70 mm



GAR 012 36 €

QUAI FERROVIAIRE DALLÉ

Avec cette référence, on peut construire 1053 mm de quai voyageurs dallé. Il s'agit d'un quai bas, dont la surface se situe à 10 mm au-dessus des rails.

Les bords de quai sont en pierres taillées.

Il est possible d'installer une ou deux descentes de passage planchéié (incluses dans le kit), suivant qu'il s'agit ou non d'un quai central.

Dans le cas d'un quai droit, la largeur peut être de 74 mm, mais la composition du kit permet de construire à volonté un quai courbe, ou encore d'en réduire ou d'augmenter la largeur.
Trois bancs de quais sont inclus en bonus dans ce kit.

L = 1053 mm x l = 74 mm



GAR 101 106 €
BV NORD RECONSTRUCTION À 5 TRAVÉES (MARGIVAL)

Avec cette référence, on peut construire une gare de type Reconstruction, en briques, à cinq travées, telle qu'on en trouve une en gare de MARGIVAL. Une seule disposition est possible : le bâtiment à étage à droite de l'aile, côté cour (mais le carton permet de réaliser un changement de disposition). Pour ce BV, il est possible de choisir entre plusieurs noms de gare. L'intérieur du rez-de-chaussée (avec comptoir des billets) et une pièce à l'étage sont aménagés et éclairés. Cette référence ne comportait pas, d'origine, d'aménagements intérieurs éclairés. Une planche complémentaire est maintenant ajoutée au kit, ainsi que 2 sachets MAT 031 (soit 6 LED et 4 résistances), permettant de doter le BV de tels aménagements. La référence comprend également le socle : trottoir côté cour et quai avec descente du passage planchéié.

L = 283 mm x l = 186 mm



GAR 102 21 €
ANNEXE BV NORD WC/LAMPISTERIE (MARGIVAL)

Avec cette référence, on peut construire une annexe WC/lampisterie du BV NORD de MARGIVAL.
Des panneaux « dames » et « hommes », une potence électrique et un urinoir extérieur complètent l'ensemble.

L = 96 mm x l = 54 mm



GAR 103 25 €
ABRI DE QUAI NORD 1 VOIE (MARGIVAL)

Avec cette référence, on peut construire un abri de quai (à une voie) à deux travées, mais on peut n'en installer qu'une seule.
La référence comprend également le socle (quai avec descente du passage planchéié).
Un tel abri doit être installé dans une gare de taille moyenne, dès lors qu'il y a deux voies à quai.

L = 112 mm x l = 85 mm



(HO) GAR 201 **112 €**
(N) NGAR 201 **104 €**

BV OUEST AVEC AILES (DOZULÉ-PUTÔT)

Avec cette référence, on peut construire un BV OUEST avec ailes (avec une ou deux portes), tel celui qui existe toujours à DOZULÉ-PUTÔT, mais avec plusieurs noms de gare possible.

Il est possible de ne pas installer les ailes, comme à SAINT-AUBIN-DES-BOIS.

L'intérieur du rez-de-chaussée (avec comptoir des billets) et une pièce à l'étage sont aménagés et éclairés.

La référence comprend également le socle (trottoir côté cour et quai avec descente du passage planchéié), ainsi que la marquise côté quai.

(HO) L = 240 mm x l = 92 mm

(N) L = 132 mm x l = 50,5 mm



(HO) GAR 202 **31 €**
(N) NGAR 202 **31 €**

ANNEXE BV OUEST MAGASIN/BUREAU (DOZULÉ-PUTÔT)

Avec cette référence, on peut construire une annexe BV OUEST Magasin/Bureau. Une telle annexe convient parfaitement à une gare de 3e classe telle DOZULÉ-PUTÔT (réf. GAR 201). Elle ne peut cependant être installée que si l'est aussi l'annexe WC/lampisterie (réf. GAR 203). Les deux annexes sont alors installées de part et d'autre du BV, à quelques cm de celui-ci (les façades du BV et des deux annexes étant alignées côté voies).

(HO) L = 96 mm x l = 54 mm
(N) L = 53 mm x l = 30 mm



(HO) GAR 203 **31 €**
(N) NGAR 203 **31 €**

ANNEXE BV OUEST WC/LAMPISTERIE (DOZULÉ-PUTÔT)

Avec cette référence, on peut construire une annexe BV OUEST WC/Lampisterie comme celle de DOZULÉ-PUTÔT. Une telle annexe convient parfaitement à une gare de 3e classe telle DOZULÉ-PUTÔT (réf. GAR201). Elle ne peut cependant être installée que si l'est aussi l'annexe WC/lampisterie (réf. GAR203). Les deux annexes sont alors installées de part et d'autre du BV, à quelques cm de celui-ci (les façades du BV et des deux annexes étant alignées côté voies).

(HO) L = 96 mm x l = 54 mm

(N) L = 53 mm x l = 30 m



GAR 204 **38 €**

ABRI DE QUAI DOUBLE OUEST (DOZULÉ-PUTÔT)

Avec cette référence, on peut construire un abri de quai double de l'OUEST.

La référence comprend également le socle (quai avec les deux descentes des passages planchéiés).

Un tel abri doit être installé sur un quai central, ce qui implique que la gare ait au moins trois voies à quai (gare d'embranchement par exemple). Il fait donc face à un BV, du type DOZULÉ-PUTÔT (réf. GAR 201), dans l'axe du passage planchéié.

Dans le cas où existe une quatrième voie, il faut installer sur le quai extrême un abri simple OUEST.

Le BV et l'abri (ou les abris) sont situés dans le même axe, celui du passage planchéié.

L = 180 mm x l = 32 mm



GAR 205 104 €

BV RÉSEAU BRETON (AVEC DRAISINE STATIQUE EN BONUS)

Avec cette référence, on peut construire un BV du Réseau breton, muni de fenêtres au premier étage sur les côtés du corps central, avec toutes les variantes possibles : halle à une porte ou deux, placée à droite ou à gauche du BV. Le BV est équipé de ses aménagements intérieurs éclairés (par des LED).

En bonus, sur les planches du kit, figurent les éléments permettant de construire une draisine Billard, en service sur le réseau breton. Cette draisine est bien sûr statique, mais elle apporte une note de réalisme supplémentaire.

Enfin, le kit permet d'équiper la gare d'autres éléments indispensables, tels que des panneaux indicateurs de direction, des réverbères de quai et un passage planchéié. L'on a la liberté de choisir le nom de la gare, parmi dix noms possibles.

Un tel BV peut être complété par un abri de quai (réf. GAR 206) et une annexe/WC (réf. GAR 207).

L = 408 mm x l = 95 mm



GAR 206 27 €

ABRI DE QUAI RÉSEAU BRETON

Avec cette référence, on peut construire un abri de quai du Réseau breton.

Un tel abri de quai est le complément naturel d'un BV de réseau breton (réf. GAR 205) et d'une annexe/WC du même réseau (réf. GAR 207).

Le kit permet de choisir le nom de la gare, parmi dix noms au choix.

L = 90 mm x l = 47 mm



GAR 207 27 €

ANNEXE/WC BV RÉSEAU BRETON

Avec cette référence, on peut construire une annexe/WC d'un BV du Réseau breton.

Une telle annexe est le complément naturel d'un BV de réseau breton (réf. GAR 205) et d'un abri de quai du même réseau (réf. GAR 206).

L = 34 mm x l = 30 mm



(HO) GAR 402 **81 €** **(N) NGAR 402** **78 €**

BV HALLE ACCOLÉE (CONDAT SAINT-AMANDIN)

Avec socle (quai + trottoir).

Inclus : kit d'aménagements intérieurs éclairés.

La partie BV comprend un socle avec un trottoir (côté cour) et un quai bas (côté voies), ainsi qu'un aménagement intérieur éclairé.

La halle est dotée d'un quai, avec pente douce, pour permettre au bétail d'accéder au niveau des planchers des wagons qui les transportaient.

(HO) L = 310 mm x l = 95 mm

(N) L = 170,5 mm x l = 52 mm



(HO) GAR 403 **28 €**
(N) NGAR 403 **28 €**

WC/LAMPISTERIE PO (CONDAT SAINT-AMANDIN)

Avec cette référence, on peut construire un WC/LAMPISTERIE PO, identique à celui de la gare de CONDAT-SAINT-AMANDIN.

Des indications au-dessus des portes, une potence électrique et une palissade, protégeant des regards l'urinoir à l'air libre visible, complètent l'ensemble.

Une telle annexe convient très bien à la gare PO avec halle accolée (réf. GAR 402 ou NGAR 402).

(HO) L = 110 mm x l = 43 mm

(N) L = 60,5 mm x l = 23,5 mm



(HO) GAR 404 **28 €**
(N) NGAR 404 **28 €**

ABRI DE QUAI PO 2 VOIES (EN ILÔT) (CONDAT SAINT-AMANDIN)

La référence comprend le socle du quai central (quai avec descente du passage planchéié) et le passage planchéié lui-même.

(HO) L = 90 mm x l = 50 mm

(N) L = 49,5 mm x l = 27,5 mm



GAR 405 31 €

ABRI DE QUAI PO 1 VOIE (LA ROCHEFOUCAULD)

Socle et chaînage en pierre ; crépi greige.

Plusieurs noms de gares fournis : Saint-Junien, La Rochefoucauld, Chasseneuil-sur-Bonnieure, Saint-Laurent et Saint-Hilaire.

Chaque nom de gare est présenté en lettres rouges sur fond blanc, ou lettres blanches sur fond bleu, suivant l'époque choisie.

L = 140 mm x l = 40 mm



GAR 406 76 €

GARE PO/PLM/EST (ESTISSAC / FAY-AUX-LOGES / SAVIGNY)

Avec cette référence, on peut construire un ensemble de bâtiments composant les gares de la ligne Orléans-Châlons.

Le kit permet de reproduire une gare avec un BV de 2 portes (telle qu'à Savigny), de 3 portes (telle qu'à Fay-aux-Loges), ou à 4 portes (telle qu'à Estissac), avec un BV à droite (vue des voies) de la maison de garde, et des parements en pierres ou en briques.

Le kit comprend un choix parmi 17 noms de gares, ainsi qu'une annexe WC et un garage.

Une pièce d'habitation et le BV sont aménagés et éclairés.

Le kit comprend les deux quais et un passage planchéié et de nombreux accessoires (échelle, charrette de quai, outils de jardin…).

L = 408 mm x l = 220 mm





(HO) GAR 408 257 € (N) NGAR 408 257 €

BV DE FIGEAC + 2 ABRIS DE QUAI

Avec rez-de-chaussée du BV entièrement aménagé et éclairé.

La gare de FIGEAC est une gare de bifurcation entre les lignes Toulouse – Brive et Toulouse – Aurillac. Comme dans beaucoup de gares de bifurcation, le bâtiment voyageurs est à l'intérieur du triangle fait par les deux lignes, qui divergent après avoir emprunté en commun le tunnel situé à la sortie de Figeac vers Capdenac. C'est un magnifique bâtiment, construit par le PO, avec une alternance de briques et de pierres taillées et sculptées. Deux abris de quai existent dans cette gare, d'architectures différentes.

Un violent incendie, en novembre 2018, faillit être fatal au BV.

(HO) L = 430 mm x l = 160 mm – (N) L = 236,5 x l = 88 mm



GAR 409 85 €

HALTE DE LARZALIER + GALERIES PARA-NEIGE

La plus petite gare de France, qui se trouve dans le Massif Central, à 1 215 m d'altitude, au milieu de l'étendue quasi-désertique du Causse de Montbel.

Avec quai, abri bus, passerelle et 177 mm de galeries para-neige

Il est possible d'allonger à volonté la galerie para-neige, avec des longueurs supplémentaires de 177 mm de galerie para-neige (réf. VOI 047).

L = 290 mm x l = 150 mm



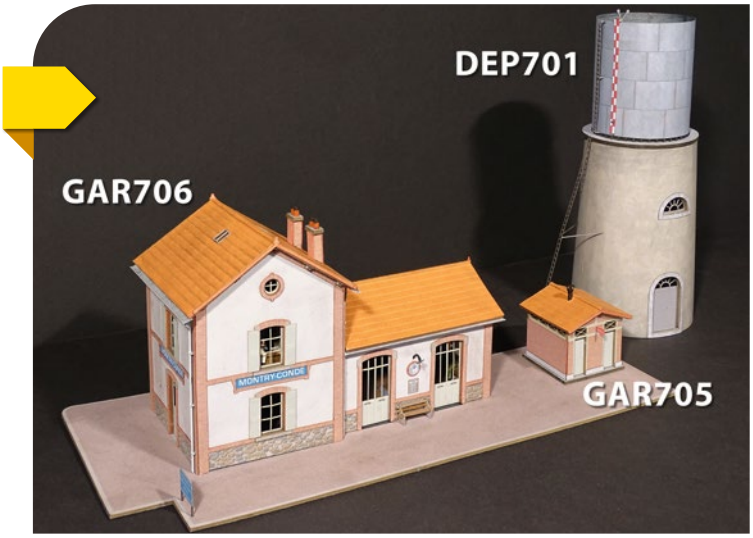
GAR 410 92 €
HALTE DE FAREBOUT

Avec cette référence, on peut construire la halte de Farebout, avec le BV sur son quai, la maison de garde située juste en face, toutes les dépendances de cette maison : pigeonnier-clapier, WC au fond du jardin, cordeaux à linge, puits (caractéristique de la Compagnie du PO), ainsi que le PN automatique (non fonctionnel) et tous ses équipements liés (guérite héritée du temps où il était manuel, moteurs Alstom, armoire électrique et boîte à piles, signalisations lumineuse et routière).

Le BV comme la maison de PN ont leur intérieur aménagé et éclairé.

Le PN automatique inclus dans le kit est statique. Il peut être remplacé par un PN automatique unifié SNCF fonctionnel, prochainement disponible dans la gamme « Régions & Compagnies » sous la référence VOI A50.

L = 370 mm x l = 240 mm




BRAVANT


MONTRY-CONDE



GAR 601 **97 €**

BV PLM 3 PORTES + WC (SINCEY-LES-ROUVRAY)

Avec cette référence, on peut construire une gare à 3 portes de type PLM, avec des parements en pierres taillées ou en briques, ainsi qu'un WC PLM.

Un choix entre 10 noms est prévu dans le kit : ALLEGRE, MASSILLY, POULE, VINCELLES, SINCEY-LES-ROUVRAY, CHAPEAUROUX, LAMURE-SUR-AZERGUES, CHATEL-CENSOIR, SAINT-DESERT, MAILLY-LA-VILLE.

L'intérieur du rez-de-chaussée (avec comptoir des billets, salles d'attente) est aménagé, meublé et éclairé.

3 pièces d'habitation du premier étage sont également meublées et éclairées.

La référence comprend également le socle (trottoir côté cour et quai avec descente du passage planchéié, et passage planchéié lui-même).

Le kit comporte un bonus : 2 charrettes de gare et 2 diables.

L = 138 mm x l = 92 mm



GAR 602 **39 €**

ABRI DE QUAI PLM (SINCEY-LES-ROUVRAY)

Avec cette référence, on peut construire un abri de quai PLM à 1 voie, de type long, avec une toiture à 2 pans.

Le kit permet d'équiper cet abri de parements en pierres ou en briques.

La référence comprend également le quai avec descente du passage planchéié et le passage planchéié lui-même.

Un tel abri peut être installé face à un BV PLM à 3 portes (réf. GAR 601), ou face à un BV PLM à 5 portes (réf. GAR 604 et 605).

C'est pour cela que cet abri peut porter 18 noms.

Le kit contient un bonus, permettant de construire 2 charrettes à bagages et 2 diables.

L = 138 mm x l = 92 mm



(HO) GAR 606 **35 €**
(N) NGAR 606 **35 €**

ANNEXE/WC BV PLM 5 PORTES HOMMES/FEMMES

Parements briques ou pierres taillées

(HO) L = 75 mm x l = 50 mm
(N) L = 41 mm x l = 27 mm



GAR 604 **198 €** **(N) NGAR 604** **198 €**

BV PLM 5 PORTES + AILES

Avec cette référence, on peut construire une gare à 5 portes de type PLM, avec des parements en pierres taillées. Le fronton côté cour peut-être supprimé, comme cela est le cas dans quelques gares. On peut ajouter deux ailes de trois portes chacune au corps central, chacune des ailes pouvant avoir son nombre de portes réduit à 2 ou 1 porte. Un choix entre 5 noms est prévu dans le kit : ARNAY-LE-DUC, AVALLON, CORBIGNY, CRAVANT et SERMIZELLES.

L'intérieur du rez-de-chaussée (avec comptoir des billets, salles d'attente) est aménagé, meublé et éclairé. 3 chambres du premier étage sont également meublées et éclairées. La référence comprend également le socle (trottoir côté cour et quai avec descente du passage planchéié), ainsi que la marquise qui court tout le long du bâtiment (visible sur la 3e photo).

12 bancs de quais sont inclus en bonus, de manière à les installer le long du BV et des quais de la gare.

BV : L = 235 mm x l = 101 mm (HO) – L = 129 mm x l = 55,5 mm (N)
Chaque aile : L = 132 mm x l = 90 mm (HO) – L = 72,5 mm x l = 49,5 mm (N)
Socle : 550 x 180 mm (HO) (avec les ailes les plus grandes)



GAR 605 **198 €**

BV PLM 5 PORTES + AILES PAREMENTS BRIQUES

Avec cette référence, on peut construire une gare à 5 portes de type PLM, avec des parements en briques. Le kit prévoit une variante : l'existence, ou non, d'une fenêtre centrale du côté des voies. Il est possible de supprimer, côté cour, le fronton avec horloge, comme cela existe dans la réalité (voir la version de cette gare avec parement pierres réf. GAR 604). On peut ajouter deux ailes de trois portes chacune au corps central, chacune des ailes pouvant avoir son nombre de portes réduit à 2 ou 1 porte.

Un choix entre 4 noms est prévu dans le kit : LOZANNE, NOLAY, TARARE et REGNY.

L'intérieur du rez-de-chaussée (avec comptoir des billets, salles d'attente) est aménagé, meublé et éclairé. 3 chambres du premier étage sont également meublées et éclairées. La référence comprend également le socle (trottoir côté cour et quai avec descente du passage planchéié), ainsi que la marquise qui court tout le long du bâtiment.

12 bancs de quais sont inclus en bonus, de manière à les installer le long du BV et des quais de la gare.

BV : L = 235 x l = 101 mm
Chaque aile : L = 132 x l = 90 m



GAR 701 81 €
BV EST 3 PORTES (MEILLERAY)

Avec cette Référence, on peut construire une gare à trois portes de type EST dénommée MEILLERAY ou encore SAINT-HILAIRE-EN-BRIE.

Il est possible d'appeler cette gare autrement en changeant les trois panneaux qui la nomment.

Cette gare constitue le corps central de la gare EST 5 portes (MONTMIRAIL) (réf. GAR 704).

L'intérieur du rez-de-chaussée (avec comptoir des billets) et une pièce à l'étage sont aménagés et éclairés.

La référence comprend également le socle (trottoir côté cour et quai avec descente du passage planchéié).

L = 140 mm x l = 100 mm

GAR 702 27 €
ANNEXE BV EST WC/LAMPISTERIE (MOYEN)

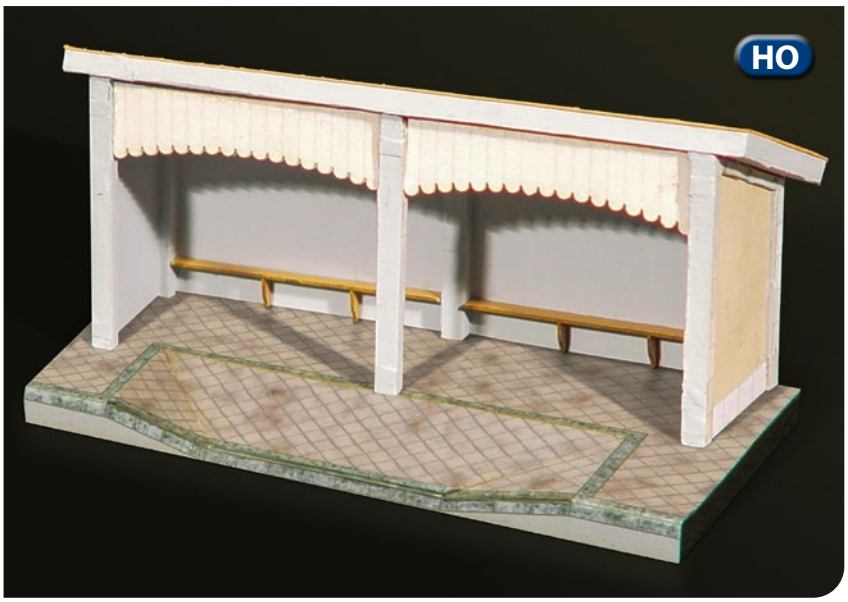
Avec cette référence, on peut construire une annexe WC/Lampisterie du BV EST de MOYEN.

Des panneaux « dames » et « hommes », une potence électrique et un urinoir extérieur complètent l'ensemble.

Une telle annexe convient très bien à la gare EST 3 portes de MEILLERAY (réf. GAR 701) ou à la halle EST (réf. GAR 706) et, à la limite, à la gare EST 5 portes de MONTMIRAIL (réf. GAR 704).

L = 54 mm x l = 33 mm





GAR 703 27 €
ABRI DE QUAI EST (LUSIGNY)

Avec cette référence, on peut construire un abri de quai EST à deux éléments, mais on peut n'en installer qu'un seul.

La référence comprend également le socle (quai avec descente du passage planchéié).

Un tel abri doit être installé dans une gare de passage moyenne, dès lors qu'il y a deux voies à quai.

Le BV qui lui fait face est de type EST, comme par exemple la gare EST 3 portes de MEILLERAY (réf. GAR 701) ou, à la limite, la gare EST 5 portes de MONTMIRAIL (réf. GAR 704).

Cette référence peut constituer un complément de la gare de LUSIGNY, fabriquée par JOUEF, pour ceux qui la possèdent.

L = 84 mm x l = 23 mm



GAR 704 **107 €**

BV EST 5 PORTES (MONTMIRAIL)

Avec cette référence, on peut construire une gare EST 5 portes, dénommée MONTMIRAIL, ou encore MONTIER-EN-DER, ou encore SAINT-HILAIRE-SUR-MEURTHE. L'intérieur du rez-de-chaussée (avec comptoir des billets) et une pièce à l'étage sont aménagés et éclairés.La référence comprend également le socle (trottoir côté cour et quai avec descente du passage planchéié).

On peut compléter ce BV par un petit bâtiment annexe WC/lampisterie de type EST (MOYEN) (réf. GAR 702) ou encore d'un WC/Lampisterie plus grand (LUSIGNY) (réf. à paraître) et d'un abri de quai EST (LUSIGNY) (réf. GAR 703), plus un abri de quai double EST (BRUYÈRES) (réf. à paraître).

La halle marchandises correspondante est de type EST 2 portes (PROVENCHÈRES-sur-FAVE) (réf. HAL 702).

L = 230 mm x l = 100 mm



GAR 705 **24 €**

WC EST (MONTMIRAIL) HOMMES/FEMMES

Avec GAR 705, on peut construire une annexe WC du BV EST de MONTMIRAIL.

Des panneaux « dames » et « hommes » complètent l'ensemble.

Une telle annexe convient très bien à la gare EST 3 portes de MEILLERAY (réf. GAR 701) ou à la Halte EST Type Montry-Condé (réf. GAR 706), mais surtout à la gare EST 5 portes de MONTMIRAIL (réf. GAR 704).

L = 43 mm x l = 43 mm



GAR 706 **76 €**

HALTE EST (TYPE MONTRY-CONDÉ)

Le choix est donné de plusieurs noms de halte.
L'intérieur du rez-de-chaussée (avec comptoir des billets) est aménagé et éclairé, de même qu'une chambre à l'étage.
Le kit inclut des gouttières et des descentes d'eau pluviale.
La référence comprend également le socle (trottoir côté cour et quai).

Socle : L = 165 mm x l = 80 mm



GAR 707 **88 €**

GARE DE BROUVELIEURES

Avec sa tourelle, ses toitures complexes (dues à la générosité d'une Comtesse locale) et son annexe WC.
Avec socle, barrières, portillons et 1 chariot de gare.
L'intérieur du rez-de-chaussée (avec comptoir des billets) est aménagé et éclairé, de même qu'une chambre à l'étage.

L = 180 mm x l = 100 mm



(HO) GAR 901 **110 €** **(N) NGAR 901** **110 €**

BV GRANDE CEINTURE (SAINT-CYR-L'ÉCOLE)

Avec cette référence, on peut construire une gare Grande Ceinture, dénommée SAINT-CYR GRANDE CEINTURE, mais avec la possibilité de choisir entre cinq autres noms. La référence comprend également le socle (trottoir côté cour et quai avec descente du passage planchéié).

On peut compléter ce BV par un bâtiment annexe WC/Lampisterie de type Grande Ceinture (réf. GAR 902 ou NGAR 902) et par un abri de quai Grande Ceinture (réf. GAR 903 ou NGAR 903).

(HO) L = 282 mm x l = 180 mm

(N) L = 155 mm x l = 99 mm



(HO) GAR 903 **61 €**
(N) NGAR 903 **54 €**

ABRI DE QUAI GRANDE CEINTURE (SAINT-CYR-L'ÉCOLE)

Avec cette référence, on peut construire un abri de quai de type Grande Ceinture. La référence comprend également le socle (quai avec descente du passage planchéié). Un tel abri est le complément naturel du BV de type Grande Ceinture (réf. GAR 901 ou NGAR 901) et d'un bâtiment annexe WC/lampisterie de type Grande Ceinture (réf. GAR 902 ou NGAR 902).

(HO) L = 282 mm x l = 86 mm

(N) L = 155 mm x l = 47,5 mm

(HO) GAR 902 **31 €**
(N) NGAR 902 **31 €**

ANNEXE BV GRANDE CEINTURE (BIÈVRES)

Avec cette référence, on peut construire une annexe de petite taille du BV Grande Ceinture, de type SAINT-CYR-L'ECOLE. Une telle annexe convient très bien au BV Grande Ceinture de type SAINT-CYR (réf. GAR 901 ou NGAR 901) et peut être complété par un abri de quai Grande Ceinture (réf. GAR 903 ou NGAR 903).

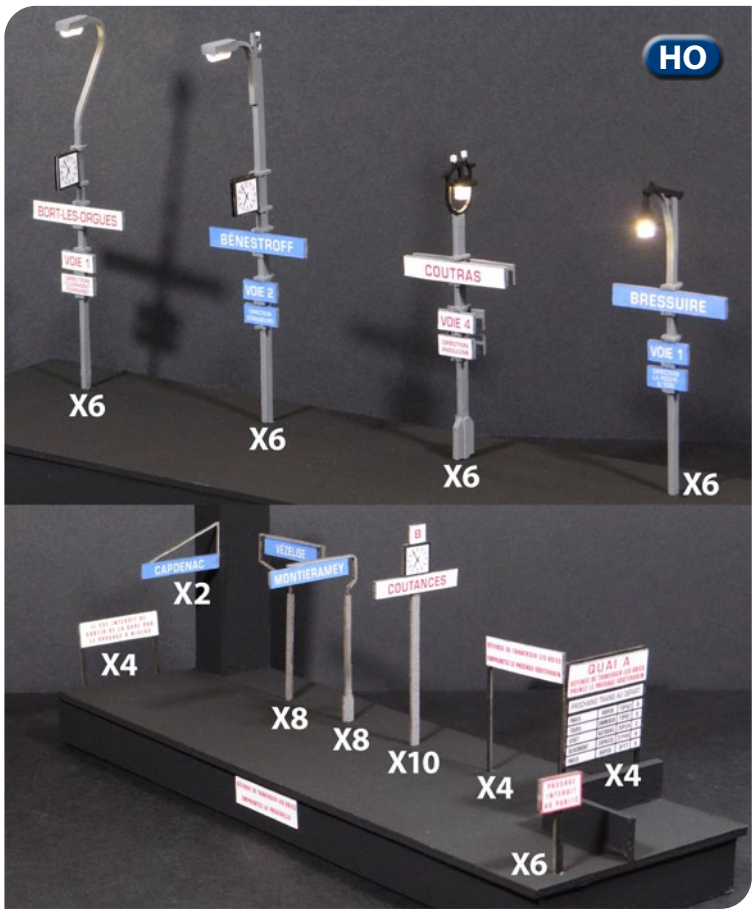
(HO) L = 61 mm x l = 49 mm

(N) L = 33,5 mm x l = 27 mm




AGENCE CITROEN
STELLA
S^T CYR-G^DE CEINTURE


HÔTEL DE LA GARE
CAFE-TABAC DU CHEMIN DE FER
ARMENTIERES-SUR-NOUE



GAR 017 113 €

24 LAMPADAIRES DE QUAI FONCTIONNELS ET 494 PANNEAUX DE GARE

Avec cette référence, on peut équiper des quais SNCF de manière personnalisée, à la mode des années 1950-1970 :

- 24 lampadaires de quai SNCF fonctionnels (éclairage par LED précâblées) de quatre types différents.
- 494 noms de gare inscrits en rouge sur fond blanc.
- 114 directions.
- 3 types de panneaux autonomes.
- Des repérages de quai et de voie.
- Des panneaux d'affichage en entrée de passage souterrain.

Ils donnent aux quais d'un réseau une allure typiquement française et représentative de la fin de la traction à vapeur et du développement de la traction électrique et diesel. Les lampadaires peuvent également être utilisés pour éclairer des rues, en supprimant les attaches des panneaux ferroviaires.

H = 70 à 95 mm



GAR 018 40 €

10 Lampadaires SNCF fonctionnels (type 1) et panneaux de gare

Panneaux : 114 directions + voies 1 à 4

Avec cette référence, on peut équiper des quais SNCF de manière personnalisée, à la mode des années 1950-2000.

10 lampadaires de quai SNCF fonctionnels (éclairage par LED précâblées) de type 1.

Ils peuvent être équipés de panneaux mentionnant 114 directions et de panneaux mentionnant une voie 1 à 4.

Les inscriptions sont rouges sur fond blanc (1950-1970) ou blanches sur fond bleu (1970-2000). Le nom de la gare est laissé vierge. On peut le trouver parmi 494 noms dans les références GAR 022 (1950-1970) ou GAR 023 (1970-2000).

Ils peuvent être utilisés le long des rues, en supprimant les attaches des panneaux ferroviaires.

H = 70 mm



GAR 019 40 €

10 LAMPADAIRES SNCF FONCTIONNELS (TYPE 2) ET PANNEAUX DE GARE

Panneaux: 114 directions + voies 1 à 4.

Avec cette référence, on peut équiper des quais SNCF de manière personnalisée, à la mode des années 1950-2000.

10 lampadaires de quai SNCF fonctionnels (éclairage par LED précâblées) de type 2.

Ils peuvent être équipés de panneaux mentionnant 114 directions et de panneaux mentionnant une voie 1 à 4.

Les inscriptions sont rouges sur fond blanc (1950-1970) ou blanches sur fond bleu (1970-2000). Le nom de la gare est laissé vierge. On peut le trouver parmi 494 noms dans les références GAR 022 (1950-1970) ou GAR 023 (1970-2000).

Ils peuvent être utilisés le long des rues, en supprimant les attaches des panneaux ferroviaires.

H = 70 mm



GAR 020 40 €

10 LAMPADAIRES SNCF FONCTIONNELS (TYPE 3) ET PANNEAUX DE GARE

Avec cette référence, on peut équiper des quais SNCF de manière personnalisée, à la mode des années 1950-2000.
10 lampadaires de quai SNCF fonctionnels (éclairage par LED précâblées) de type 3.
Ils peuvent être équipés de panneaux mentionnant 114 directions et de panneaux mentionnant une voie 1 à 4.
Les inscriptions sont rouges sur fond blanc (1950-1970) ou blanches sur fond bleu (1970-2000). Le nom de la gare est laissé vierge. On peut le trouver parmi 494 noms dans les références GAR 022 (1950-1970) ou GAR 023 (1970-2000).
Ils peuvent être utilisés le long des rues, en supprimant les attaches des panneaux ferroviaires.
H = 95 mm



GAR 021 40 €

10 LAMPADAIRES SNCF FONCTIONNELS (TYPE 1) ET PANNEAUX DE GARE

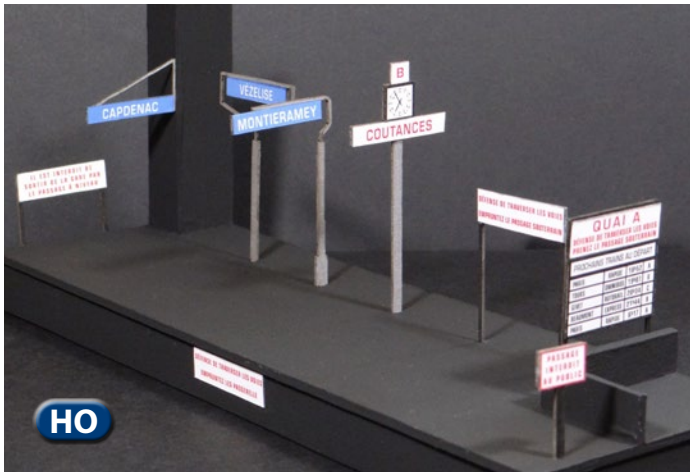
Avec cette référence, on peut équiper des quais SNCF de manière personnalisée, à la mode des années 1950-2000.
10 lampadaires de quai SNCF fonctionnels (éclairage par LED précâblées) de type 4.
Ils peuvent être équipés de panneaux mentionnant 114 directions et de panneaux mentionnant une voie 1 à 4.
Les inscriptions sont rouges sur fond blanc (1950-1970) ou blanches sur fond bleu (1970-2000). Le nom de la gare est laissé vierge. On peut le trouver parmi 494 noms dans les références GAR 022 (1950-1970) ou GAR 023 (1970-2000).
Ils peuvent être utilisés le long des rues, en supprimant les attaches des panneaux ferroviaires.
H = 95 mm



GAR 022 30 €

22 SUPPORTS DE PANNEAUX DE QUAI (1950-1970) ET PANNEAUX DE GARE

Avec cette référence, on peut équiper des quais SNCF de manière personnalisée, à la mode des années 1950-1970.
22 supports de panneaux de quai.
150 panneaux indicateurs divers.
494 noms de gare (réseau principal et réseaux secondaires).
Toutes les inscriptions sont en lettres et chiffres rouges sur fond blanc.



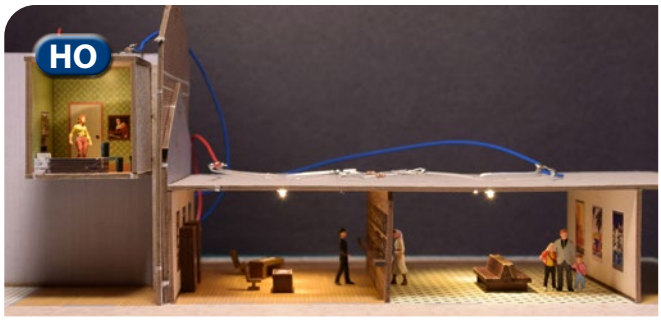
GAR 023 30 €

22 SUPPORTS DE PANNEAUX DE QUAI (1970-2000) ET PANNEAUX DE GARE

Avec cette référence, on peut équiper des quais SNCF de manière personnalisée, à la mode des années 1970-2000.
22 supports de panneaux de quai.
150 panneaux indicateurs divers.
494 noms de gare (réseau principal et réseaux secondaires).
Toutes les inscriptions sont en lettres et chiffres blancs sur fond bleu.

KITS COMPLÉMENTAIRES AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ÉCLAIRÉS

KITS prévus pour les références suivantes, dans leur ancienne version livrée sans éclairage : GAR101 (BV Nord), GAR201/NGAR201 (BV Ouest), GAR402/NGAR402 (BV PO), GAR701 (BV Est 3 portes), GAR704 (BV Est 5 portes), GAR901/NGAR901 (BV Grande Ceinture).



GAR C101 32 €

KIT COMPLÉMENTAIRE AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR ÉCLAIRÉ (POUR L'ANCIEN KIT BV NORD GAR101)

Aménagements intérieurs éclairés pour salle d'attente et bureau du rez-de-chaussée + une pièce à l'étage. L'aménagement intérieur comprend, outre les cloisons et les plafonds des pièces concernées, les meubles et accessoires. LED et résistances incluses.



(HO) GAR C402 32 € (N) NGAR C402 32 €

KIT COMPLÉMENTAIRE AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR ÉCLAIRÉ (POUR L'ANCIEN KIT BV PO GAR402)

Aménagements intérieurs éclairés pour salle d'attente et bureau du rez-de-chaussée + une pièce à l'étage. L'aménagement intérieur comprend, outre les cloisons et les plafonds des pièces concernées, les meubles et accessoires. LED et résistances incluses.



GAR C704 32 €

KIT COMPLÉMENTAIRE AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR ÉCLAIRÉ (POUR L'ANCIEN KIT BV OUEST GAR201)

Aménagements intérieurs éclairés pour salle d'attente et bureau du rez-de-chaussée + une pièce à l'étage. L'aménagement intérieur comprend, outre les cloisons et les plafonds des pièces concernées, les meubles et accessoires. LED et résistances incluses.



(HO) GAR C201 32 € (N) NGAR C201 32 €

KIT COMPLÉMENTAIRE AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR ÉCLAIRÉ (POUR L'ANCIEN KIT BV OUEST GAR201))

Aménagements intérieurs éclairés pour salle d'attente et bureau du rez-de-chaussée + une pièce à l'étage. L'aménagement intérieur comprend, outre les cloisons et les plafonds des pièces concernées, les meubles et accessoires. LED et résistances incluses.



GAR C701 32 €

KIT COMPLÉMENTAIRE AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR ÉCLAIRÉ (POUR L'ANCIEN KIT BV NORD GAR101)

Aménagements intérieurs éclairés pour salle d'attente et bureau du rez-de-chaussée + une pièce à l'étage. L'aménagement intérieur comprend, outre les cloisons et les plafonds des pièces concernées, les meubles et accessoires. LED et résistances incluses.



(HO) GAR C901 32 € (N) NGAR C901 32 €

KIT COMPLÉMENTAIRE AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR ÉCLAIRÉ (POUR L'ANCIEN KIT BV PO GAR402)

Aménagements intérieurs éclairés pour salle d'attente et bureau du rez-de-chaussée + une pièce à l'étage. L'aménagement intérieur comprend, outre les cloisons et les plafonds des pièces concernées, les meubles et accessoires. LED et résistances incluses.



SGA 904 **225 €**

BV GARE MARITIME (DIEPPE) SEMI-KIT

Il s'agit d'un "semi-kit", c'est-à-dire que seuls sont fournis tous les éléments visibles nécessitant une impression et une découpe laser pour être très réalistes (murs, escaliers, aménagements intérieurs, toitures, beffroi avec horloges…).
Ne sont pas fournies les LED d'éclairage (mais leur implantation est prévue), ni les quais.
Cette option "semi-kit" permet de réduire le prix d'un BV rarement reproduit en HO.

L = 1 430 x l = 200 mm



SGA 905 (A à M) / NSGA 905 (A à M) **COMMERCIALISÉ SUR DEMANDE**
GARE DE LA BASTILLE (SEMI-KIT). Longueur = 3,85 m - Largeur = 82 cm (échelle HO)
Gare de la Bastille, dans sa version initiale (avec un appareillage briques/pierres taillées non recouvert par un crépi) + dépôt relais + portique de signalisation en sortie de gare. Il s'agit d'un semi-kit, c'est-à-dire que seuls sont fournis tous les éléments visibles nécessitant une impression et une découpe laser pour être très réalistes, mais pas les LED d'éclairage. Il y a plusieurs références constitutives (905A à 905M) ; il est ainsi possible de reproduire la gare dans sa totalité ou partiellement. Détails sur www.regionsetcompagnies.fr.





GAR 024 **65 €**

PASSERELLE FERROVIAIRE MODERNE

Avec deux escaliers d'accès ou deux escalators.

Ascenseurs intégrés dans les tours support.

Éclairage fonctionnel de la passerelle et des escaliers/escalators.

Largeur = 220 mm. Longueur avec escaliers = 210 mm.

Longueur avec escalator = 195 mm



GAR 044 **16 €**

GROUPE DE 4 PERSONNES STATIQUES SALUANT UN VOYAGEUR OU UN CORTÈGE

Cette référence comprend quatre figurines statiques, en résine 3D à peindre.

Ces figurines représentent une famille avec le père, la mère, la fille et le fils.

On peut les installer comme cela est représenté sur la photo, ou de toute autre manière, sachant que deux saluent avec le bras droit et les deux autres avec le bras gauche.

Ils peuvent trouver leur place sur un quai de gare, ou sur le trottoir d'une rue.

GAR 050 **16 €**

3 CHARIOTS À BAGAGES RÉCENTS (DONT UN POUR TRANSPORTER LES BICYCLETTES) + 2 VÉLOS

Cette référence comprend trois chariots à bagages de type récent, dont l'un est équipé d'un râtelier pour transporter les bicyclettes, tous réalisés en résine 3D.

Ces chariots sont à peindre en vert ou en jaune.

Ces chariots ont des attelages (non fonctionnels) leur permettant d'être attelés à d'autres chariots à bagages, ou encore aux tracteurs de quai (PEG, CHARLATTE) de « Régions & Compagnies ».



GAR 025 **18 €**

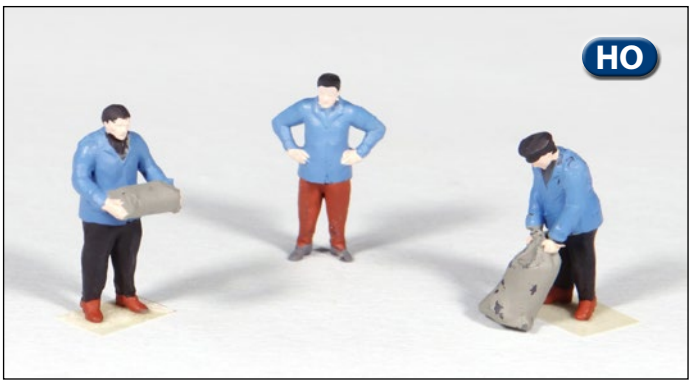
ABRI DE QUAI VITRÉ

Sur tout quai moderne ou modernisé.

Éclairable.

Toutes régions.

L = 68 mm x l = 30 mm (+ 15 mm auvent)



GAR 056 **16 €**

3 POSTIERS CHARGEANT/DÉCHARGEANT DES SACS POSTAUX

3 postiers (statiques) dans des positions différentes

Impression 3D en résine à peindre.

On peut les peindre librement.

Les sacs postaux sont à peindre en grège (gris jaune sale).

On les positionne librement ; toutefois le postier debout tenant un sac sera plutôt à installé à bord du wagon.





GAR 048 **16 €**

TRACTEUR PEG À QUATRE ROUES + SON CONDUCTEUR

Impression 3D en résine à peindre.

Cette référence comprend un tracteur PEG à quatre roues et son conducteur.

Le tracteur PEG est représenté avec un volant, pour une exposition sans conducteur. Pour installer le conducteur tenant fermement le volant, il faut ôter le volant installé sur le tracteur.

L'attelage du tracteur est compatible avec les attelages de tous les chariots tractés produits par « Régions & Compagnies ».



GAR 049 **16 €**

TRACTEUR CHARLATTE + SON CONDUCTEUR

Impression 3D en résine à peindre.

Cette référence comprend un tracteur CHARLATTE et son conducteur.

Le tracteur CHARLATTE est représenté avec un volant, pour une exposition sans conducteur. Pour installer le conducteur tenant fermement le volant, il faut ôter le volant installé sur le tracteur.

L'attelage du tracteur est compatible avec les attelages de tous les chariots tractés produits par « Régions & Compagnies ».



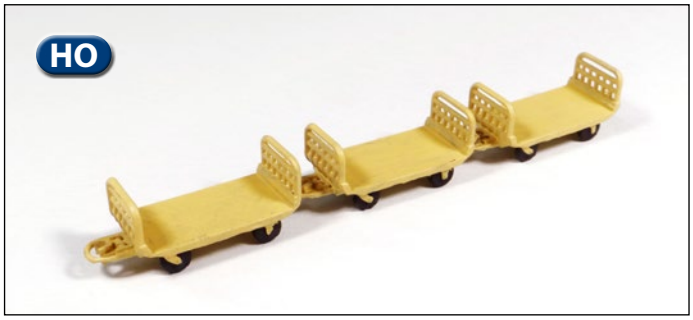
GAR 047 **16 €**

3 DIFFÉRENTS TAS DE SACS POSTAUX + 3 SACS ISOLÉS

Impression 3D en résine à peindre.

Cette référence comprend trois différents tas de sacs postaux et 3 sacs postaux isolés. Ces sacs sont à peindre en grège (gris jaune sale).

Ces différents tas de sacs postaux ont des dimensions leur permettant d'être posés dans tous les chariots tractés (postaux et à bagages), ainsi que sur les charrettes à bras, de « Régions & Compagnies ».



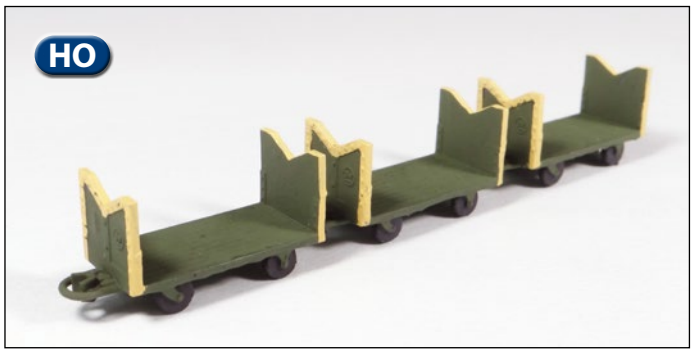
GAR 046 **16 €**

3 CHARIOTS POSTAUX

Cette référence comprend trois chariots postaux identiques, réalisés en résine 3D à peindre. Ces chariots sont à peindre en bordeaux (époque III et IV), en vert (époque IV et V), ou en jaune (époque V et VI).

Ces chariots ont des attelages (non fonctionnels) leur permettant d'être attelés à d'autres chariots postaux, mais aussi aux chariots tractés à bagages (récents et anciens), ou encore aux tracteurs de quai (PEG, CHARLATTE) de « Régions & Compagnies ».





GAR 051 **16 €**

3 CHARIOTS À BAGAGES ANCIENS

Cette référence comprend trois chariots à bagages de type ancien, réalisés en résine 3D à peindre.

Ces chariots sont à peindre en vert (avec bandes jaunes de sécurité) ou en noir (avec peinture en blanc du numéro et du signe CIWL en relief)

Ces chariots ont des attelages (non fonctionnels) leur permettant d'être attelés à d'autres chariots à bagages, ou encore aux tracteurs de quai (PEG, CHARLATTE) de « Régions & Compagnies ».



GAR 052 **16 €**

3 CHARIOTS À BRAS (AVEC TIMON MOBILE)

Cette référence comprend trois chariots à bras (avec timon mobile), réalisés en résine 3D à peindre à peindre.

Ces chariots sont à peindre en vert (avec bandes jaunes de sécurité).

La mobilité du timon permet de représenter ce dernier replié à la verticale ou déployé à l'horizontale.



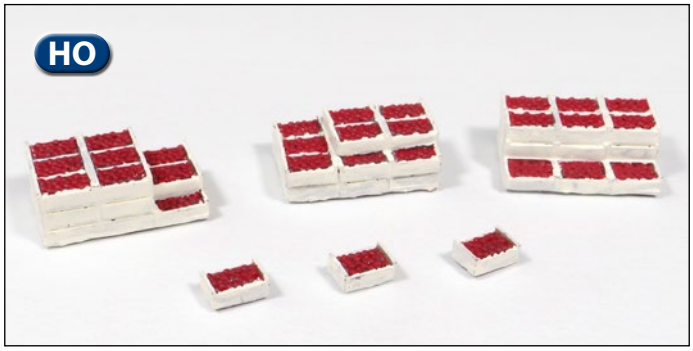
GAR 053 **16 €**

3 DIFFÉRENTS TAS DE BAGAGES + 3 BAGAGES ISOLÉS

Cette référence comprend trois différents tas de bagages et 3 bagages isolés, réalisés en résine 3D à peindre.

Ces bagages sont à peindre en différentes couleurs, si possible les plus variées.

Ces différents tas de bagages ont des dimensions leur permettant d'être posés dans tous les chariots tractés (postaux et à bagages), ainsi que sur les charrettes à bras, de « Régions & Compagnies »



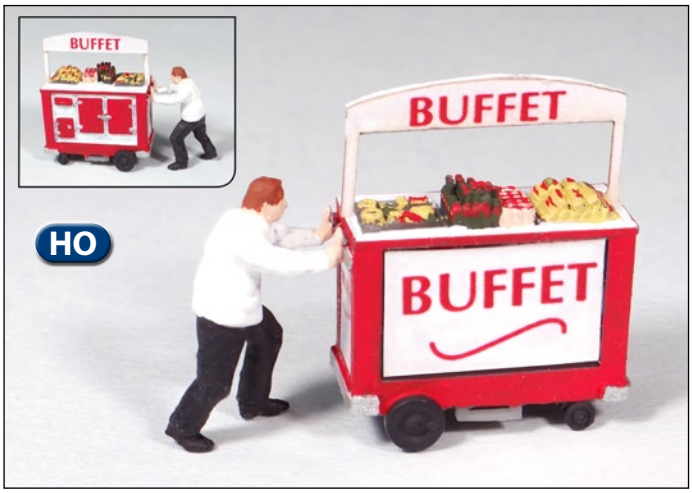
GAR 054 **16 €**

3 DIFFÉRENTS TAS DE CAGEOTS + 3 CAGEOTS ISOLÉS

Cette référence comprend trois différents tas de cageots et 3 cageots isolés, réalisés en résine 3D à peindre.

Ces cageots sont à peindre en beige clair, et le contenu en rouge, vert, jaune ou mauve.

Ces différents tas de cageots ont des dimensions leur permettant d'être posés dans tous les chariots tractés (anciens et récents), ainsi que sur les charrettes à bras, de « Régions & Compagnies ».



GAR 074 **16 €**

CHARIOT DE BUFFET AMBULANT ET SON VENDEUR-POUSSEUR

Cette référence comprend un chariot de buffet ambulant et le serveur poussant ledit chariot, en résine 3D à peindre.

Le dessus du chariot comprend les reliefs imitant les sandwichs, les boissons et les viennoiseries.

Des éléments en carton imprimé découpé au laser permettent de représenter les inscriptions qui ornent un tel chariot.

La décoration reprise (rouge et blanc) correspond à celle la plus courante.

Le vendeur est vêtu d'une veste blanche



GAR 055 **16 €**

3 DIFFÉRENTS TAS DE BOURRICHES D'HUÎTRES + 3 BOURRICHES ISOLÉES

Cette référence comprend trois différents tas de bourriches d'huîtres et 3 bourriches isolées, réalisés en résine 3D à peindre.

Ces bourriches sont à peindre en beige clair, et les quelques huîtres visibles laissées en gris.

Ces différents tas de bourriches ont des dimensions leur permettant d'être posés dans tous les chariots tractés (anciens et récents), ainsi que sur les charrettes à bras, de « Régions & Compagnies ».



GAR 058 **16 €**

3 MANUTENTIONNAIRES CHARGEANT/DÉCHARGEANT DES CAGEOTS

Cette référence comprend trois manutentionnaires, dans des positions différentes, réalisés en résine 3D à peindre.

Les manutentionnaires n'ont pas d'uniforme. On peut donc les peindre librement.

Les cageots sont peints en beige clair et les intérieurs en rouge, vert, jaune ou mauve.

On les positionne librement



GAR 059 **16 €**

3 MANUTENTIONNAIRES CHARGEANT/DÉCHARGEANT DES BOURRICHES D'HUÎTRES

Cette référence comprend trois manutentionnaires, dans des positions différentes, réalisés en résine 3D à peindre.

Les manutentionnaires n'ont pas d'uniforme. On peut donc les peindre librement.

Les bourriches d'huîtres sont peintes en crème, et les quelques huîtres apparentes sont laissées en gris.

On les positionne librement.



GAR 057 **16 €**

3 AGENTS DE GARE CHARGEANT/DÉCHARGEANT DES MALLES ET UNE BICYCLETTE

Cette référence comprend trois agents de gare, dans des positions différentes, réalisés en résine 3D à peindre.

Les agents de gare étaient généralement vêtus d'une veste de travail bleue et portaient une casquette.

Les malles, comme la bicyclette sont à peindre librement.

On les positionne librement ; toutefois l'agent de gare tenant à bout de bras un vélo sera positionné sur le quai le long du fourgon.



GAR 075 **16 €**

CHARIOT DE VENTE AMBULANTE DE JOURNAUX ET SA VENDEUSE

Impressiovn 3D en résine à peindre.

Cette référence comprend un chariot de vente ambulante de journaux et sa vendeuse.

Des éléments en carton imprimé permettent de représenter les différents journaux-livres et magazines exposés.

La vendeuse est représentée tenant un journal dans une main et attendant de la monnaie dans une autre, comme lorsque la transaction se faisait au travers d'une vitre ouverte de voiture ou d'autorail.



GAR 070 **16 €**

3 AGENTS DE GARE RÉGLANT LA CIRCULATION DES TRAINS

Impression 3D en résine à peindre.

Cette référence comprend trois agents de gare.

Ces agents revêtent tous un costume et une casquette noirs, avec un revêtement blanc sur la casquette de l'agent circulation (surnommé pour cela « un fromage ») qui donne le départ.

Des éléments en carton imprimé découpé au laser permettent de construire le poteau, et d'avoir le choix entre plusieurs destinations et plusieurs itinéraires.



GAR 076 **16 €**

TROIS PORTEURS DE BAGAGES

Cette référence comprend 3 figurines statiques en résine 3D à peindre, représentant 3 porteurs dans des positions différentes.

Un premier portant est représenté attendant qu'on le sollicite, la main sur son diable.

Un deuxième est représenté poussant son diable rempli de valises.

Le troisième est représenté portant deux valises, dont une sur l'épaule.



GAR 060 **16 €**

2 AGENTS CHARGEANT/DÉCHARGEANT DES TONNEAUX SUR UN QUAI

Cette référence comprend deux agents de gare, dans des positions différentes, ainsi que deux petits tonneaux, ainsi que les éléments permettant de construire le poulain à barriques, réalisés en résine 3D à peindre.

Un premier agent roule un tonneau debout sur sa tranche, alors que le second roule un tonneau couché, en le faisant monter sur le poulain (rampe de chargement).




SENLAC
SENLAC
PRIMEURS
BOULANGERIE


BRAVANT

INSTALLATIONS MARCHANDISES



Installations Marchandises

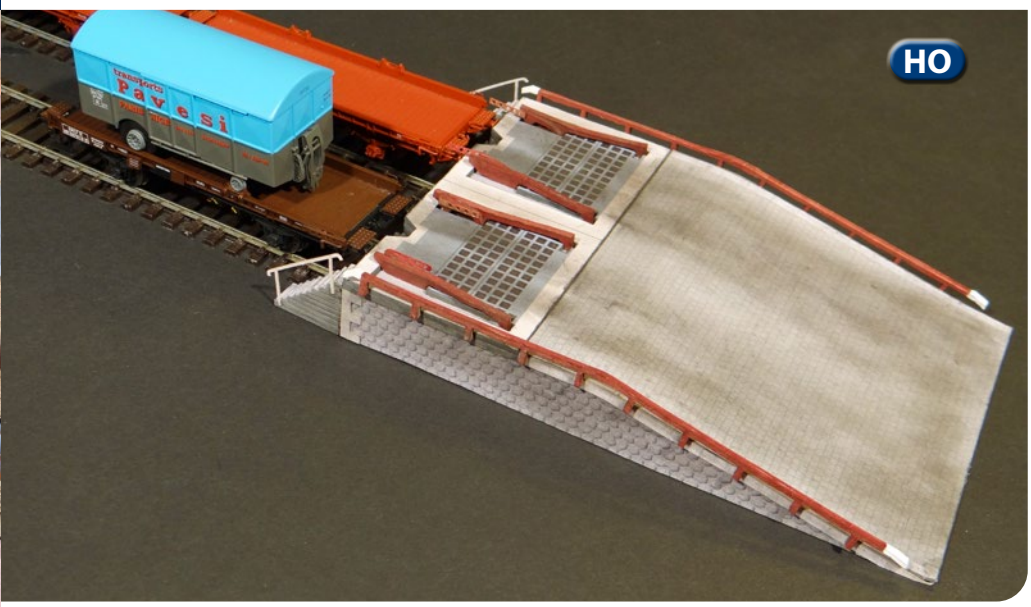
Lors de la construction des gares, on construisait systématiquement des halles à marchandises, car l'acheminement ferroviaire desdites marchandises était très développé, du temps où le transport automobile était quasiment inexistant.

Dans les petites gares, les halles étaient très souvent accolées au BV, ce qui permettait au Chef de gare de gérer les deux activités voyageurs et marchandises.

Dans les gares plus grandes, la halle était séparée du BV, le plus souvent à côté de celui-ci, avec une longueur appropriée au volume du trafic. Cette halle était dotée d'un appentis à usage de bureaux, lorsque l'importance des opérations d'acheminement le justifiait.

Là encore, chaque compagnie avait son style, même si la forme globale de la halle était quasiment toujours la même : un côté cour et un côté quai, les zones de manutention étant abritées des intempéries par un prolongement de la toiture.

De nos jours, ces halles ne sont plus utilisées et tombent en déshérence, sauf lorsqu'elles sont louées ou vendues à des professionnels locaux.



HAL 001 45 €

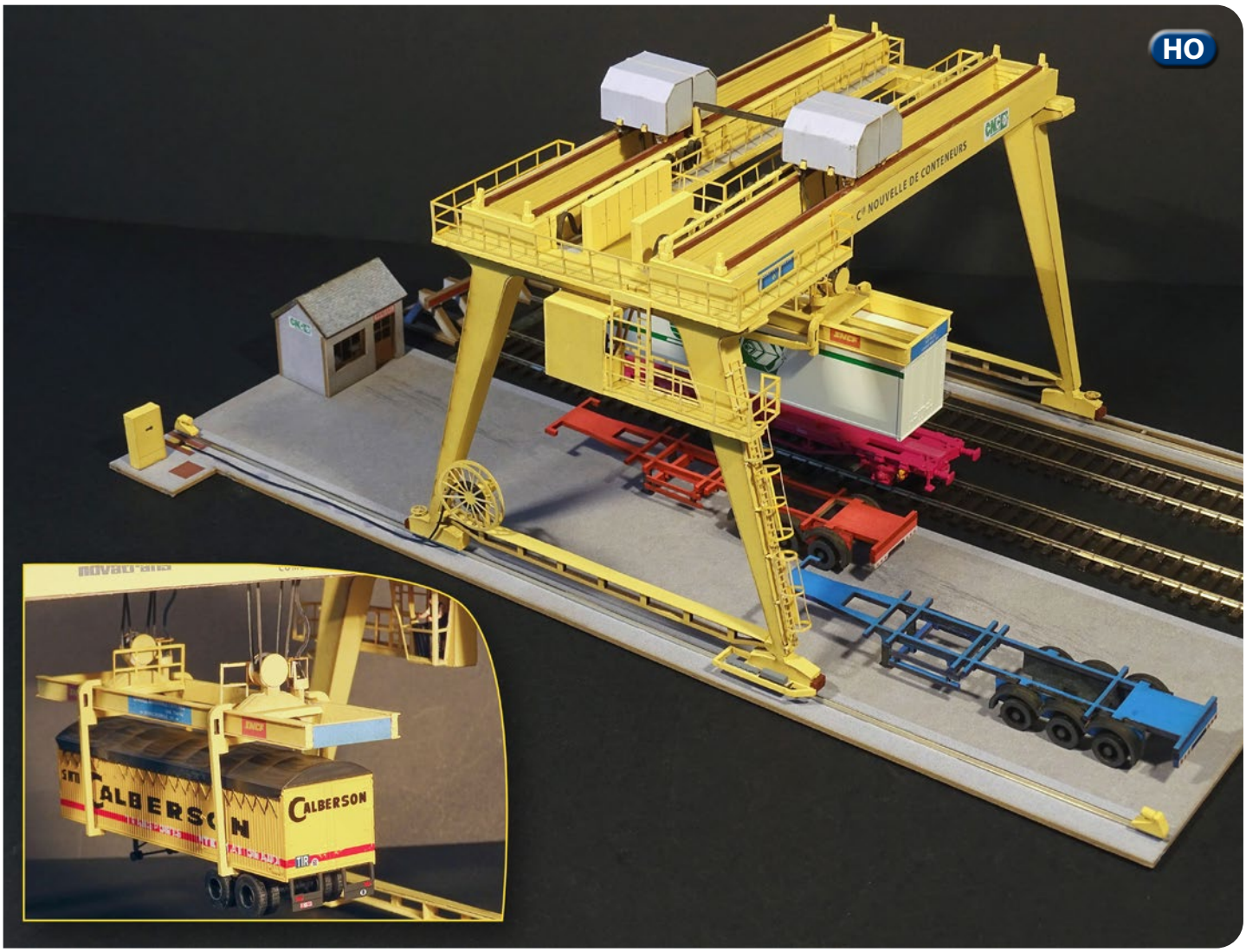
TERMINAL UFR 1 VOIE/2 VOIES

Avec cette référence, on peut construire un terminal UFR à 2 voies, ne nécessitant pas de présence de wagon de raccordement.

L'écartement entre les deux voies parallèles est de 50 mm. L'ensemble est toutefois sécable, pour construire un terminal à 1 seule voie, ce qui était fréquent dans les gares marchandises de moyenne importance.

L = 150 mm xl = 100 mm

Entraxe entre deux voies = 50 mm



(HO) HAL 002 105 €

PORTIQUE CONTENEURS/KANGOUROU (SNCF / CNC / NOVATRANS)

Trois raisons sociales : SNCF, CNS et NOVATRANS.

Avec 3 bonus : 2 remorques porte-conteneur + 1 bâtiment de bureaux.

L = 230 mm x H = 150 mm

Socle = 408 x 255 mm

Entraxe rails de roulement = 207,5 mm



HAL 101 **115 €**

HALLE NORD BÉTON/BRIQUES (MARGIVAL)

Avec cette référence, on peut construire une halle NORD béton/briques de1 à 5 portes avec bureau intégré. En effet, la maquette est conçue de manière modulaire, avec des portes intermédiaires entre deux portes d'extrémité. Il suffit de mettre la porte avec poutre de levage vers le milieu. On peut choisir d'avoir le quai extérieur à droite ou à gauche par rapport à la voie, avec entrée modifiée dans le bureau.

Les rideaux de fer peuvent être plus ou moins tirés à volonté.

Une échelle d'accès au toit, une potence électrique et une applique lumineuse complètent l'ensemble.

L = 385 mm x l = 126 mm



HAL 102 **69 €**

PORTIQUE DE MANUTENTION NORD (PIEDS MÉTALLIQUES)

Avec cette référence, on peut construire un portique de manutention de la Compagnie du Nord, avec des pieds métalliques constitués de tôles rivetées.

Ce portique n'est pas fonctionnel. On peut cependant choisir la hauteur du palan, en jouant sur la longueur de la chaînette métallique fournie.

Ses dimensions relativement réduites permettent de le loger dans la plupart des cours de marchandises.

L = 144 mm x l = 56 mm
Distance entre les 2 rails de roulement = 144 mm



HAL 202 **34 €**

GRUE DE QUAI OUEST-ÉTAT (10 TONNES)

Avec cette référence, on peut construire une grue de quai pivotante Ouest-État d'une force de dix tonnes.

La grue pivote réellement autour d'un pivot, installé au centre d'une aire circulaire pavée.

Les traverses croisées peuvent être installées soit au bout de la chaîne de levage, soit sur un râtelier installé au sol.

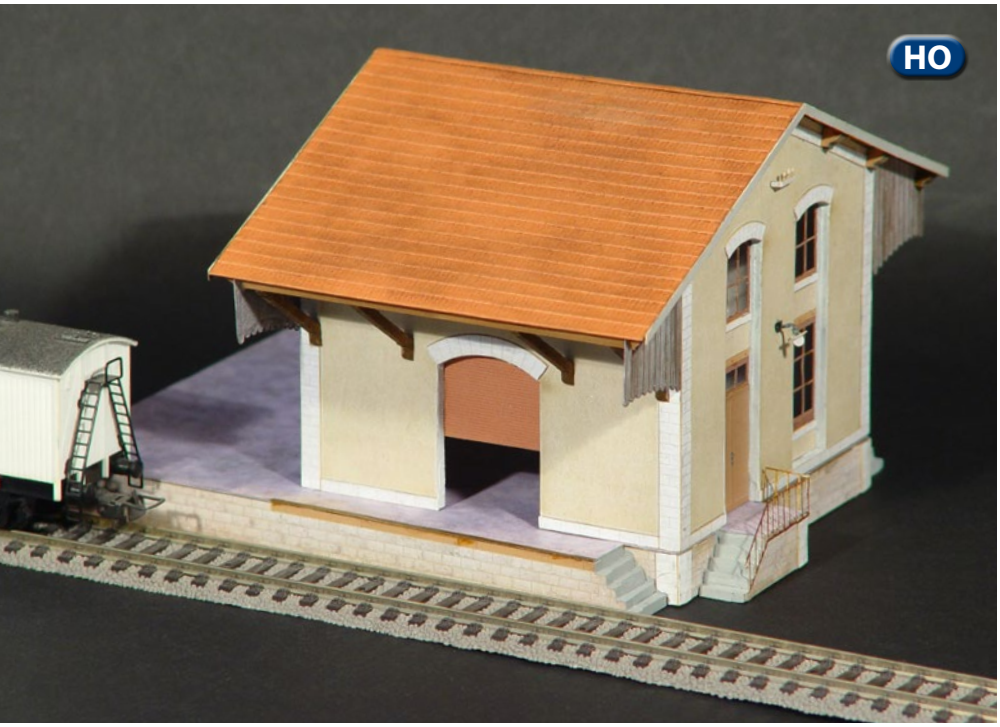
Ø au sol = 58 mm



HAL 201 57 €
HALLE OUEST 3 PORTES (DIVES-CABOURG)

Halle OUEST 3 portes en briques, avec bureau administratif accolé, l'ensemble étant installé sur un quai accessible d'un côté par une pente, et de l'autre par un escalier. On peut représenter les portes coulissantes ouvertes ou fermées.

L = 385 mm x l = 110 mm



HAL 701 38 €
HALLE EST 1 PORTE (MOYEN)

Avec cette référence, on peut construire une halle marchandises EST à une porte, telle qu'on la trouve à MOYEN, ou encore à MAGNIÈRES.

Cette halle est installée sur un quai équipé de deux escaliers d'accès.

Les huisseries sont prédécoupées : on peut donc éclairer l'intérieur de la halle.

L'ensemble est complété par une rambarde d'escalier, une potence électrique et une applique lumineuse.

Les portes côté voie et côté cour peuvent être représentées ouvertes ou fermées par un rideau métallique.

L = 175 mm x l = 100 mm
Emprise du socle : L = 175,5 mm x l = 127 mm
Envergure du toit : L = 110 mm x l = 154,5 mm



(HO) HAL 702 45 €
(N) NHAL 702 40 €
HALLE MARCHANDISES EST 2 PORTES (PROVENCHÈRE-SUR-FAVE)

Cette halle est installée sur un quai équipé de deux escaliers d'accès.

Les huisseries sont prédécoupées : on peut donc éclairer l'intérieur de la halle.

Les portes (côté voie ou côté cour) peuvent être représentées ouvertes ou fermées par un rideau métallique.

(HO) L = 216 mm x l = 126 mm
(N) L = 143,5 mm x l = 69,5 mm



HAL 203 73 €

HALLE OUEST EN BOIS

Avec cette référence, on peut construire une halle Ouest en bois, avec un bureau attenant, et un grand quai de déchargement.
La halle et le bureau sont éclairés.
Le kit contient les éléments nécessaires pour construire un enclos pour les bestiaux, ainsi qu'un panneau SERNAM à installer sur le toit.

Halle : L = 175 x l = 116 mm
Bureau : L = 46 x l = 42 mm
Quai de déchargement : L = 400 x l = 230 mm





HAL 003 74 €

BUTTE DE TRIAGE (ÉLECTRIFIÉE OU NON)

Avec cette référence, on peut construire une butte de triage de dimensions modestes, identiques à celles qu'on trouve aux abords des gares moyennes. La longueur est de 810 mm, mais sur 50 à 60 mm à chaque extrémité il est possible de dévier la voie, pour faciliter le raccord avec le réseau environnant.

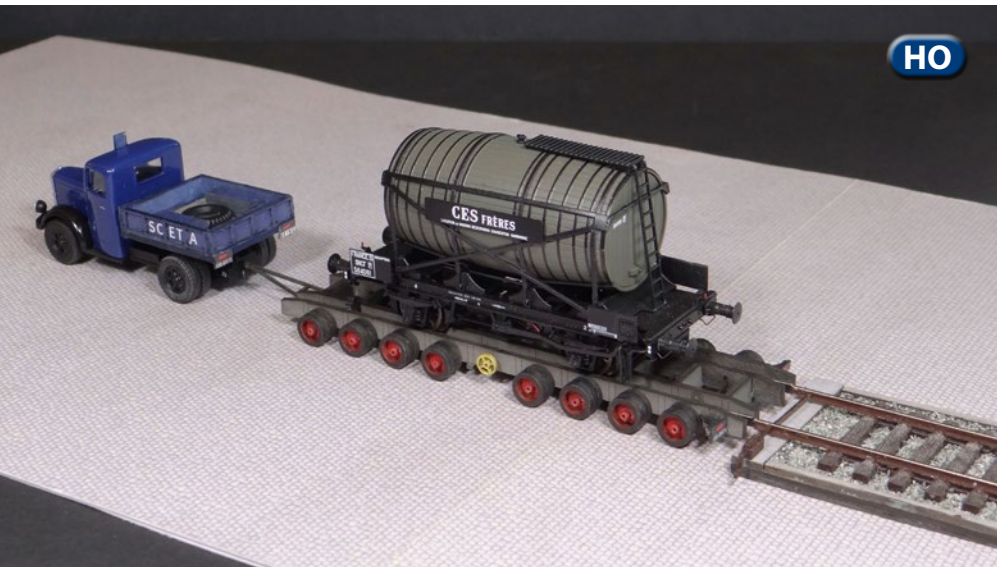
La largeur est de 65 mm, auxquels il faut ajouter 15 mm au droit de la cabine et de son escalier métallique d'accès.

La voie s'élève de 30 mm au sommet de la butte.

Le kit est prévu pour l'installation de quatre poteaux caténaires, inclus dans le kit, dans le cas où l'on voudrait électrifier cette butte, pour voir évoluer des machines de butte électriques, telles que les CC 1100.

Dans le cas contraire, ce sont des machines de butte diesel qui évolueront, telles que les C 61000 et TC 61000.

L = 810 mm x l = 65 mm
l = 80 mm au droit de la cabine (65 + 15 mm)



HAL 004 51 €
TERMINAL FERDOM PLATEFORME + REMORQUE PORTE-WAGON ARBEL

Plateforme d'accostage avec son mécanisme de translation des rails + remorque porte-wagon Arbel à huit essieux, non fonctionnelle.

En bonus un plateau de lestage pour tracteur routier BERNARD (modèle SAI), pouvant être adapté en camion BERLIET (modèle BREKINA), lequel convient fort bien également.

Remorque : L = 120 mm
Terminal : L = 150 mm



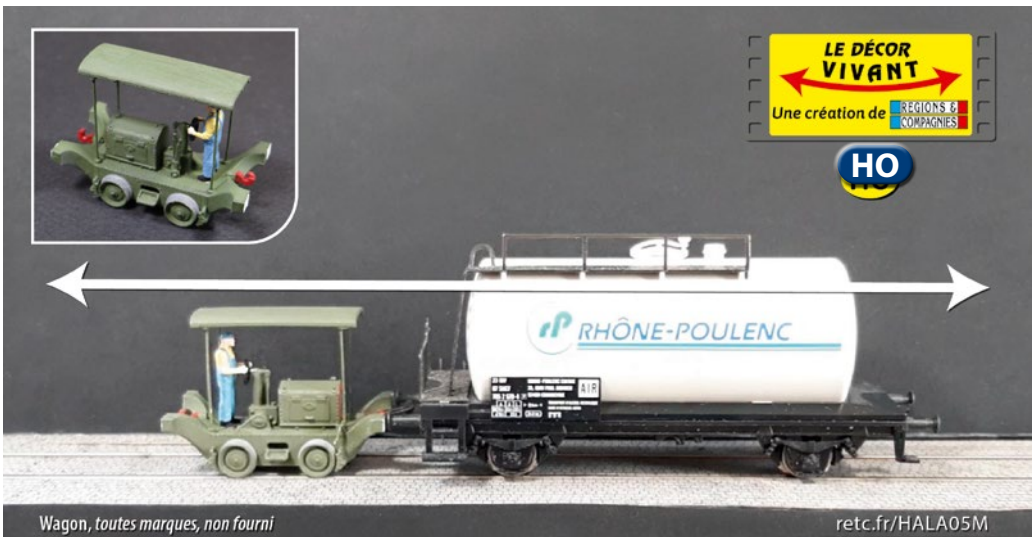
HAL A05D 48 €
DODGE POUSSE-WAGON + CONDUCTEUR ASSIS

Impression 3D en résine à peindre (jeep + figurine).

Ce kit HAL A05D est un complément idéal de notre réf. HAL A05 "Entraînement va-et-vient sous voie".

Cette référence contient un Dodge transformé en pousse-wagon (équipé de roues ferroviaires ou avec pneus) + un conducteur assis.

Elle peut être acquise seule pour constituer un engin statique.



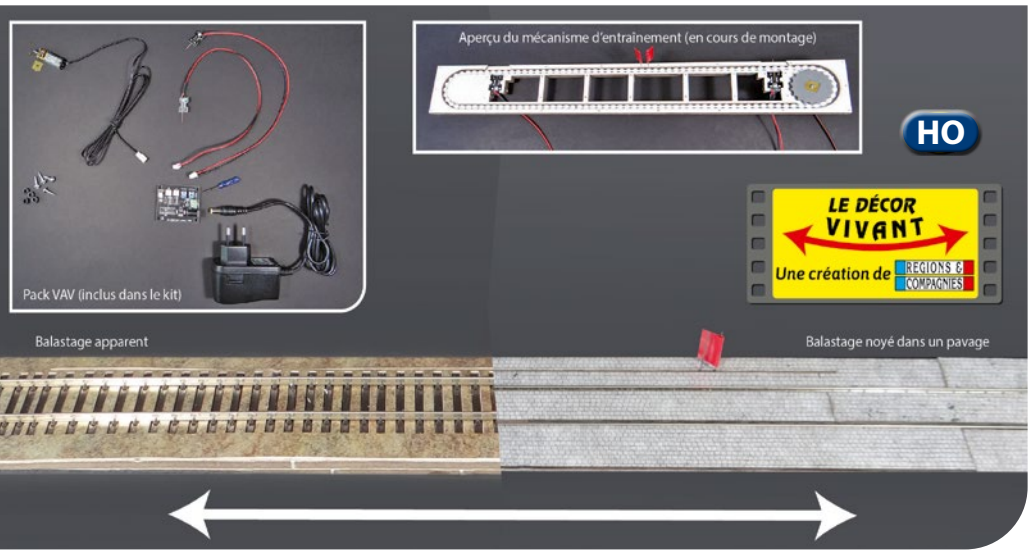
HAL A05M 48 €
LOCOTRACTEUR MOYSE « BÊTE À CORNES » + CONDUCTEUR DEBOUT

Impression 3D en résine à peindre (locotracteur + figurine).

Ce kit HAL A05M est un complément idéal de notre réf. HAL A05 «Entraînement va-et-vient sous voie".

Cette référence contient un locotracteur non motorisé Moyse du type "Bête à cornes" + un conducteur debout.

Elle peut être acquise seule pour constituer un engin statique.



HAL A05 120 €
ENTRAÎNEMENT VA-ET-VIENT SOUS VOIE

Maquette en carton pré-imprimé et pré-découpé au laser + électronique de fonctionnement + accessoires.

Avec cette référence, on peut construire un générateur de translation, permettant un va-et-vient de wagon sur 252 mm, avec une vitesse extrêmement lente.

Ce kit est autonome électriquement, avec un module électronique de commande directement raccordé au secteur 220V.

Générateur de mouvement à encastrer : 366 x 51 mm

Épaisseur = 10 mm



HAL A05C 23 €
CABESTANS ET CÂBLE POUR VA-ET-VIENT DE WAGON

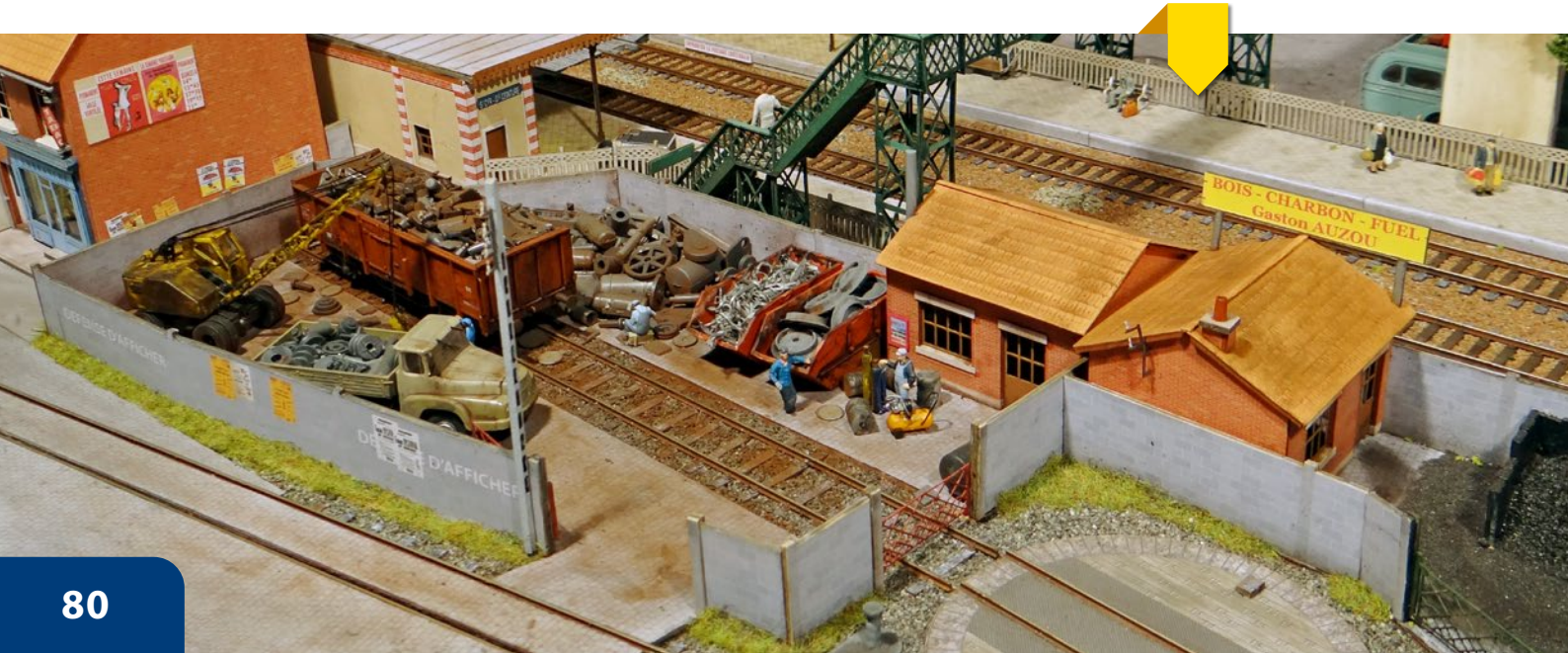
Maquette de 3 cabestans ferroviaires en résine 3D + fil élastique.

Ce kit est un complément idéal de notre réf. HAL A05 "Entraînement va-et-vient sous voie".

Ces cabestans sont statiques et ne génèrent aucun déplacement. Le câble élastique visible sur la vidéo n'exerce aucune tension sur les cabestans et peut librement se déplacer autour des cabestans.

Le kit inclut aussi 75 g de grenaille de plomb permettant de lester un wagon afin d'en améliorer la stabilité lors de ces déplacements.

Wagon et figurines visibles sur les photos ou vidéos : non inclus dans ce kit.




FERNEUF
MATÉRIELS FERROVIAIRES
BAILLY
BAILLY


PHARMACIE de la GARE
GARAGE
AUBERGE DE LA TRUITE
LOUBOUTIN
AU LIT
LES CARS MODERNES

LE LONG DES VOIES



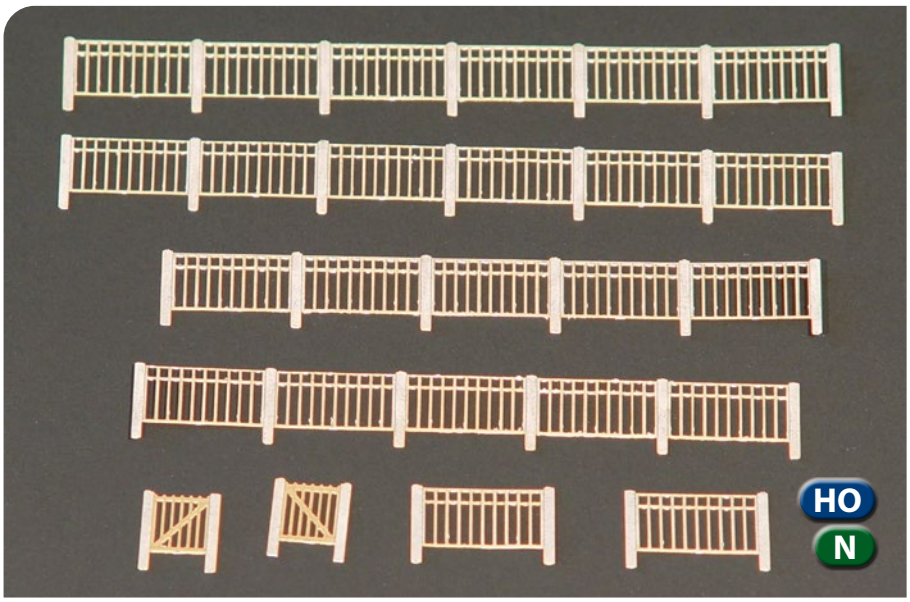
Le long des Voies

Le style des installations de toutes sortes le long des voies n'était pas aussi typé que pour les dépôts ou les gares, à l'exception toutefois des maisons de garde-barrière, car ces dernières sont toujours contemporaines des gares d'une ligne donnée.

Cela est également vrai pour les heurtoirs et les barrières elles-mêmes.

En revanche, la forme des installations fixes, notamment des ponts, mais aussi des petites guérites d'abri des cantonniers de voie, était plutôt guidée par le type de matériau utilisé ou par la technique de construction, d'où une certaine homogénéité.

Il en est de même des divers équipements d'entretien des voies, dont les caractéristiques correspondaient aux choix des sociétés fabricantes, et non à ceux des compagnies acquéreuses.



(HO) VOI 002 20 €
(N) NVOI 002 20 €
BARRIÈRES BÉTON TYPE 1

Avec cette référence, on peut construire 560 mm (échelle HO) ou 308 mm (échelle N) de barrière en béton d'un type simple et courant (type 1).

On peut ajouter deux portillons en bois d'un style rustique. Au droit de chaque poteau, on crée une surépaisseur de chaque côté, pour imiter sa plus forte section.

(HO) 560 mm de barrières

(N) 308 mm de barrières



VOI 003 42 €
2 BARRIÈRES PN OSCILLANTES + 2 AUTOMATIQUES

Avec cette référence, on peut construire deux barrières oscillantes et deux barrières automatiques.

Les barrières oscillantes, complétées chacune d'un portillon, sont accompagnées du mécanisme de commande à manivelle et de la signalisation routière appropriée.

Les barrières automatiques sont accompagnées du téléphone d'alarme, des feux clignotants et de la signalisation routière correspondante.

Les panneaux "Attention, un train peut en cacher un autre" sont bien sûr à ôter lorsque la voie est unique.

Largeur chaussée = 74 mm



VOI 004 42 €
2 BARRIÈRES PN ROULANTES + 2 PIVOTANTES

Avec cette référence, on peut construire deux barrières roulantes et deux barrières pivotantes, chacune étant complétée d'un portillon.

Les barrières roulantes sont dotées d'un chemin de roulement et d'un poteau de butée.

Les triangles de signalisation routière sont à fond jaune pour les époques I, II et III, et à fond blanc pour les époques plus récentes.

Largeur chaussée = 64 mm



VOI 001 18 €
GUÉRITE FER/BRIQUES

Avec cette référence, on peut construire une guérite de voie, à ossature métallique et à remplissage briques. La photo montre les deux possibilités : avec ou sans cheminée et potence électrique.

Les anneaux d'arrimage sont représentés, de même que l'applique lumineuse au-dessus de la porte et la potence électrique de réception des fils d'alimentation.

L = 25 mm x l = 23 mm



VOI 006 15 €
GUÉRITE DE VOIE PIERRES/BRIQUES

Guérite de voie, en pierres, avec des encadrements d'huisseries en briques.

Une telle architecture se retrouve dans toutes les régions de France, à l'exception du Nord et de l'Alsace-Lorraine.

La couverture est prévue en ardoises, mais on peut la recouvrir de tuiles mécaniques, en utilisant du papier gaufré imitant le relief de ces tuiles (proposé par Régions & Compagnies sous la référence MAT 001).

L = 32 mm x l = 29 mm



VOI 007 15 €
GUÉRITE DE VOIE EN CIMENT

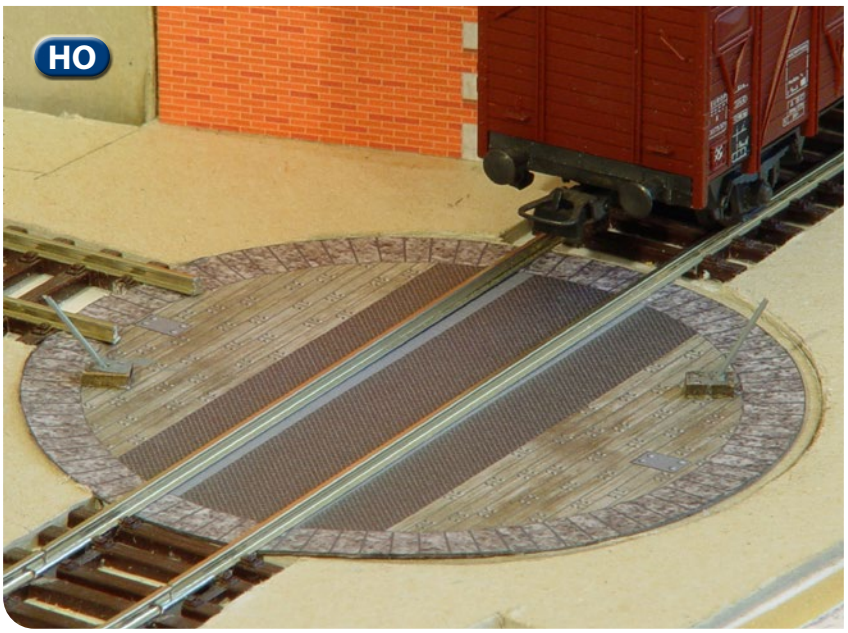
De telles guérites sont souvent installées près des PN, dans toutes les régions de France, en concurrence avec les guérites en fer avec remplissage en briques

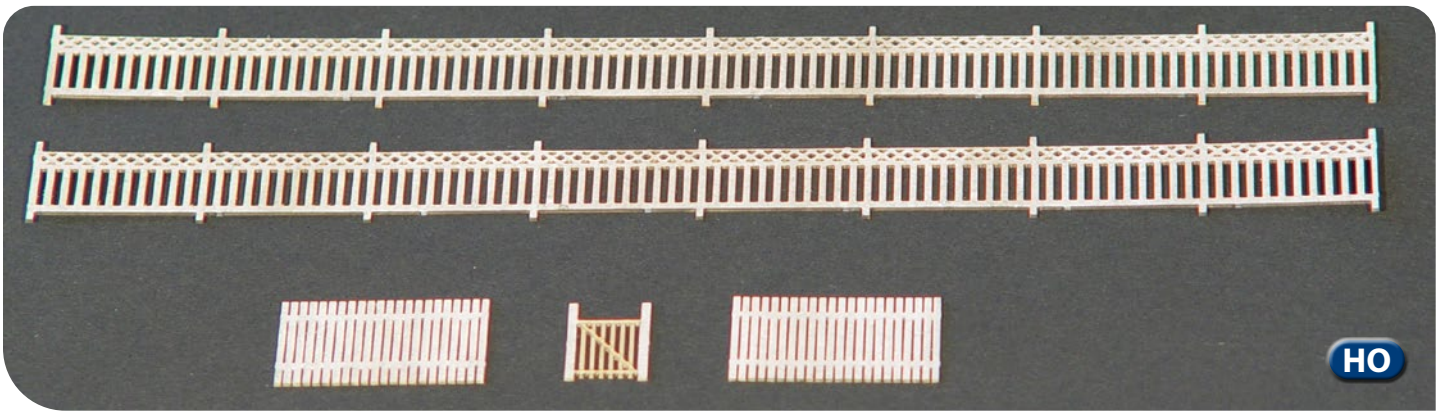
L = 34 mm x l = 28 mm

VOI 005 16 €
PLAQUE TOURNANTE

La plaque n'est pas fonctionnelle, mais elle permet de légitimer des voies convergeant à 90° dans des installations marchandises.
On peut aussi les installer, à titre décoratif, dans des installations voyageurs « old timer ».
Deux embases de bras de leviers permettent d'installer ces derniers, réalisés avec des tiges en plastique de diamètre 0,64 mm et de 13 mm de longueur (profilé Evergreen, réf. 219 par exemple).

Diamètre de la plaque = 95 mm



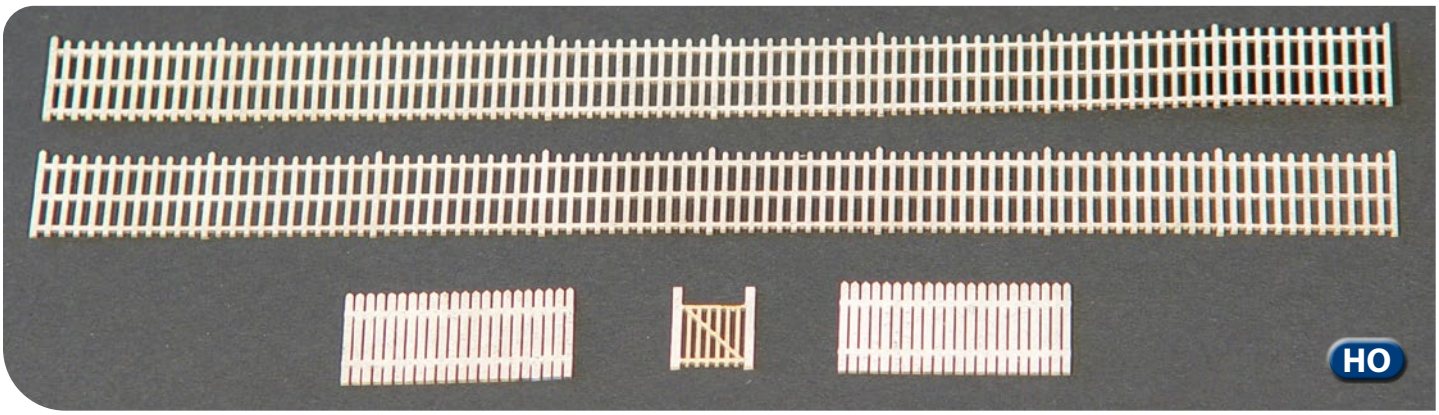


VOI 008 **18 €**

BARRIÈRES BÉTON TYPE 2

Avec cette référence, on peut construire 426 mm de barrière en béton d'un type un peu ouvragé sur la partie supérieure (type 2). Un portillon en bois complète la référence. Au droit de chaque poteau, on colle des montants supplémentaires pour créer une surépaisseur, afin d'imiter sa plus forte section.

L = 426 mm

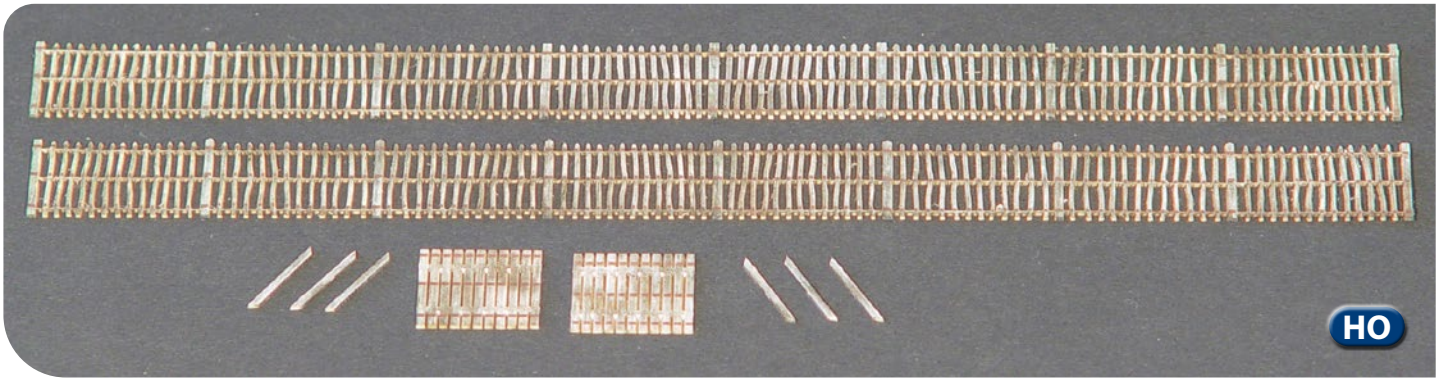


VOI 009 **18 €**

BARRIÈRES BOIS/BÉTON

Avec cette référence, on peut construire 428 mm de barrière en bois ou en béton. La couleur imprimée sur une face est grise et bien adaptée à une barrière en ciment. Si l'on souhaite représenter une barrière en bois, il faut la peindre de la couleur de son choix. Un portillon en bois complète la référence. Au droit de chaque poteau, on colle un montant supplémentaire pour créer une surépaisseur, afin d'imiter sa plus forte section.

L = 428 mm

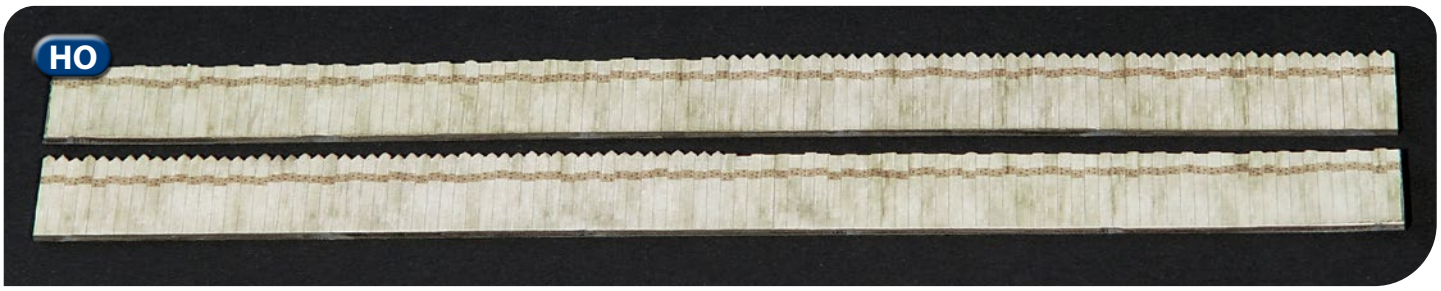


VOI 010 **18 €**

CLÔTURES BOIS À TREILLAGE

Avec cette référence, on peut construire 436 mm de clôtures bois à treillage. Ces clôtures sont représentées à mi-vie, c'est-à-dire que les tiges de bois sont toujours présentes, mais qu'elles ne sont plus toujours parfaitement parallèles entre elles. Des surépaisseurs permettent de représenter les poteaux supports, ainsi que les jambes de force pour les poteaux d'extrémité ou d'angle.

L = 436 mm



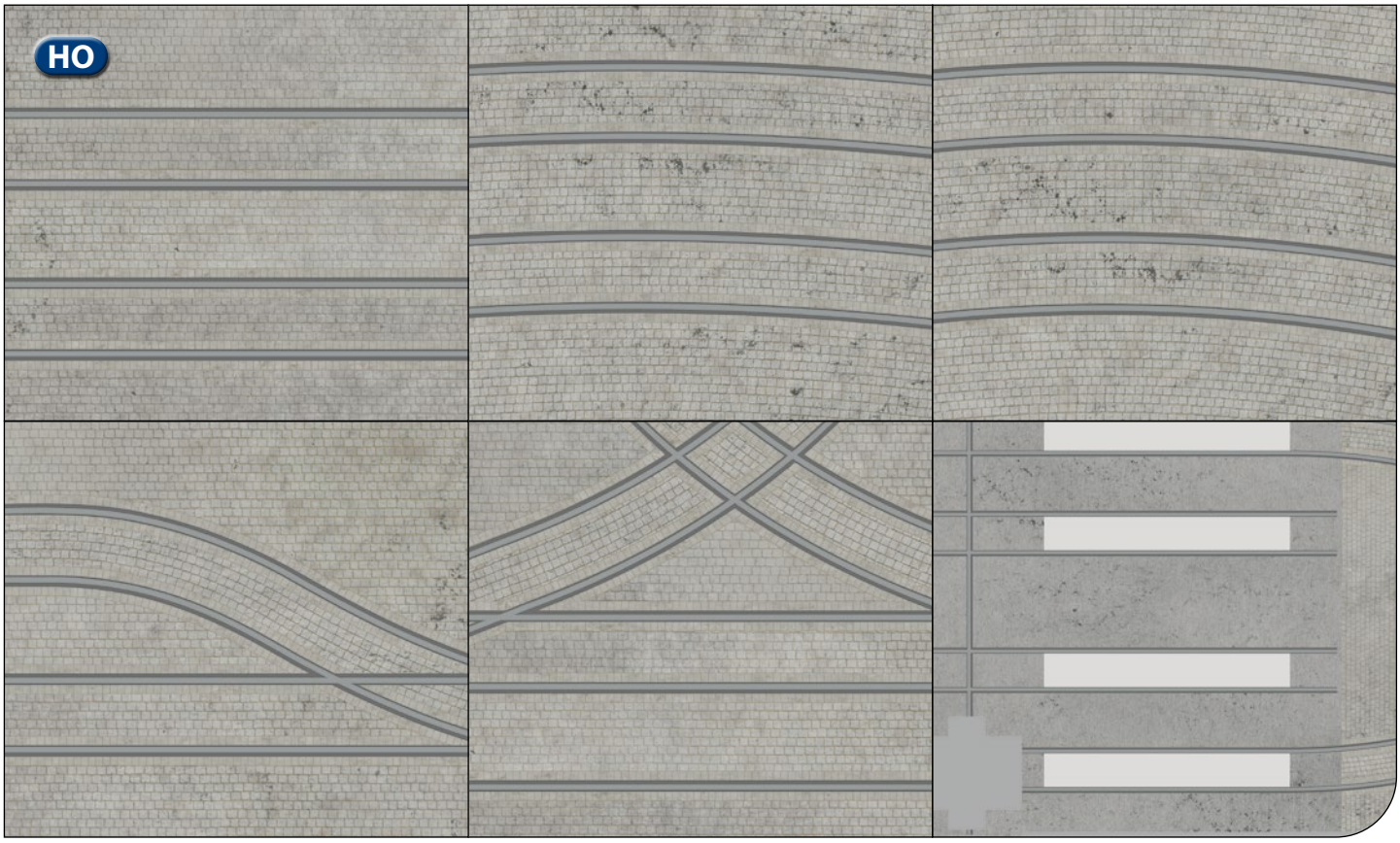
VOI 011 **13 €**

CLÔTURES EN TRAVERSES (DEUX SORTES)

Avec cette référence, on peut construire 506 mm de clôtures en traverses, à savoir 253 mm de chaque sorte (avec extrémités supérieures coupées ou non en pointe). Ces clôtures peuvent être utilisées le long des quais, ou encore pour délimiter les différentes parties d'une gare, ou encore pour retenir le charbon d'une réserve (dans un dépôt ou près d'un poste d'aiguillage).

S'agissant de traverses plantées en terre, il n'y a pas à installer des traverses en surépaisseur pour renforcer la clôture, comme c'est le cas avec des traverses disposées horizontalement.

L = 506 mm



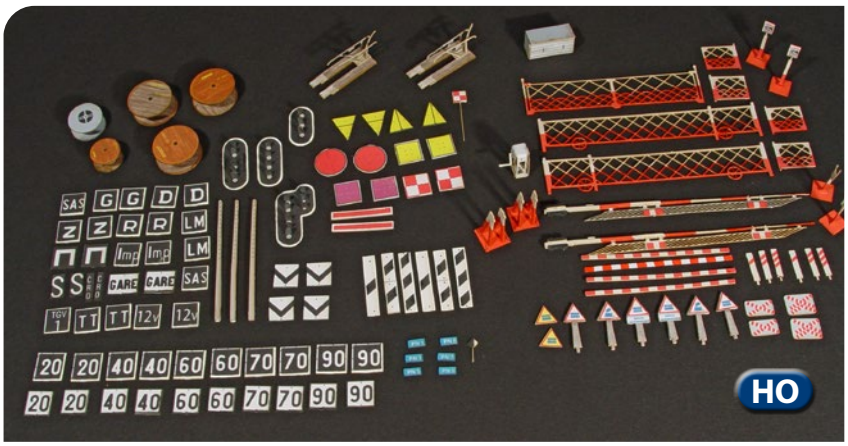
VOI 012 à VOI 017 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**

VOIE NORMALE TRAMWAY

VOI 012 : 2 doubles voies droites
VOI 013 : 2 grandes courbes doubles
VOI 014 : 2 petites courbes doubles
VOI 015 : voies d'évitement
VOI 016 : entrée du dépôt
VOI 017 : dépôt

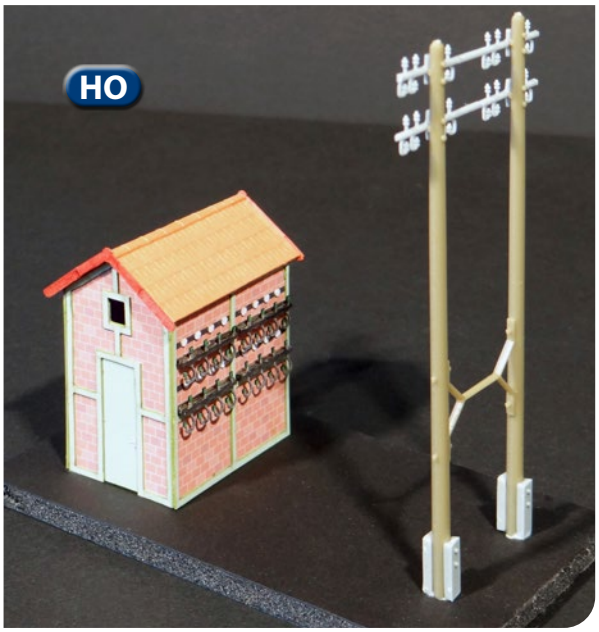
Les voies de tramways étaient noyées dans la chaussée, que cette dernière soit goudronnée ou pavée. Une gorge, redoutée des cyclistes, ménageait le libre passage des boudins de roues des motrices et des remorques. Les appareils de voie étaient eux-mêmes noyés dans la chaussée, avec les moteurs des aiguilles et la tringlerie protégés par des capots, généralement en fonte.

Avec les quatre premières références (VOI 012 à VOI 015), on peut reproduire de telles voies noyées dans le pavage des rues.
Les voies sont à écartement normal. Les pavés suivent les courbures des voies, comme en réalité.
En coupant aux bons endroits de telles planches, on peut reproduire une infinité de géométries de voies.
Ces quatre références sont complétées par les deux dernières références (VOI 016 et VOI 017) déjà incluses dans le kit du dépôt des tramways (réf. PRO 011).



VOI 018 35 €
ÉLÉMENTS STOCKÉS DU DISTRICT

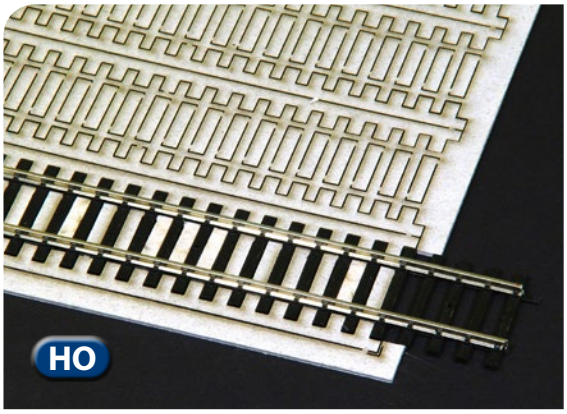
130 éléments construits/à construire.
Avec cette référence, on peut équiper une aire de stockage d'un district. On peut en effet disposer, tels quels ou à monter, un grand nombre d'éléments généralement stockés dans de telles zones :
• éléments de PN : barrières oscillantes avec lisses repliées, barrières roulantes, barrières pivotantes, portillons, mécanisme de commande, signalisation routière…
• cocardes de signalisation mécanique, cibles de signalisation lumineuse, panneaux divers…
• tourillons de câble de différentes tailles, leviers Saxby de manœuvre de lames aiguille, caisse mobile d'outillage…



VOI 019 17 €
LOCAL TRANSFERT LIGNES TÉLÉPHONIQUES

Avec cette référence il est possible de construire un local de transfert de lignes téléphoniques, qui permettait d'interrompre la nappe de fils téléphoniques avant un tunnel, mais parfois aussi avant une gare importante.

L = 35 mm x l = 25 mm



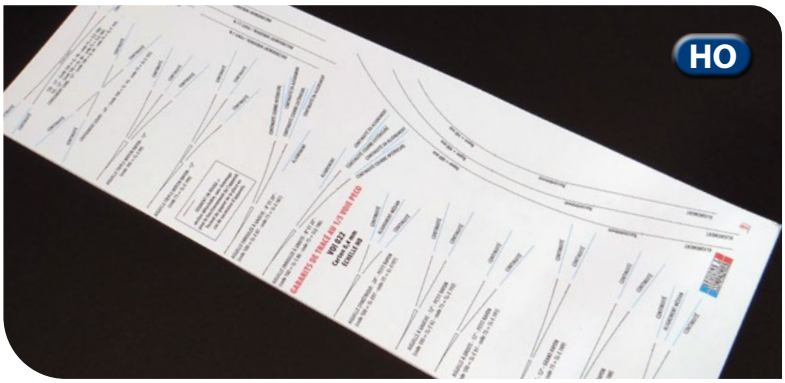
VOI 020 34 €
REMPLISSAGE DE TRAVELAGE VOIE PECO

Avec cette référence, on peut remplir le travelage des voies, aussi bien entre les rails qu'à l'extérieur de ceux-ci.

L'espacement des traverses est celui de la voie courbable Peco. Les remplissages extérieurs sont suffisamment souples pour suivre n'importe quelle courbure donnée à la voie. La longueur totale développée est de 2 800 mm.

Ces remplissages sont très pratiques pour installer des voies dans une zone de gare ou un dépôt. Le carton de remplissage est légèrement moins épais que les traverses. Seule une couche très fine de sable ou de ballast suffit donc pour décorer les voies. Ainsi seuls les rails émergent de la surface du ballast et du sol environnant, comme dans la réalité.

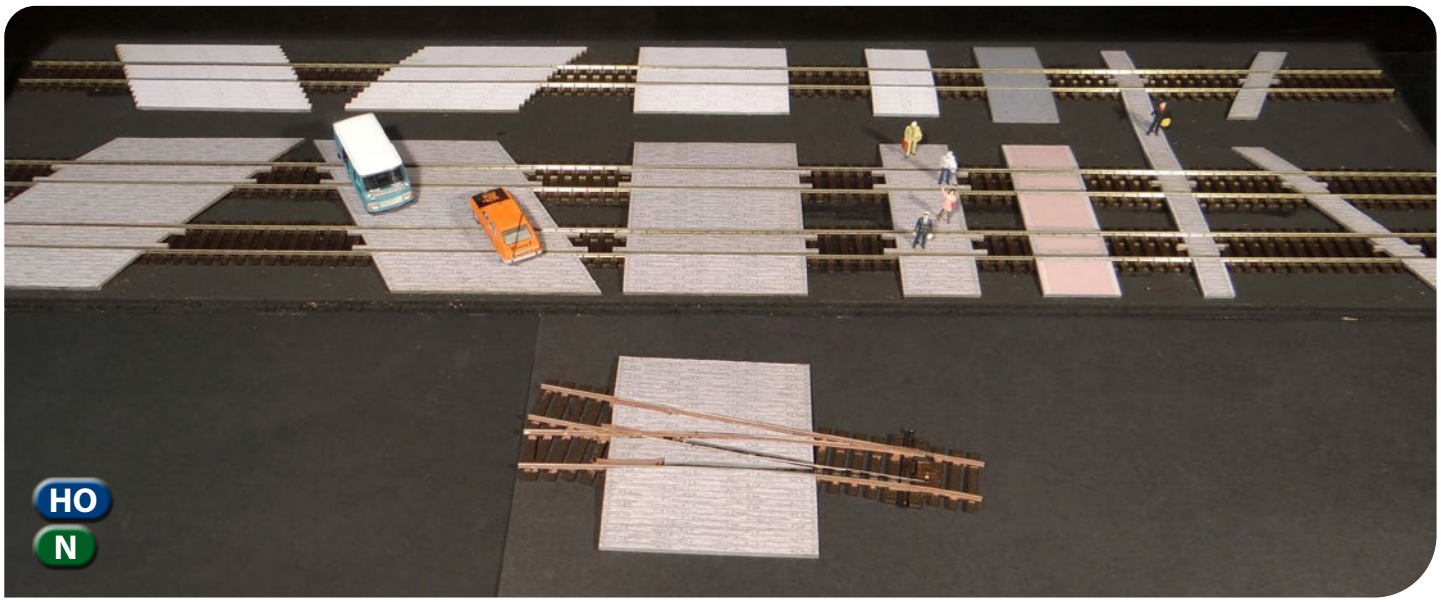
L = 2 800 mm



VOI 022 8 €
GABARITS DE TRACÉ AU 1/5e VOIE PECO

Avec cette référence, on peut décalquer la représentation au 1/5e de tous les types d'appareils de voie Peco, et obtenir ainsi un tracé d'une précision d'autant plus grande que les axes des voies adjacentes sont aussi tracés, pour obtenir une continuité géométrique parfaite entre deux appareils successifs.

On peut même repérer les extrémités d'appareils qu'on peut éliminer, de manière à tasser les appareils qui se suivent, et gagner ainsi de la place. Par ailleurs, la référence inclut les raccordements paraboliques les plus fréquents d'entrée en courbe et les raccordements aux pentes les plus usuelles.

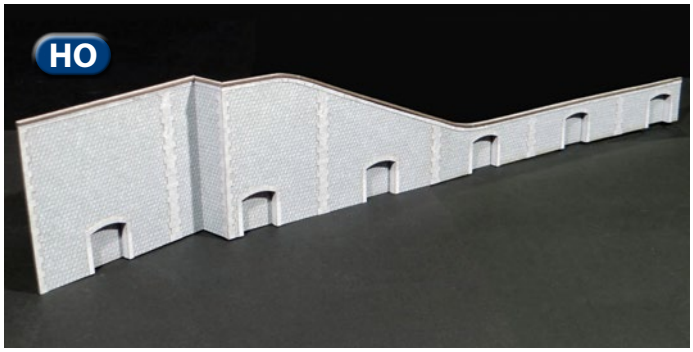


(HO) VOI 021 **33 €** **(N) NVOI 021** **33 €**

21 PASSAGES PLANCHÉIÉS DROITS/OBLIQUES

Traversées piétonnes, de gare, de PN, de dépôt…
Avec cette référence, on peut fabriquer trois types de passages planchéiés :
1. Les traversées piétonnes en planches (qu'on trouve dans les dépôts, les triages ou au droit de PN supprimés), droites ou obliques (à 60° à droite ou à gauche) ;
2. Les traversées de gare (qui permettent dans toutes gares, le passage des voyageurs et des chariots), droites obligatoirement, en planches, en sable contenu par des traverses, en blocs de ciment ou encore en dalles de caoutchouc ;
3. Les traversées de PN (qui permettent le passage des voitures et des piétons), droites ou obliques (à 60° à droite ou à gauche), en planches ou en blocs de ciment.

Avec les éléments du kit, on peut aussi fabriquer la traversée en planches d'appareils de voie.
Le carton épais utilisé permet de rattraper une partie de la hauteur des rails au code 75, par rapport au haut des traverses, mais il est nécessaire d'installer des cales avec des rails de code 83 ou 100.



VOI 024 **52 €**

MUR DE SOUTÈNEMENT (PIERRES HEXAGONALES) (AVEC 6 NICHES ET 2 REFUGES)

696 mm de mur de soutènement en pierres hexagonales, soit vertical, soit présentant une inclinaison de 4°. Mur ponctué de chaînages de refend (rangées verticales de pierres taillées) et de 6 niches.
Il est également possible de construire 2 refuges au haut du mur.

L = 696 mm x H = 125 mm



VOI 025 **52 €**

ESCALIER DE PIERRES HEXAGONALES (CENTRAL OU ADOSSÉ DROITE/GAUCHE)

Hauteur modulable de 10 mm environ à 113 mm au maximum.
Avec mur de soutènement de 232 mm de longueur.

L = 210 mm x H = 125 mm
Pente de 30°



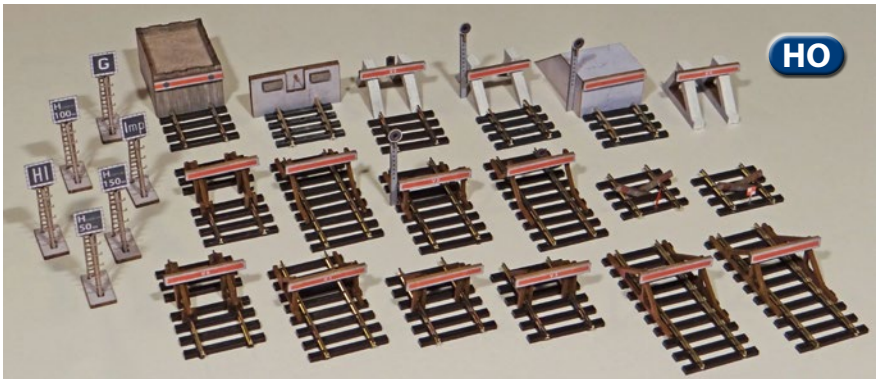
VOI 023 18 €
MATÉRIEL D'ENTRETIEN DES CATÉNAIRES

Avec cette référence, on peut fabriquer une échelle double télescopique montée sur son lorry.

On peut aussi obtenir une perche de mise à la terre du fil de contact, pour protéger le personnel d'une remise en tension accidentelle.

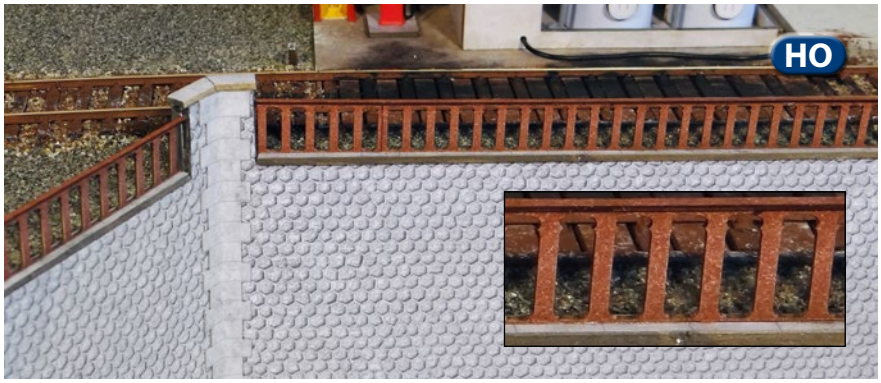
On peut aussi obtenir une jauge permettant de mesurer le désaxement du fil de contact par rapport à la voie.

Ces éléments peuvent être mis en situation sur les rails ou simplement entreposés à terre, comme on le rencontre souvent.



VOI 026 47 €
18 HEURTOIRS DE DIFFÉRENTS TYPES + 6 TABLEAUX FIXES

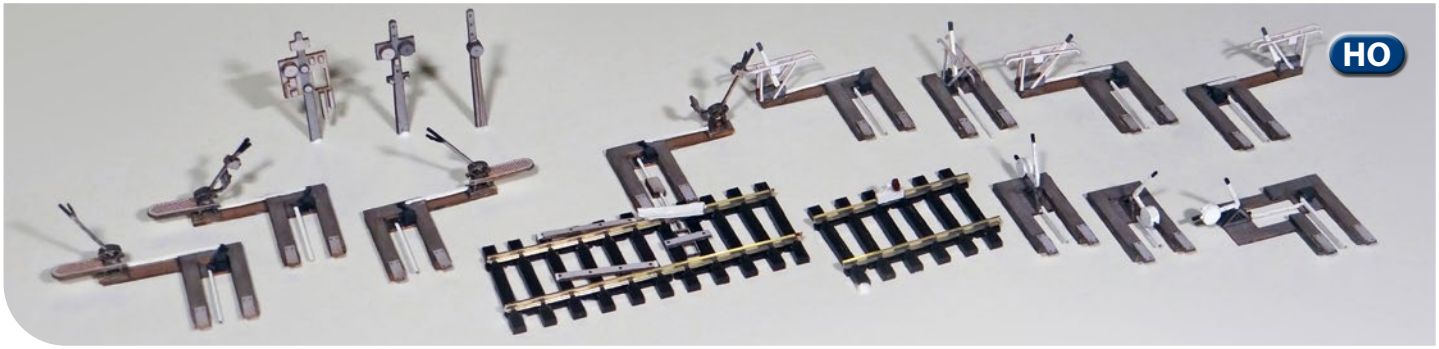
3 heurtoirs unifiés en béton, 1 en béton monobloc ou bac à sable, 1 en traverses plantées verticalement dans le sol, 1 heurtoir bétonné avec crochet, 2 en traverses croisées, 2 en rails courbés, 2 heurtoirs en rails boulonnés, 4 en rails soudés (2 types), 2 en rails assemblés.



VOI 027 38 €
GARDE-CORPS EN FONTE

Le modèle reproduit est celui utilisé sur les ponts du Réseau breton, mais il est parfaitement transposable à tous types de ponts, viaducs et parapets sur tout le territoire national.

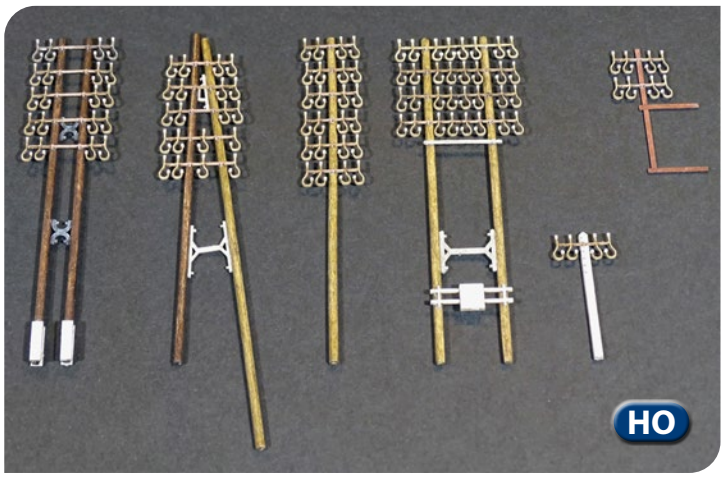
L = 1 692 mm



VOI 028 36 €
11 LEVIERS D'AIGUILLE DE TYPES DIFFÉRENTS + 2 TAQUETS D'ARRÊT + 3 DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

11 leviers de types différents : 4 leviers Saxby, 4 leviers à crans et 3 leviers à contrepoids + 2 taquets d'arrêt (de types différents) et 3 dispositifs de sécurité accompagnant les leviers à crans.

Chaque type de leviers peut être installé parallèlement ou perpendiculairement aux voies (à droite ou à gauche).



VOI 029 27 €

11 POTEAUX TÉLÉGRAPHIQUES + 2 POTEAUX BAS + 2 CONSOLES

11 poteaux télégraphiques (en bois), 2 consoles murales (en métal) et 4 poteaux bas (en béton) : 2 poteaux bois doubles entretoisés supportant une ligne simple (en ligne droite) ; 3 poteaux bois en appui oblique supportant une ligne simple (en courbe et/ou en fin de ligne) ; 5 poteaux bois simples supportant une ligne simple (en ligne droite) ; 2 poteaux bois doubles avec ligne double (en ligne droite et/ou en fin de ligne) ; 2 consoles métalliques pour bâtiment (un BV par exemple) ; 4 poteaux bas en béton (en fin de ligne).

À cela s'ajoutent 2 boîtiers de raccordement de fin de ligne.

Les poteaux sont en bois, d'un diamètre exact à l'échelle.

Des gabarits de montage permettent de reproduire fidèlement la réalité.



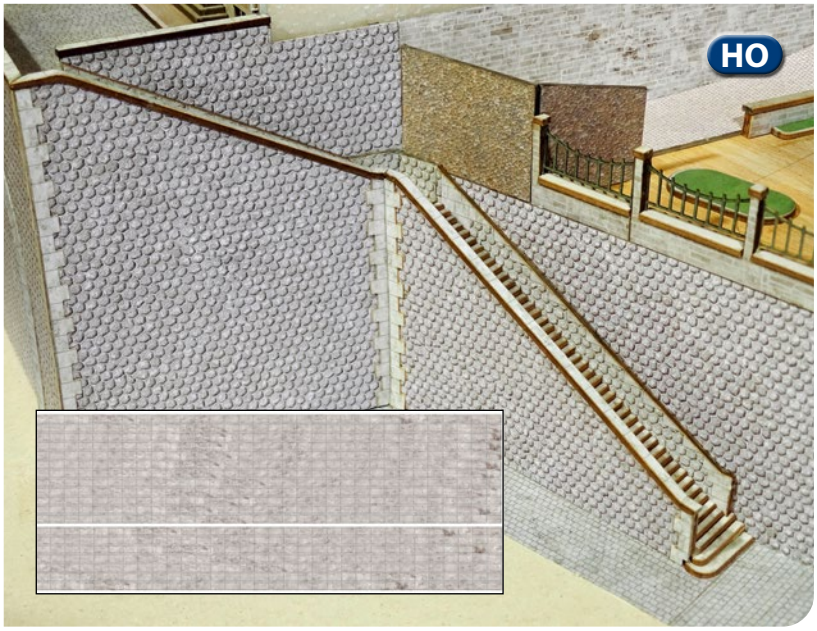
VOI 030 35 €

POSTE DES CANTONNIERS PLM (SINCEY-LES-ROUVRAY)

Avec cette référence, on peut fabriquer un poste des cantonniers. Le local réel ayant servi de modèle se trouve en gare de SINCEY-LES-ROUVRAY (réf. GAR 601).

Dans le kit figurent les éléments permettant de fabriquer une caisse à outils portative et six outils : trois pelles et trois fourches à cailloux.

L = 100 mm x l = 40 mm

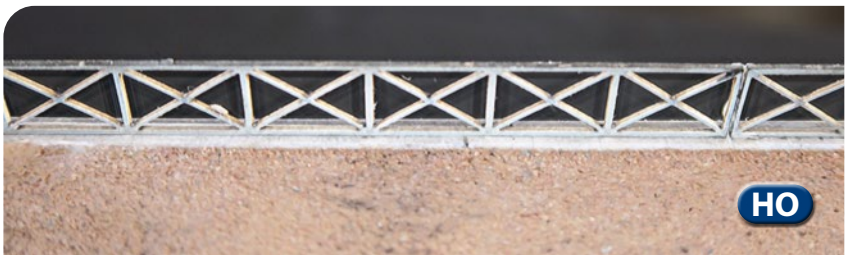


VOI 031 27 €

DESSUS DE MURETS

Avec cette référence, on peut installer 518 cm de dessus de muret, sur tous les types de murs, qu'ils soient civils ou ferroviaires (murs de bordures, murs de soutènement). On peut également installer ces dessus sur tous les bords d'escaliers en pierres.

L = 518 cm



VOI 032 **27 €**

GARDE-CORPS MÉTALLIQUE À CROISILLONS

Le modèle reproduit est celui utilisé sur les ponts du Réseau de l'Est, et notamment en gare de la Bastille à Paris, mais il est parfaitement transposable à tous types de pont, viaducs et parapets sur tout le territoire national.

L = 810 mm



VOI 033 **22 €**

GARDE-CORPS À UNE LISSE

Utilisable partout sur un réseau.

L = 1950 mm



VOI 034 **30 €**

142 ACCESSOIRES DE VOIE

24 moteurs d'aiguille, 10 crocodiles, 24 balises KVB et 84 boîtiers de connexion (36 petits et 48 grands).

Les moteurs d'aiguille peuvent être représentés dans les deux positions de la lame d'aiguille ; et les crocodiles peuvent dépasser du niveau des rails (comme dans la réalité) ou non (pour ne pas gêner le passage d'un wagon nettoyeur de voie).





VOI 101 53 €
PN NORD

Avec cette référence il est possible de construire une maison de garde NORD, dans un jardin clos par des barrières en béton, accessible grâce à deux portillons en bois.

On peut construire aussi le WC au fond du jardin, le poulailler-clapier en briques, le cordeau à linge et la guérite de garde équipée des installations de sécurité et de commande des barrières.

La signalisation du PN pour les trains, ainsi que les passages planchéiés complètent l'ensemble.

Enfin on peut choisir une maison avec porte à droite ou à gauche par rapport aux voies.

L = 174 mm x l = 116 mm

(HO) VOI 201 53 €
(N) NVOI 201 53 €
PN OUEST

Avec cette référence il est possible de construire une maison de garde OUEST, dans un jardin clos par des barrières en béton, accessible grâce à deux portillons en bois.

On peut construire aussi le WC au fond du jardin, le poulailler-clapier en colombages, le puits, le cordeau à linge et la guérite de garde équipée des installations de sécurité et de commande des barrières.

La signalisation du PN pour les trains, ainsi que les passages planchéiés complètent l'ensemble.

Enfin on peut choisir une maison avec porte à droite ou à gauche par rapport aux voies.

(HO) L = 174 mm x l = 116 mm

(N) L = 95,5 mm x l = 64 mm





VOI 301 53 €
PN ÉTAT

Avec cette référence, il est possible de construire une maison de garde ÉTAT, dans un jardin clos par des barrières en béton, accessible grâce à deux portillons en bois.

On peut construire aussi le WC au fond du jardin, le poulailler-clapier, le puits, le cordeau à linge et la guérite de garde équipée des installations de sécurité et de commande des barrières.

La signalisation du PN pour les trains, ainsi que les passages planchéiés complètent l'ensemble.

Enfin on peut choisir une maison avec porte à droite ou à gauche par rapport aux voies.

L = 174 mm x l = 116 mm



VOI 601 53 €

PN PLM

Avec cette référence, il est possible de construire une maison de garde PLM, dans un jardin clos par des barrières en béton, accessible grâce à deux portillons en bois.

On peut construire aussi le WC au fond du jardin, le poulailler-clapier, le puits, le cordeau à linge et la guérite de garde équipée des installations de sécurité et de commande des barrières.

La signalisation du PN pour les trains, ainsi que les passages planchéiés complètent l'ensemble.

Enfin, on peut choisir une maison avec porte à droite ou à gauche par rapport aux voies.

L = 174 mm x l = 116 mm



VOI 401 53 €

PN PO

Avec cette référence il est possible de construire une maison de garde PO, dans un jardin clos par des barrières en béton, accessible grâce à deux portillons en bois.

On peut construire aussi le WC au fond du jardin, le poulailler-clapier, le puits, le cordeau à linge et la guérite de garde équipée des installations de sécurité et de commande des barrières.

La signalisation du PN pour les trains, ainsi que les passages planchéiés complètent l'ensemble.

Enfin on peut choisir une maison avec porte à droite ou à gauche par rapport aux voies.

L = 174 mm x l = 116 mm



VOI 501 53 €

PN MIDI

Avec cette référence, il est possible de construire une maison de garde MIDI, dans un jardin clos par des barrières en béton, accessible grâce à deux portillons en bois.

On peut construire aussi le WC au fond du jardin, le poulailler-clapier, le puits, le cordeau à linge et la guérite de garde équipée des installations de sécurité et de commande des barrières.

La signalisation du PN pour les trains, ainsi que les passages planchéiés complètent l'ensemble.

Enfin, on peut choisir une maison avec porte à droite ou à gauche par rapport aux voies.

L = 174 mm x l = 116 mm



(HO) VOI 701 **53 €**
(N) NVOI 701 **53 €**

Avec cette référence, il est possible de construire une maison de garde EST, dans un jardin clos par des barrières en béton, accessible grâce à deux portillons en bois.

On peut construire aussi le WC au fond du jardin, le poulailler-clapier, le puits, le cordeau à linge et la guérite de garde équipée des installations de sécurité et de commande des barrières.

La signalisation du PN pour les trains, ainsi que les passages planchéiés complètent l'ensemble.

Enfin, on peut choisir une maison avec porte à droite ou à gauche par rapport aux voies.

(HO) L = 174 mm x l = 116 mm
(N) L = 95,5 mm x l = 64 mm

VOI 801 **53 €**

PN AL

Avec cette référence, il est possible de construire une maison de garde AL, dans un jardin clos par des barrières en béton, accessible grâce à deux portillons en bois.

On peut construire aussi le WC au fond du jardin, le poulailler-clapier en colombages, le cordeau à linge et la guérite de garde équipée des installations de sécurité et de commande des barrières.

La signalisation du PN pour les trains, ainsi que les passages planchéiés complètent l'ensemble.

Enfin, on peut choisir une maison avec porte à droite ou à gauche par rapport aux voies.

L = 174 mm x l = 116 mm





VOI 047 **52 €**

5 ÉLÉMENTS DE GALERIE PARA-NEIGE

Avec cette référence, on peut construire 5 éléments de galerie para-neige, tels qu'ils existent sur la ligne du Translozérien.
Comme dans la réalité, les murs situés du côté des amas de neige, sont pleins.
Ceux situés de l'autre côté, sont à claire-voie, avec quelques exceptions, que le kit permet de reproduire.

Complément naturel à la Halte de Larzalier (réf. GAR 409).

L = 177,5 mm x l = 90 mm



VOI 037 899 €
DIPLODOCUS (FLÈCHES DÉPLOYÉES)

Avec wagon camarteau + wagon contrepoids + 2 wagons porte-flèche

En bonus : un tablier de pont et deux culées.

Le Diplodocus (de son vrai nom "Engin poseur de travures de voies ferrées") est un engin unique au monde. Il était destiné à soulever des tabliers de ponts, et même des ponts tournants. Classé Monument Historique, il est actuellement restauré à Versailles-Matelots par l'ADEMAS, en même temps que des rames du métro parisien.

Avec cette référence, on peut construire à l'échelle HO le Diplodocus lui-même (L = 300 mm), mais aussi ses quatre wagons d'accompagnement, à savoir le wagon camarteau (L = 87 mm), le wagon contrepoids (L = 78 mm) et deux wagons porte-flèche (L = 273 mm), soit 25 essieux au total.

Ces éléments sont très robustes, car ils sont composés d'une ossature en carton épais, habillée par du carton fin. Les rivets sont tous repoussés. L'engin n'est pas motorisé, mais il roule, avec des essieux insérés dans des paliers en laiton. Il peut pivoter de 10° autour de son centre, comme dans la réalité.

Le montage est très simple, même s'il est long et minutieux. Tout est collé : zéro soudure !

La notice de montage est fournie sur une clé USB et comprend plus de 120 photos.



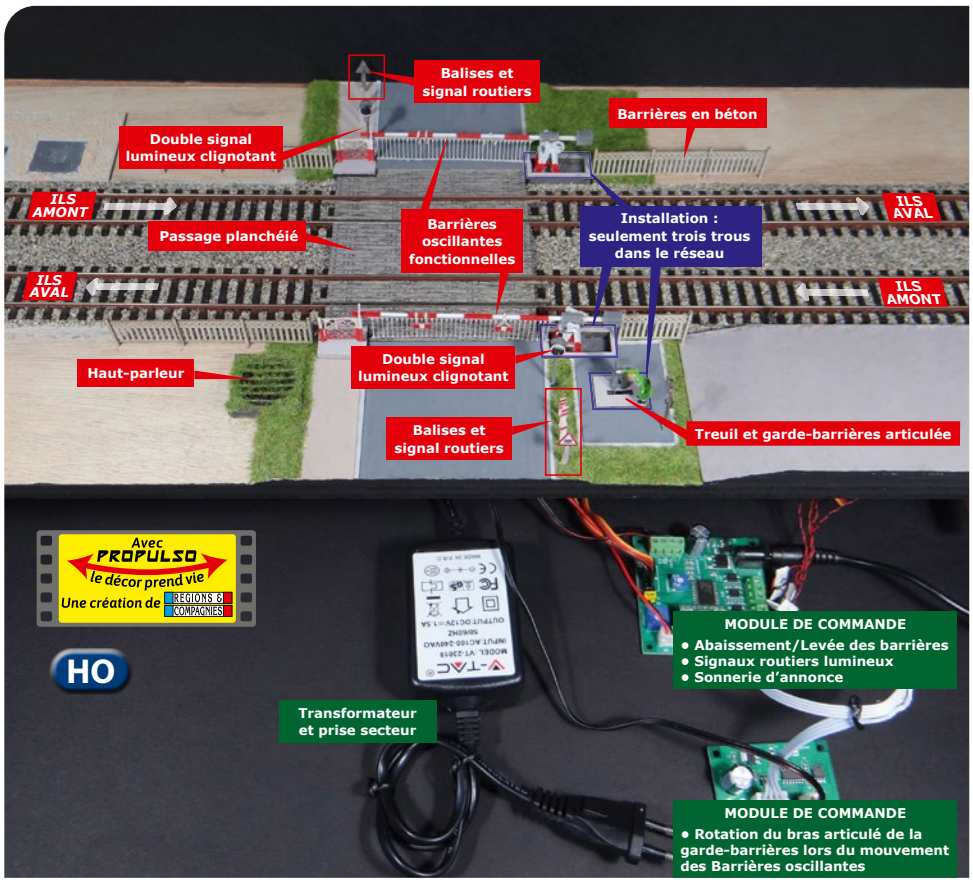












https://www.regionsetcompagnies.fr/produit/pn-a-barrieres-oscillantes-fonctionnelles

VOI A48 295 €

PN À BARRIÈRES OSCILLANTES FONCTIONNEL

Idéal pour remplacer un PN statique.

Maquette en carton imprimé pré-découpé au laser et résine 3D, avec module électronique de commande des barrières.

Installation par le dessous du plateau de votre réseau ou diorama.

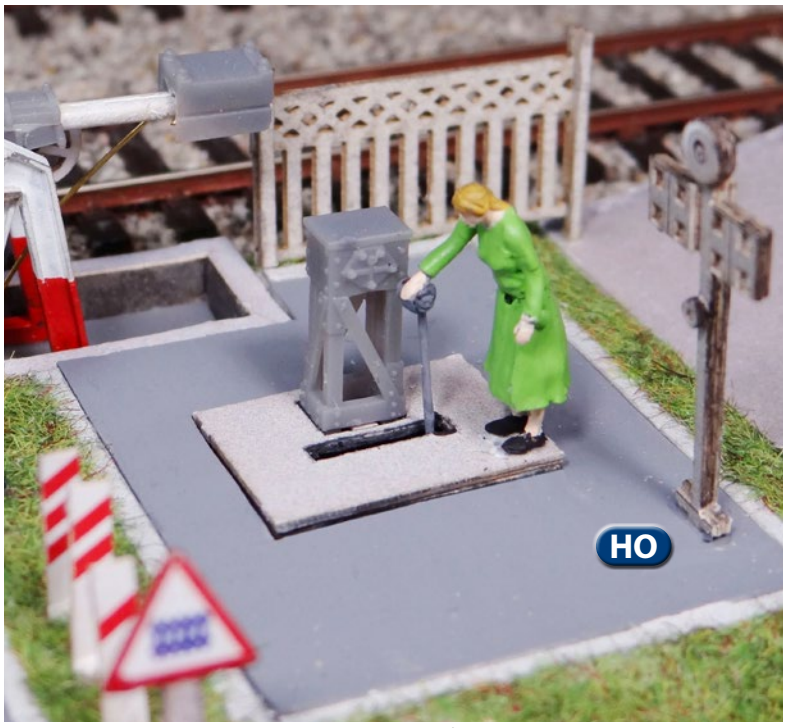
La référence comprend tout ce qui est indiqué sur la photo légendée (avec en plus les supports de motorisation par servomoteurs installés sous la table).

Ainsi, on obtient un ensemble autonome et complet, avec abaissement des barrières lorsqu'un train est à l'approche, relèvement de celles-ci lorsque le train est passé, sonnerie avant et pendant l'abaissement des barrières, allumage des feux lumineux clignotants pendant tout le cycle, détection du passage des trains par capteurs (mais toute autre création d'une impulsion convient), le tout en branchant sur le 220 V.

Notice détaillée fournie sur clé USB (voir le sachet des accessoires).

Référence complémentaire conseillée : garde-barrières fonctionnelle VOI A49

Largeur chaussée = 70 mm



https://www.regionsetcompagnies.fr/produit/garde-barrieres-en-action

VOI A49 155 €

GARDE-BARRIÈRES EN ACTION

Complément naturel du PN à barrières oscillantes fonctionnel VOI A48.

Maquette en carton imprimé pré-découpé au laser et résine 3D, avec module électronique de commande des barrières.

Avec cette référence, on peut installer une garde-barrières, manœuvrant de manière fonctionnelle la manivelle d'un treuil, censé commander l'abaissement ou la levée des barrières oscillantes fonctionnelles d'un PN (réf. VOI A48), lorsqu'un train est à l'approche, ou est passé.

Le bras et le tronc de la figurine sont articulés, si bien qu'on croit vraiment que la garde-barrières tourne la manivelle, pour baisser ou lever les barrières.

La commande de mouvement se fait à partir de la commande du PN. Cette référence n'est donc pas autonome, mais fonctionne uniquement avec notre PN VOI A48.

La référence comprend un carter en carton découpé au laser, sur lequel on loge un moteur et des roues dentées en résine 3D, un module de commande électronique (qui se raccorde à celui du PN fonctionnel), et bien sûr la figurine de la garde-barrières en résine 3D, à peindre.

L'installation sur un réseau ou un diorama se fait exclusivement par le dessous du plateau, si bien qu'on peut placer la garde-barrières fonctionnelle, sans aucun dégât à un décor déjà existant.

Vidéo du PN fonctionnel avec sa garde-barrière en action
https://retc.fr/video-pn-automatique-fonctionnel



VOI A66 19 €

SOUDEUR SUR RAIL EN ACTION (AVEC POSTE DE SOUDURE ET EFFET ARC)

Avec cette référence, on peut créer une animation lumineuse, en fabriquant un soudeur à l'arc, accompagné de son poste à soudure électrique, représenté en action, c'est-à-dire avec sa baguette-électrode créant des arcs électriques scintillants et discontinus.

La figurine, assise sur un tabouret, ainsi que le poste de soudure, sont en résine 3D à peindre.

Un module électronique permet de donner à une LED blanc froid un effet arc.

Cette figurine de soudeur peut bien évidemment être utilisée dans différents contextes (ferroviaires, professionnels, urbains…), tout comme nos deux autres modèles de soudeurs.





SVOI 036 (SVOI 036A À SVOI 036M) COMMERCIALISÉ SUR DEMANDE (nous contacter)
TRANCHÉE DES BATIGNOLLES (SEMI-KIT)

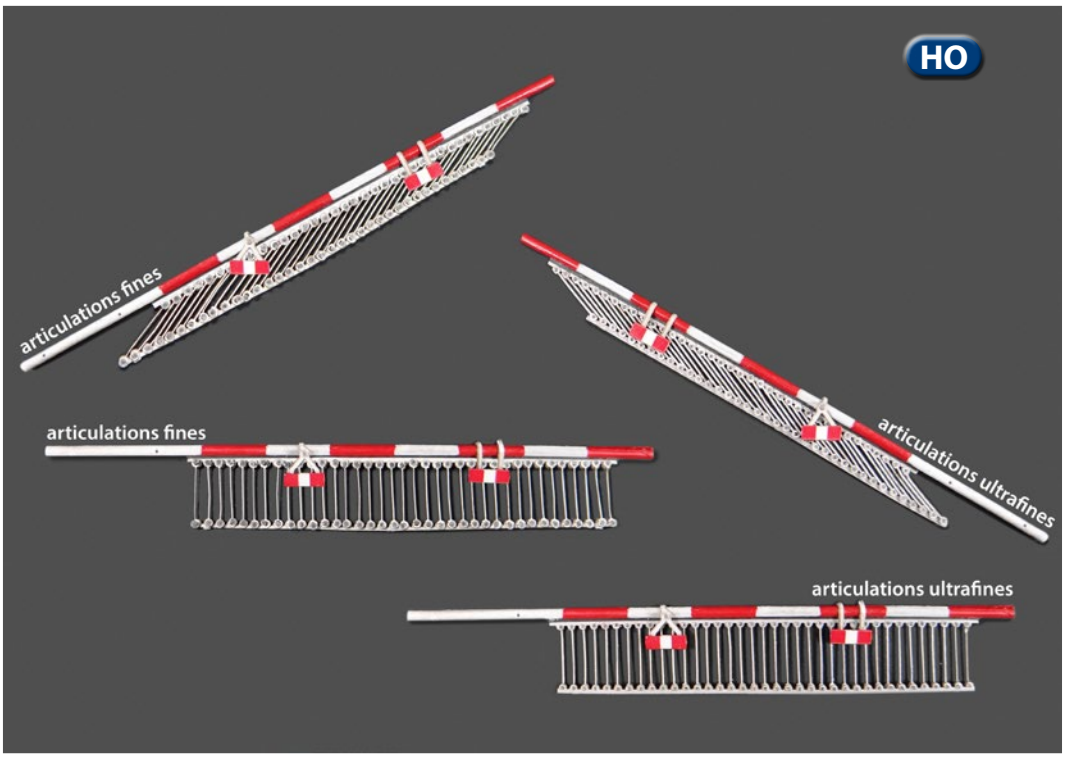
Tranchée des Batignolles Longueur = 2,37 m - Largeur = 82 cm. Entre l'extrémité de la verrière de la gare Saint-Lazare et le pont de l'Europe.
Tranchée des Batignolles Longueur = 3,72 m - Largeur = 82 cm. Entre le pont de l'Europe et le pont des Batignolles.
Tranchée des Batignolles Longueur = 2,25 m - Largeur = 82 cm. Entre le pont des Batignolles et le pont de la rue des Dames.

Tranchée des Batignolles strictement reproduite à l'échelle HO, suivant les plans cadastraux, dans la période charnière 1966-1967, pour avoir simultanément l'électrification par caténaire, les dernières circulations vapeur, le nouveau PRS et deux voies de petite banlieue encore équipées du troisième rail.

Il s'agit d'un semi-kit, c'est-à-dire que seuls sont fournis tous les éléments visibles nécessitant une impression et une découpe laser pour être très réalistes, mais pas les LED d'éclairage.

Longueur = 8,34 m x largeur = 82 cm





VOI A48F 45 €

2 BARRIÈRES OSCILLANTES FONCTIONNELLES

Maquette en carton imprimé et pré-découpé au laser.

Gabarit de montage + Fournitures.

Articulations fines ou ultra-fines.

Le gabarit inclus dans le kit permet un montage de chaque filet repliable, en 1h30 chrono chaque.

Ce kit est systématiquement intégré au kit VOI A48 "PN manuel fonctionnel à 2 barrières oscillantes", mais il peut être vendu séparément, pour améliorer et/ou franciser un PN provenant d'une autre marque.

Largeur de chaussée = 70 mm



VOI A61 11 €

5 ATTELAGES À VIS À ÉLONGATION VARIABLE

L'attelage R & C, conçu par « Régions & Compagnies », reproduit fidèlement la réalité : attelage à vis à l'échelle, situé entre les tampons, encliquetable dans tous les boîtiers NEM, rigide et symétrique, attelable et dételable avec une simple pince.

Toutefois, il ne permet pas le dételage à distance, qui ne concerne que les rares réseaux équipés de dételeurs.

La manivelle centrale comprend une boule, ce qui correspond aux époques I à IV, qu'on peut ôter, pour correspondre aux époques V et VI.

Fabriqué en ABS noir, il est livré par groupe de cinq, ce qui permet d'équiper une rame de six véhicules.

Pour vous permettre de tester ces attelages :
Forfait de livraison de 2 € pour une commande d'un seul VOIA61 (soit une grappe de 5 atttelages).
Forfait de livraison de 9 € pour 2 exemplaires et plus.

CATÉNAIRES



Caténaires

L'électrification des voies ferrées a été d'abord entreprise par les compagnies qui pouvaient bénéficier de l'énergie hydro-électrique de montagne, à savoir le Midi, le PO et le PLM.

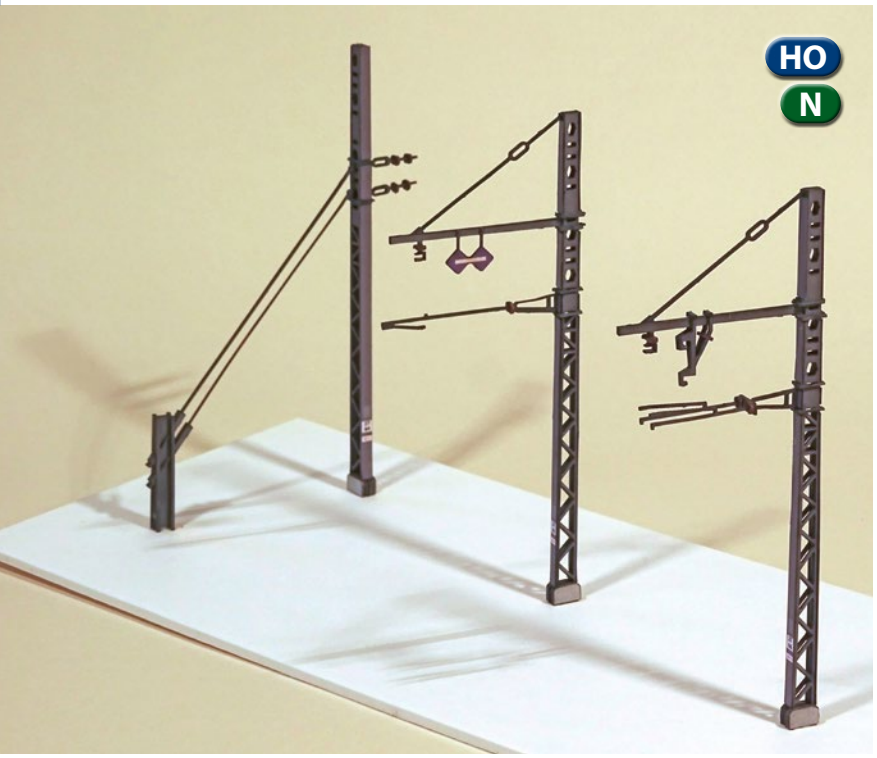
L'État les a ensuite suivies.

Ces électrifications étaient toutes réalisées en courant continu 1500 V, avec une caténaire assez dense, pour laisser passer des intensités de courant importantes, et donc des poteaux caténaires imposants, lesquels poteaux étaient différents suivant les compagnies et les lignes. Imposantes aussi étaient les stations d'alimentation des lignes.

Il a fallu attendre la création de la SNCF et les progrès technologiques, pour généraliser ensuite les électrifications réalisées en courant alternatif 25 kV. D'abord réalisées dans le nord et l'est de la France, ces électrifications se sont étendues partout en France, avec ensuite la construction de locomotives électriques bi-courant, destinées à parcourir les lignes dotées des deux types d'électrification.

L'intensité de courant à transmettre aux machines étant beaucoup moins élevée, la caténaire, comme les poteaux support, ont énormément gagné en légèreté, tout comme les stations d'alimentation électrique.

Nota : les poteaux proposés par R & C ne sont pas destinés à recevoir une caténaire. La présence de ces poteaux suffit à créer une « ambiance caténaire », aussi bien en HO qu'en N, sans se lancer dans la fastidieuse et difficile pose d'une « ficelle » sur un réseau.



(HO) CAT 001 52 €
(N) NCAT 001 52 €
CATÉNAIRE 1500 V SUD-EST 9 SUPPORTS 1 VP

(POSSIBILITÉ 1 MÂT D'ANCRAGE) +1 POTEAU D'EXTRÉMITÉ

Avec cette référence, on construit neuf poteaux couvrant 1 voie principale, l'un d'eux pouvant devenir mât d'ancrage, et un poteau d'extrémité.

Les antibalançants peuvent être simples, doubles ou triples. Ils peuvent être indifféremment en tension ou en compression.

De plus, on peut équiper chaque poteau d'une chaise de relevage.

L'un des neuf poteaux peut être équipé d'un tendeur avec contrepoids et de haubans d'ancrage sur poteau court.

Le montage se fait par collage à la colle blanche, sans aucune soudure. La décoration se finalise avec des feutres de couleurs.

On peut fixer une caténaire sur les poteaux : on ergot existe en-dessous des isolateurs, à cet effet.

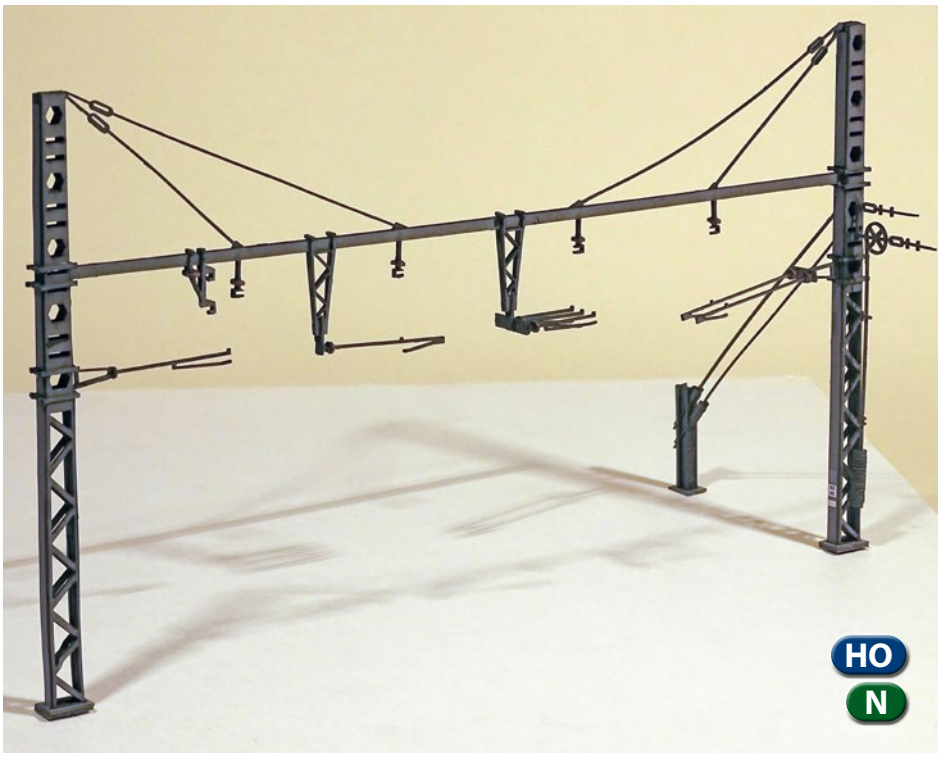
Tous les éléments sont en carton découpé au laser.

ZÉRO SOUDURE

Le montage se fait par collage à la colle blanche.

ZÉRO TRACAS

En rapprochant les poteaux et portiques, parfaitement équipés d'antibalançants, de chaises, de haubans… on oublie l'absence de caténaire et l'on obtient, dans le calme, une « ambiance électrique ».



(HO) CAT 002 52 €
(N) NCAT 002 52 €
CATÉNAIRE 1500 V SUD-EST 2 PORTIQUES RIGIDES 2-4 VP

Avec cette référence, on construit deux portiques rigides, couvrant 2/4 voies principales. L'entraxe entre les voies destine de tels portiques à tous les grils de gare. Les antibalançants, simples, doubles ou triples, des deux voies centrales sont fixés à des chaises d'antibalançant, les deux autres sont fixés aux mâts. Ils peuvent être indifféremment en tension ou en compression. De plus, on peut équiper le portique de quatre chaises de relevage.

L'un des quatre mâts peut être équipé d'un tendeur avec contrepoids et de haubans d'ancrage sur poteau court. On peut couper les consoles pour obtenir des configurations 2V ou 3V.

Le montage se fait par collage à la colle blanche, sans aucune soudure. La décoration se finalise avec des feutres de couleurs. On peut fixer une caténaire sur les poteaux : on ergot existe en-dessous des isolateurs, à cet effet.

Tous les éléments sont en carton découpé au laser.



(HO) CAT 003 **52 €**
(N) NCAT 003 **52 €**

CATÉNAIRE 1500 V SUD-EST 2 PORTIQUES PARAPLUIE 2-4 VP

Avec cette référence, on construit deux portiques parapluies, couvrant 2/4 voies principales.

L'entraxe entre les deux voies intérieures destine de tels portiques à être installés sur un quai central de gare, ou au droit d'une séparation de deux doubles voies.

Les antibalançants, simples, doubles ou triples, des quatre voies, sont attachés à des chaises d'antibalançant. Ils peuvent être indifféremment en tension ou en compression. De plus, on peut équiper le portique de quatre chaises de relevage. L'un des deux mâts centraux peut être équipé d'un tendeur avec contrepoids et de haubans d'ancrage sur poteau court. On peut couper les consoles pour obtenir une configuration 2V ou 3V.
Le montage se fait par collage à la colle blanche, sans aucune soudure. La décoration se finalise avec des feutres de couleurs. On peut fixer une caténaire sur les poteaux : un ergot existe en-dessous des isolateurs, à cet effet. Tous les éléments sont en carton découpé au laser.

(HO) Entraxes voies : 50 mm + 128 mm + 50 mm
(N) Entraxes voies : 27,5 mm + 70,5 mm + 27,5 mm

ZÉRO SOUDURE

Le montage se fait par collage à la colle blanche.

ZÉRO TRACAS

En rapprochant les poteaux et portiques, parfaitement équipés d'antibalançants, de chaises, de haubans… on oublie l'absence de caténaire et l'on obtient, dans le calme, une « ambiance électrique ».

(HO) CAT 004 **52 €**
(N) NCAT 004 **52 €**

CATÉNAIRE 1500 V SUD-EST 10 PORTIQUES 1/2/3 VS

Avec cette référence, on construit deux poteaux couvrant 3 voies de service, deux poteaux couvrant 2 voies de service et 6 poteaux couvrant 1 voie de service.

On peut aussi construire 2 mâts terminaux.

Tous les poteaux peuvent être équipés d'un signal de fin de caténaire (le fameux « soutien-gorge ») et d'une indication de relevage du fil de contact.

Le montage se fait par collage à la colle blanche, sans aucune soudure. La décoration se finalise avec des feutres de couleurs.

On peut fixer une caténaire sur les poteaux : un ergot existe en-dessous des isolateurs, à cet effet.

Tous les éléments sont en carton découpé au laser.





Note : la photo représente des poteaux caténaires Sud-Est ; les poteaux Sud-Ouest sont identiques, au treillis près, dont un exemple est cependant présenté en encart.

(HO) CAT 012 52 €
(N) NCAT 012 52 €

CATÉNAIRE 1500 V SUD-OUEST 9 SUPPORTS 1 VP

9 POTEAUX 1VP (POSSIBILITÉ 1 MÂT D'ANCRAGE) + 1 POTEAU D'EXTRÉMITÉ

Avec cette référence, on construit neuf poteaux couvrant 1 voie principale, l'un d'eux pouvant devenir mât d'ancrage, et un poteau d'extrémité.

Les antibalançants peuvent être simples, doubles ou triples. Ils peuvent être indifféremment en tension ou en compression. De plus, on peut équiper chaque poteau d'une chaise de relevage.

L'un des neuf poteaux peut être équipé d'un tendeur avec contrepoids et de haubans d'ancrage sur poteau court.

Le montage se fait par collage à la colle blanche, sans aucune soudure. La décoration se finalise avec des feutres de couleurs.

On peut fixer une caténaire sur les poteaux : on ergot existe en-dessous des isolateurs, à cet effet.

Tous les éléments sont en carton découpé au laser. Aucune soudure nécessaire.



Note : la photo représente des poteaux caténaires Sud-Est ; les poteaux Sud-Ouest sont identiques, au treillis près, dont un exemple est cependant présenté en encart.

(HO) CAT 013 52 €
(N) NCAT 013 52 €

CATÉNAIRE 1500 V SUD-OUEST 2 PORTIQUES RIGIDES 2-4 VP

Avec cette référence, on construit deux portiques rigides, couvrant 2/4 voies principales. L'entraxe entre les voies destine de tels portiques à tous les grils de gare.

Les antibalançants, simples, doubles ou triples, des deux voies centrales, sont fixés à des chaises d'antibalançant, les deux autres sont fixés aux mâts. Ils peuvent être indifféremment en tension ou en compression. De plus, on peut équiper le portique de quatre chaises de relevage.

L'un des quatre mâts peut être équipé d'un tendeur avec contrepoids et de haubans d'ancrage sur poteau court. On peut couper les consoles pour obtenir des configurations 2V ou 3V.

Le montage se fait par collage à la colle blanche, sans aucune soudure. La décoration se finalise avec des feutres de couleurs.

On peut fixer une caténaire sur les poteaux : un ergot existe en-dessous des isolateurs, à cet effet.

Tous les éléments sont en carton découpé au laser. Aucune soudure n'est requise.



Avec cette référence, on construit deux portiques parapluies, couvrant 2/4 voies principales.

L'entraxe entre les deux voies intérieures destine de tels portiques à être installés sur un quai central de gare, ou au droit d'une séparation de deux doubles voies.

Les antibalançants, simples, doubles ou triples, des quatre voies sont attachés à des chaises d'antibalançant. Ils peuvent être indifféremment en tension ou en compression.

De plus, on peut équiper le portique de quatre chaises de relevage.

L'un des deux mâts centraux peut être équipé d'un tendeur avec contrepoids et de haubans d'ancrage sur poteau court.

On peut couper les consoles pour obtenir une configuration 2V ou 3V.

Le montage se fait par collage à la colle blanche, sans aucune soudure. La décoration se finalise avec des feutres de couleurs.

On peut fixer une caténaire sur les poteaux : on ergot existe en-dessous des isolateurs, à cet effet.

Tous les éléments sont en carton découpé au laser.

(HO) CAT 014 52 € **(N) NCAT 014 52 €**

CATÉNAIRE 1500 V SUD-OUEST
2 PORTIQUES PARAPLUIE 2-4 VP

Note : la photo représente des poteaux caténaires Sud-Est ; les poteaux Sud-Ouest sont identiques, au treillis près, dont un exemple est cependant présenté en encart.



Avec cette référence, on peut construire un poste de mise en parallèle caractéristique de l'électrification en 1500 V de la ligne Paris-Lyon.

L'architecture du bâtiment correspond à celle de la ligne Paris-Lyon, mais un trouve des bâtiments absolument similaires le long de la ligne Paris-Bordeaux.

Le râtelier long de 235 mm permet d'enjamber quatre voies, mais il peut être facilement raccourci.

Le montage se fait par collage à la colle blanche, sans aucune soudure. Tous les éléments sont en carton découpé au laser.

L = 75 mm x l = 55 mm
Râtelier = 235 mm

CAT 010 97 €

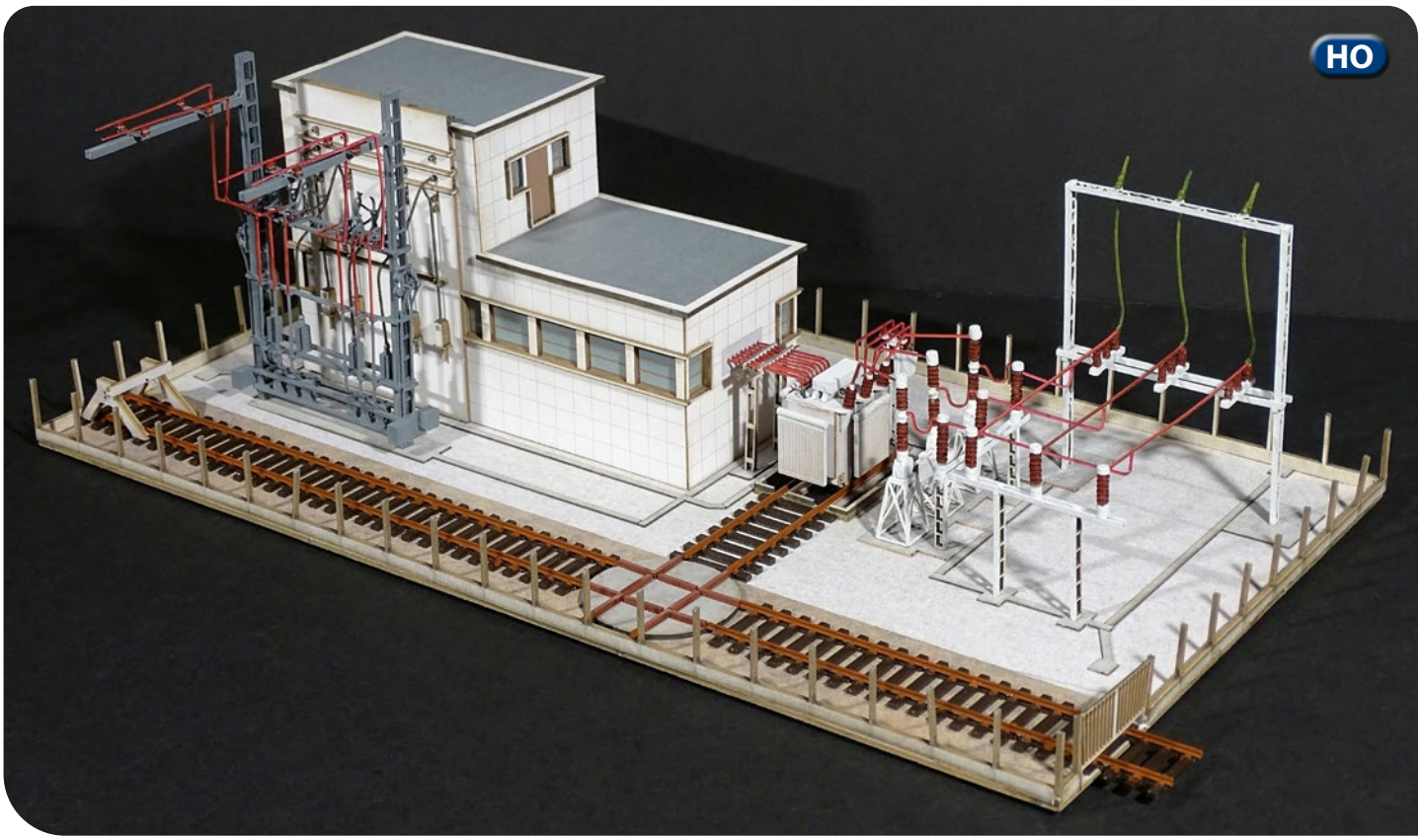
CATÉNAIRE 1500 V SUD-EST
POSTE DE MISE EN PARALLÈLE

ZÉRO SOUDURE

Le montage se fait par collage à la colle blanche.

ZÉRO TRACAS

En rapprochant les poteaux et portiques, parfaitement équipés d'antibalançants, de chaises, de haubans… on oublie l'absence de caténaire et l'on obtient, dans le calme, une « ambiance électrique ».



CAT 009 **97 €**

SOUS-STATION 1500 V

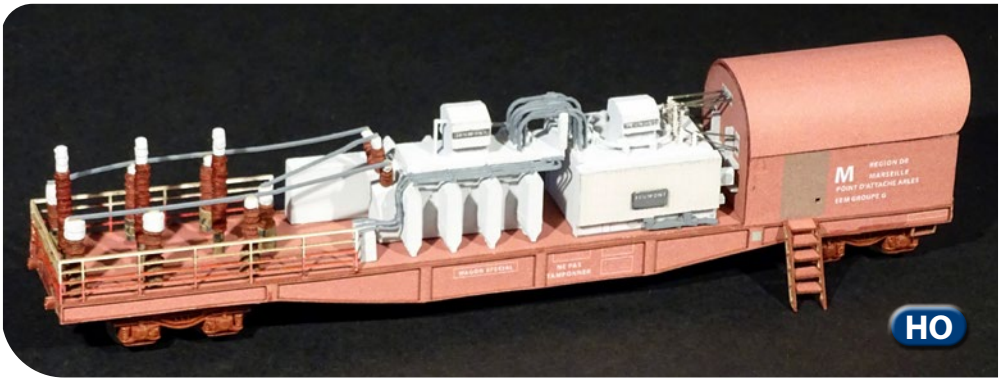
Avec cette référence, on peut construire une sous-station 1500 V. vLe modèle est inspiré de la sous-station de Caussade (sur le Sud-Ouest), avec toutefois des paremens muraux proches de ceux du Sud-Est.

Ce choix permet d'avoir un bâtiment plus important que les bâtiments plus modernes (lesquels sont très cubiques), d'où une présence décorative accrue.

L'organisation des transformateurs extérieurs correspond à une configuration rencontrée dans de très nombreuses sous-stations. Le râtelier long de 235 mm permet d'enjamber quatre voies, mais il peut être facilement raccourci (il n'est que partiellement reproduit sur la photo).

Le montage se fait par collage à la colle blanche, sans aucune soudure. Tous les éléments sont en carton découpé au laser.

L = 410 mm x l = 220 mm
Râtelier = 235 mm



CAT 011 **51 €**

WAGON SOUS-STATION MOBILE

Avec cette référence, on peut construire un wagon sous-station mobile. Il s'agit d'un transkit, bâti sur un wagon plat à bogies et à dossier JOUEF.

Le modèle reproduit un des types de wagon sous-station mobile, dans une disposition intermédiaire, sachant que plusieurs aménagements ont périodiquement été apportés aux installations embarquées.

Le montage se fait par collage à la colle blanche, sans aucune soudure. Tous les éléments sont en carton découpé au laser.

L = 225 mm

SIGNAUX



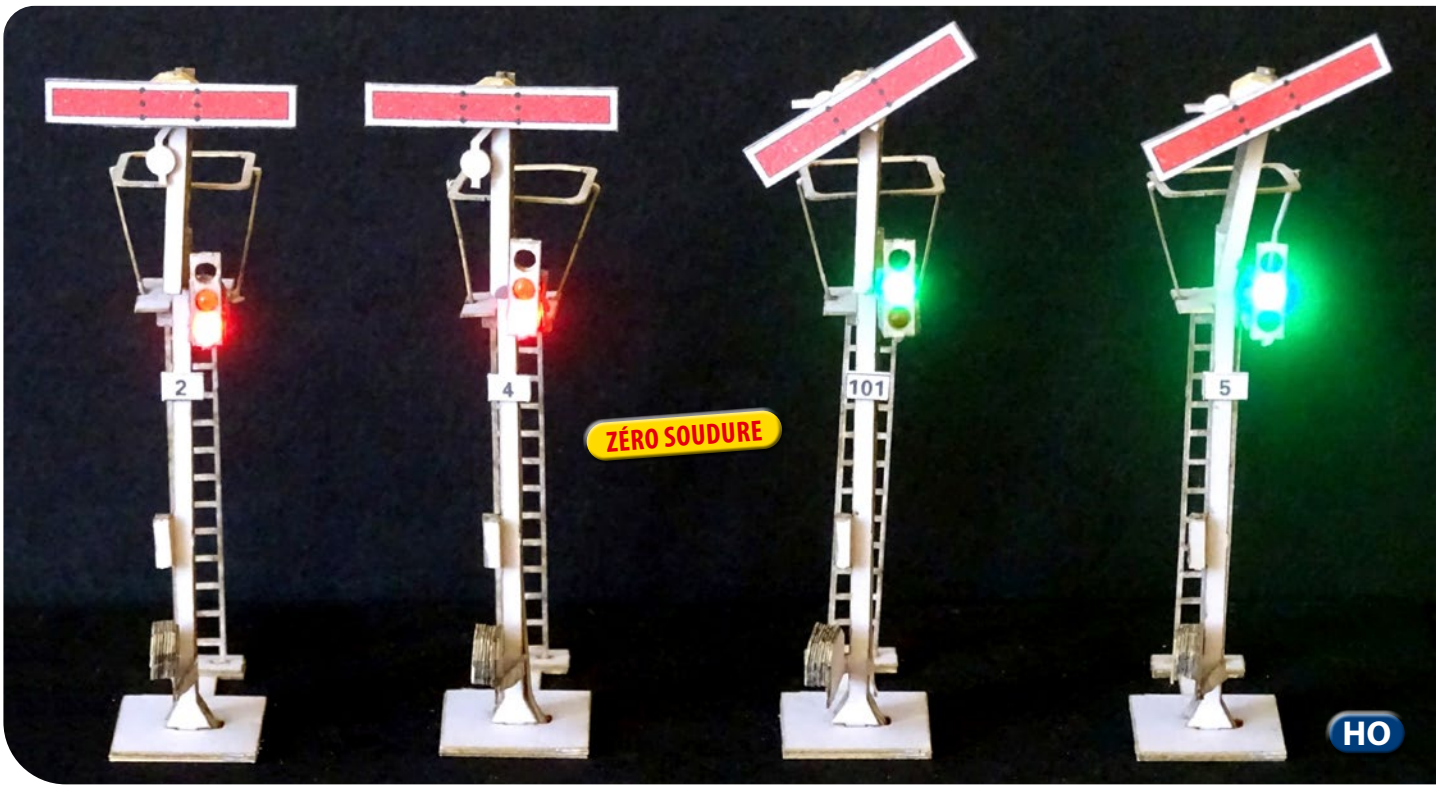
Signaux

Chaque compagnie avait son propre code de signalisation, avec ses propres signaux, qu'ils soient d'abord mécaniques puis ensuite lumineux.

L'homogénéisation d'abord des codes, puis ensuite des signaux eux-mêmes, a été progressivement réalisée par la SNCF.

Sont alors apparus des signaux unifiés, tant mécaniques que lumineux.

Mais il reste encore, un peu partout en France, des mâts ou des potences dont l'ossature est celle des anciennes compagnies, sur laquelle ont été greffées des cibles mécaniques et lumineuses unifiées.



SIG 001 **53 €**

4 SÉMAPHORES MÉCANIQUES SUR MÂT UNIFIÉ

Avec cette référence, on peut construire quatre sémaphores (de type unifié), chacun étant monté sur un mât (lui aussi de type unifié) de couleur grise. Chaque sémaphore n'est pas fonctionnel, mais peut être représenté ouvert ou fermé (palette levée ou abaissée).

Les feux de nuit sont fonctionnels : ils sont représentés par des LED verte ou rouge, allumées suivant que le sémaphore est représenté ouvert ou fermé.

Aucune peinture n'est nécessaire : le kit incluant un feutre permettant de griser le verso des pièces en carton découpées au laser.

On peut ainsi doter de signaux, à moindre frais et avec une grande facilité de montage (colle à bois exclusivement, aucune soudure hormis celle des LED), de grandes parties d'un réseau, qui ne nécessitent pas d'avoir une signalisation fonctionnelle.



SIG 002 **53 €**

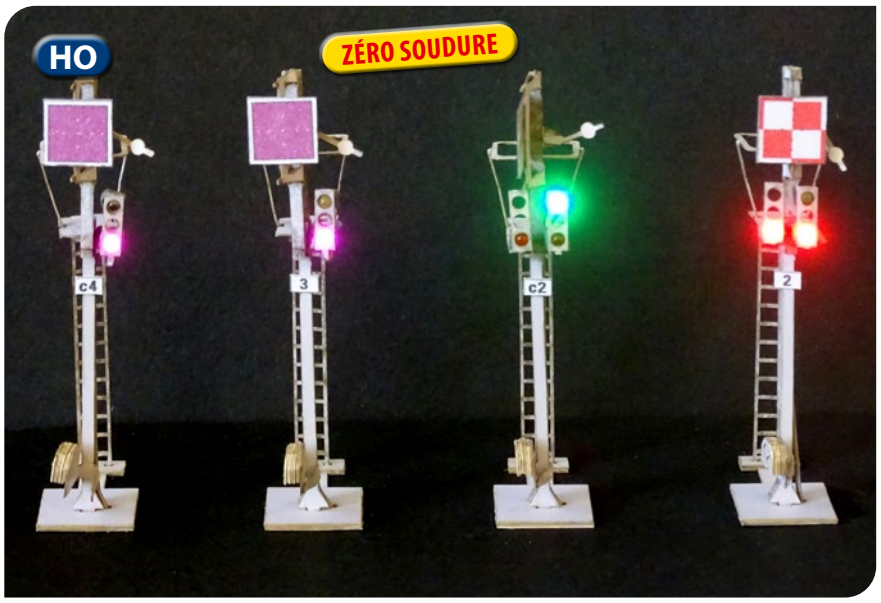
3 DOUBLES SIGNAUX MÉCANIQUES COMBINÉS SUR MÂT UNIFIÉ

Avec cette référence, on peut construire trois doubles signaux mécaniques montés chacun sur un même mât unifié (de couleur grise).

Les feux de nuit sont fonctionnels : ils sont représentés par des LED verte, jaune ou rouge, allumées en tenant compte d'une hiérarchisation stricte, à partir du signal fermé le plus impératif.

Aucune peinture n'est nécessaire : le kit incluant un feutre permettant de griser le verso des pièces en carton découpées au laser.

On peut ainsi doter de signaux, à moindres frais et avec une grande facilité de montage (colle à bois exclusivement, aucune soudure hormis celle des LED), de grandes parties d'un réseau, qui ne nécessitent pas d'avoir une signalisation fonctionnelle.



SIG 003 53 €

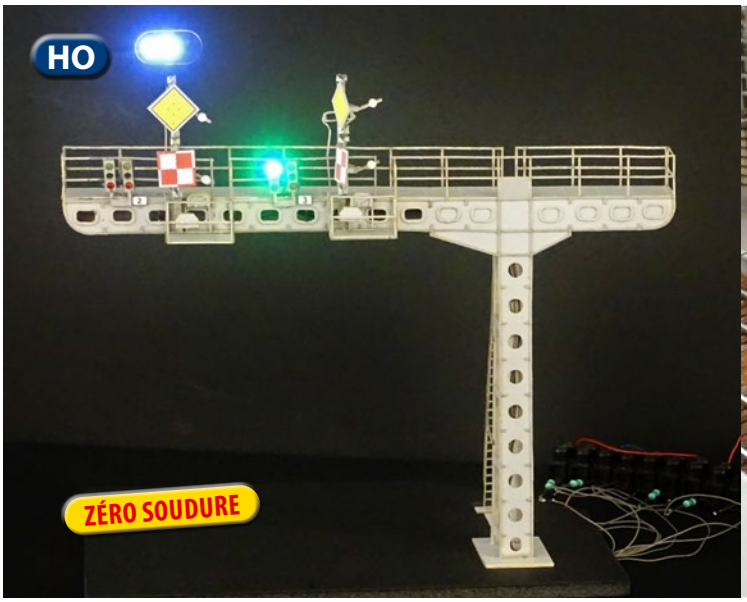
Avec cette référence, on peut construire quatre simples signaux mécaniques montés sur un mât unifié (de couleur grise).

Les signaux sont le carré, le carré violet, l'avertissement, le ralentissement et le rappel de ralentissement.

Les feux de nuit sont fonctionnels : ils sont représentés par des LED verte, jaune, violette ou rouge, allumées suivant le type de signal représenté ouvert ou fermé.

Aucune peinture n'est nécessaire : le kit incluant un feutre permettant de griser le verso des pièces en carton découpées au laser.

On peut ainsi doter de signaux, à moindres frais et avec une grande facilité de montage (colle à bois exclusivement, aucune soudure hormis celle des LED), de grandes parties d'un réseau, qui ne nécessitent pas d'avoir une signalisation fonctionnelle.





SIG 005 68 €

POTENCE LONGUE 2 À 4 SIGNAUX MÉCANIQUES

Avec cette référence, on peut construire une potence longue unifiée, de couleur grise, sur laquelle on peut installer 2 à 4 signaux mécaniques simples ou doubles (par exemple trois signaux d'un même côté de la potence, pour trois voies, ou deux signaux de chaque côté, pour deux voies parcourues dans les deux sens).

Ces signaux ne sont pas fonctionnels, mais on peut brancher les LED (vertes, jaunes, vertes, incluses dans le kit), en fonction de l'ouverture ou la fermeture choisie pour chaque signal.

Les signaux installés peuvent être, au choix, des carrés, des carrés violets, des sémaphores, des avertissements, un ralentissement, un rappel de ralentissement, mais aussi une pancarte G et une pancarte D.

Aucune peinture n'est nécessaire, le kit incluant un feutre permettant de griser le verso des pièces en carton découpées au laser.
Le montage se fait avec de la colle blanche de menuisier : il n'est donc pas nécessaire d'être un as de la soudure.

Grande portée = 125 mm
Petite portée = 46 mm

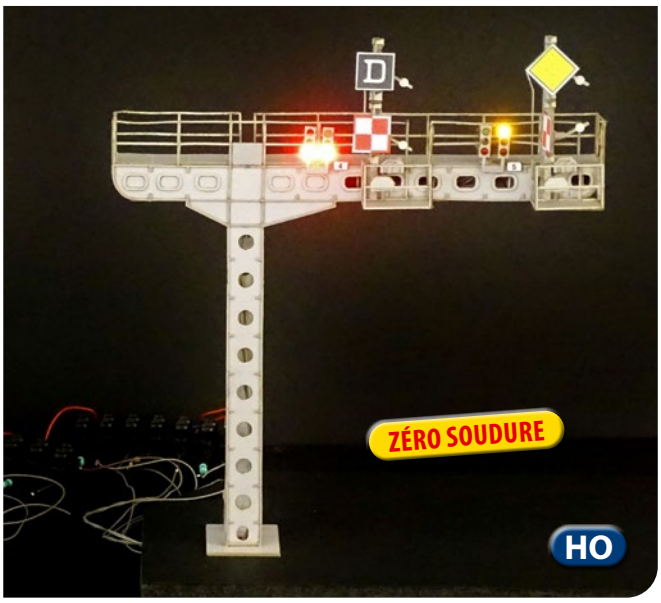


(HO) SIG 007 78 € (N) NSIG 007 76 €

1 PORTIQUE + 4 MÂTS - 8 « TÔLES » : 7 CARRÉS + 1 CARRÉ VIOLET

Les signaux installés peuvent être choisis parmi 7 carrés et 1 carré violet. Ces signaux ne sont pas fonctionnels, mais les feux de nuit sont éclairés par LED.
Aucune peinture : le montage se fait avec de la colle blanche de menuisier.

Longueur = 396 mm (qu'on peut réduire à 256 mm ou 153 mm)



SIG 006 62 €

POTENCE COURTE 1 À 2 SIGNAUX MÉCANIQUES

Avec cette référence, on peut construire une potence courte unifiée, de couleur grise, sur laquelle on peut installer 1 à 2 signaux mécaniques simples ou doubles.

Ces signaux ne sont pas fonctionnels, mais on peut brancher les LED (vertes, jaunes, vertes, incluses dans le kit), en fonction de l'ouverture ou la fermeture choisie pour chaque signal.

Les signaux installés peuvent être, au choix, des carrés, des carrés violets, des sémaphores, des avertissements, un ralentissement, un rappel de ralentissement, mais aussi une pancarte G et une pancarte D.

Aucune peinture n'est nécessaire, le kit incluant un feutre permettant de griser le verso des pièces en carton découpées au laser.

Le montage se fait avec de la colle blanche de menuisier : il n'est donc pas nécessaire d'être un as de la soudure.

Grande portée = 94 mm
Petite portée = 36 mm

ENTRÉES DE TUNNEL



Entrées de Tunnel

Si les formes des entrées de tunnel différaient suivant les compagnies, il en était de même des matériaux utilisés (briques ou pierres d'origine locale).

Si on ajoute à cela les contraintes liées à l'environnement géographique et géologique de chaque entrée, on arrive à obtenir quasiment autant d'entrées de tunnel que de tunnels.

Les constructions ou reconstructions opérées par la SNCF se sont faites avec l'arrivée massive du béton, la forme ronde ou ovoïde des sections de tunnel changeant très peu.



(HO) TUN 001 **46 €**
(N) NTUN 001 **45 €**

3 ENTRÉES DE TUNNEL (PARMI 10 MODÈLES PIERRES HEXAGONALES)

SANS PRÉDÉCOUPAGE LASER

Avec cette référence, on peut construire 3 entrées de tunnel, choisies parmi 10 modèles de portail (pour des voies, uniques ou doubles, droites ou en courbe), avec des parements en pierres hexagonales.

En courbe, les gabarits des portails permettent de faire circuler de longues voitures avec un rayon minimum de 415 mm.

On peut donner au fronton et aux murs de soutènement la forme que l'on veut.

Des détails peuvent être ajoutés : niches, plaques indicatrices, corniches diverses, blasons…



(HO) TUN 002 **46 €**
(N) NTUN 002 **45 €**

3 ENTRÉES DE TUNNEL (PARMI 10 MODÈLES EN PIERRES GRISES RECTANGULAIRES)

SANS PRÉDÉCOUPAGE LASER

Avec cette référence, on peut construire 3 entrées de tunnel, choisies parmi 10 modèles de portail (pour des voies, uniques ou doubles, droites ou en courbe), avec des parements en pierres grises rectangulaires.

En courbe, les gabarits des portails permettent de faire circuler de longues voitures avec un rayon minimum de 415 mm en HO (228 mm en N).

On peut donner au fronton et aux murs de soutènement la forme que l'on veut.

Des détails peuvent être ajoutés : niches, plaques indicatrices, corniches diverses, blasons…



(HO) TUN 003 **46 €**
(N) NTUN 003 **45 €**

3 ENTRÉES DE TUNNEL (PARMI 10 MODÈLES BRIQUES)

SANS PRÉDÉCOUPAGE LASER

Avec cette référence, on peut construire 3 entrées de tunnel, choisies parmi 10 modèles de portail (pour des voies, uniques ou doubles, droites ou en courbe), avec des parements en briques avec parements en pierres.

En courbe, les gabarits des portails permettent de faire circuler de longues voitures avec un rayon minimum de 415 mm en HO (228 mm en N).

On peut donner au fronton et aux murs de soutènement la forme que l'on veut.

Des détails peuvent être ajoutés : niches, plaques indicatrices, corniches diverses, blasons, tirants d'ancrage…

PONTS ET VIADUCS



Ponts et Viaducs

Il existe cinq grands types de ponts et viaducs :

- ceux qui sont entièrement maçonnés (en briques ou en pierres locales)
- ceux qui sont entièrement métalliques (hormis les culées supports en briques ou en pierres)
- ceux qui sont mixtes (maçonnés sur une longueur, métalliques sur une autre)
- ceux qui sont entièrement en béton ;
- ceux qui sont suspendus.

Cette typologie est entièrement dépendante de la technique retenue et les variantes proviennent essentiellement des pierres trouvées localement (granitiques, volcaniques, calcaires, grès…), taillées avec une face rectangulaire ou hexagonale.

Elle ne dépend quasiment pas de la compagnie qui les a érigés.

Les ponts peuvent être empruntés par la voie ferrée ou par une route, alors que les viaducs (droits ou courbes) sont quasiment toujours empruntés par la voie ferrée.



(HO) PON 001 **53 €** **(N) NPON 001** **50 €**

PONT SUPÉRIEUR « BOW-STRING »

Avec cette référence, on peut construire un pont supérieur en béton, de type « bow-string », d'une portée de 256 mm (141 mm en N), ce qui permet le passage d'au moins trois voies. Les deux culées sont en briques avec parements en pierres. Le libre passage sous le tablier de 72 mm (39,5 mm en N) permet d'enjamber des voies électrifiées ou non.

(HO) Ouverture = 256 mm – Hauteur sous tablier = 72 mm – L = 390 mm x l = 105 mm

(N) Ouverture = 141 mm – Hauteur sous tablier = 39,5 mm – L = 214,5 mm x l = 58 mm



PON 002 **74 €**

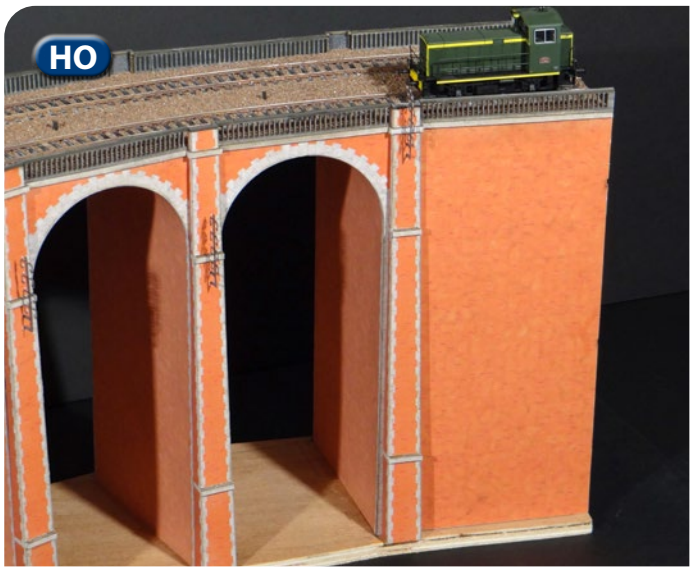
PONT SUPÉRIEUR MÉTALLIQUE À ARC

Avec cette référence, on peut construire un pont supérieur métallique à arc et tablier intermédiaire, d'une portée de 256 mm, ce qui permet le passage d'au moins trois voies. Les deux culées sont en briques avec parements en pierres. Le nom de plusieurs gares est proposé pour être apposé sur une des culées. Le libre passage sous le tablier de 72 mm permet d'enjamber des voies électrifiées ou non.

Ouverture = 256 mm

Hauteur libre sous tablier = 72 mm

L = 390 mm x l = 105 mm

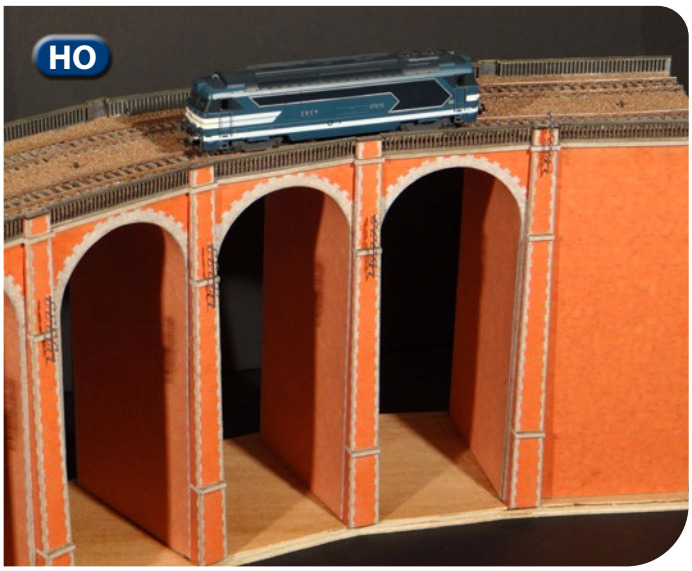


PON 003 **122 €**

VIADUC MAÇONNÉ BRIQUES (2 CULÉES D'EXTRÉMITÉ PLEINES)

Avec cette référence on peut construire 2 culées d'extrémité en briques, à voie unique ou à voie double. Elles sont conçues pour porter des voies droites ou des voies courbes d'un rayon minimum de 542,8 mm (rayon R5 Roco ou voie courbable), avec un rayon minimum de 604,4 mm (rayon R6 Roco ou voie courbable) pour l'éventuelle deuxième voie. Elles peuvent bien sûr supporter aussi un raccordement parabolique, établi au-dessus d'une culée et de l'arche adjacente. On peut adjoindre à ces culées, des arches (2 arches Réf. PON 004 en briques) et une travée métallique (réf. PON 005 en briques), voire une (ou plusieurs) travée(s) métallique(s) supplémentaire(s) (réf. PON 006 en briques).

Portée de chaque culée = 124 mm
Hauteur = 257 mm

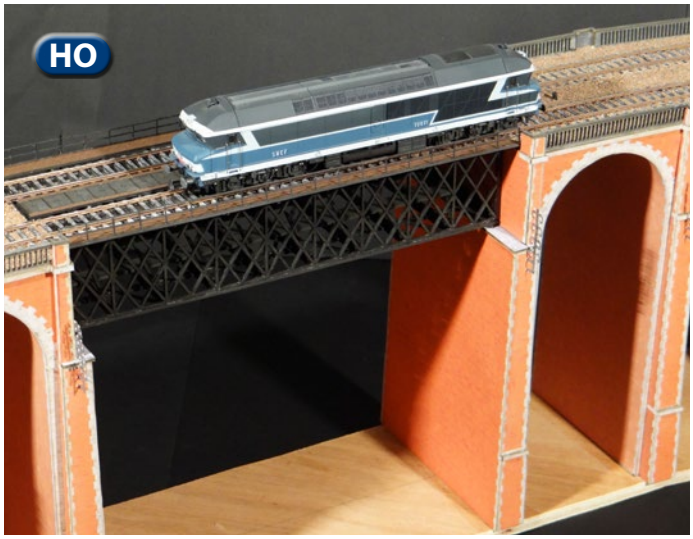


PON 004 **122 €**

VIADUC MAÇONNÉ BRIQUES ((2 ARCHES ÉVIDÉES)

Avec cette référence on peut construire 2 arches en briques, à voie unique ou à voie double. Elles sont conçues pour porter des voies droites ou des voies courbes d'un rayon minimum de 542,8 mm (rayon R5 Roco ou voie courbable), avec un rayon minimum de 604,4 mm (rayon R6 Roco ou voie courbable) pour l'éventuelle deuxième voie. Elles peuvent bien sûr supporter aussi un raccordement parabolique, établi au-dessus de deux arches adjacentes. On peut adjoindre à ces deux arches autant d'arches que l'on souhaite, mais aussi des culées d'extrémité (2 culées Réf. PON 003 en briques) et une travée métallique (réf. PON 005 en briques), voire une (ou plusieurs) travée(s) métallique(s) supplémentaire(s) (réf. PON 006 en briques).

Portée de chaque arche = 124 mm
Hauteur = 257 mm

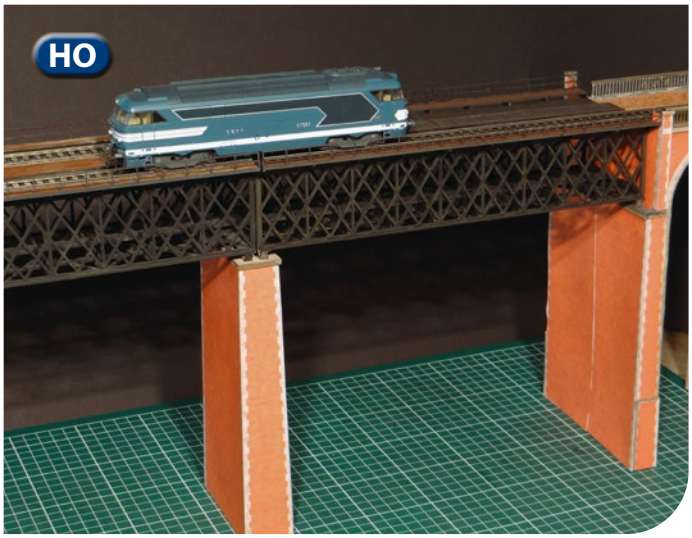


PON 005 **88 €**

VIADUC MÉTALLIQUE (1 TRAVÉE DROITE ET 2 CULÉES SUPPORT BRIQUES)

Avec cette référence on peut construire 1 travée métallique droite et 2 culées support en briques. La travée construite peut être à voie unique ou à voie double. On peut adjoindre à cette travée métallique des culées d'extrémité (2 culées Réf. PON 003 en briques), des arches (2 arches Réf. PON 004 en briques), voire une (ou plusieurs) travée(s) métallique(s) supplémentaire(s) (réf. PON 006 en briques).

Portée de la travée métallique = 285 mm
Hauteur = 257 mm

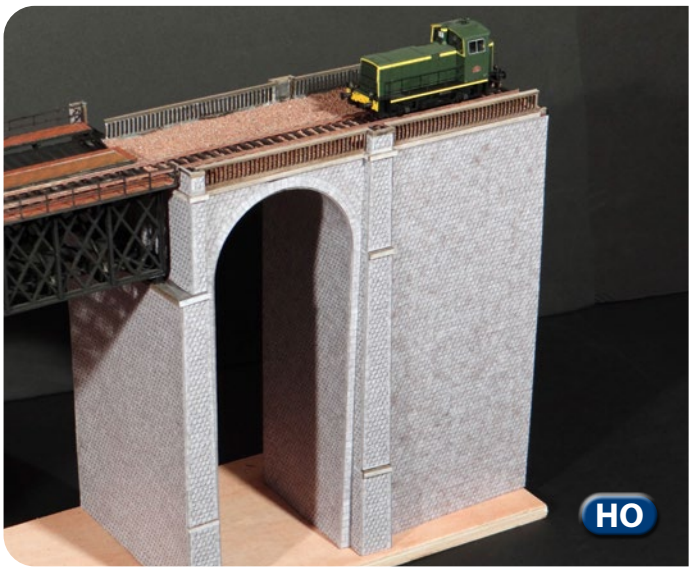


PON 006 **88 €**

VIADUC MÉTALLIQUE (1 TRAVÉE DROITE SUPPLÉMENTAIRE ET 1 PILIER INTERMÉDIAIRE BRIQUES)

Avec cette référence on peut construire 1 travée métallique droite supplémentaire et 1 pilier intermédiaire en briques. Elle peut être à voie unique ou à voie double. On peut adjoindre à cette travée métallique des culées d'extrémité (2 culées Réf. PON 003 en briques) et des arches (2 arches Réf. PON 004 en briques).

Portée de la travée métallique = 285 mm
Hauteur = 257 mm

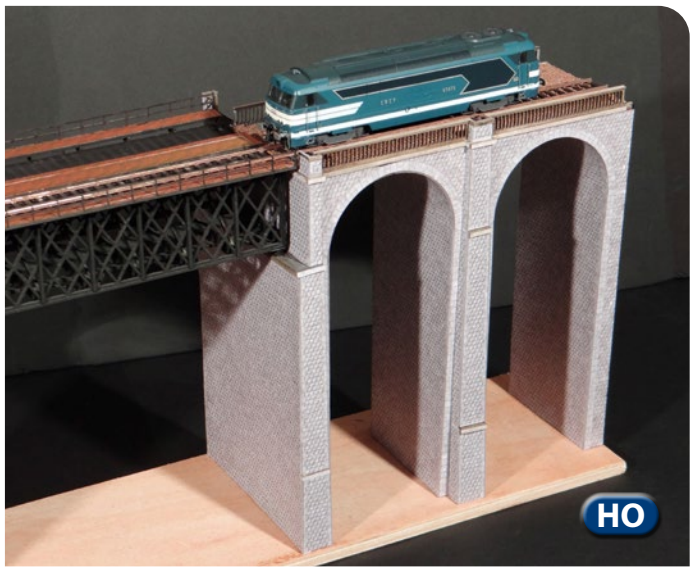


PON 007 **122 €**

VIADUC MAÇONNÉ PIERRES HEXAGONALES (2 CULÉES D'EXTRÉMITÉ PLEINES)

Avec cette référence on peut construire 2 culées d'extrémité en pierres hexagonales, à voie unique ou à voie double. Elles sont conçues pour porter des voies droites ou des voies courbes d'un rayon minimum de 542,8 mm (rayon R5 Roco ou voie courbable), avec un rayon minimum de 604,4 mm (rayon R6 Roco ou voie courbable) pour l'éventuelle deuxième voie. Elles peuvent bien sûr supporter aussi un raccordement parabolique, établi au-dessus d'une culée et de l'arche adjacente. On peut adjoindre à ces culées, des arches (2 arches Réf. PON 008 en pierres) et une travée métallique (réf. PON 009 en pierres), voire une (ou plusieurs) travée(s) métallique(s) supplémentaire(s) (réf. PON 010 en pierres).

Portée de chaque culée = 124 mm
Hauteur = 257 mm



PON 008 **122 €**

VIADUC MAÇONNÉ PIERRES HEXAGONALES (2 ARCHES ÉVIDÉES)

Avec cette référence on peut construire 2 arches en pierres hexagonales, à voie unique ou à voie double. Elles sont conçues pour porter des voies droites ou des voies courbes d'un rayon minimum de 542,8 mm (rayon R5 Roco ou voie courbable), avec un rayon minimum de 604,4 mm (rayon R6 Roco ou voie courbable) pour l'éventuelle deuxième voie. Elles peuvent bien sûr supporter aussi un raccordement parabolique, établi au-dessus de deux arches adjacentes. On peut adjoindre à ces deux arches autant d'arches que l'on souhaite, mais aussi des culées d'extrémité (2 culées Réf. PON 007 en pierres) et une travée métallique (réf. PON 009 en pierres), voire une (ou plusieurs) travée(s) métallique(s) supplémentaire(s) (réf. PON 010 en pierres).

Portée de chaque arche = 124 mm
Hauteur = 257 mm

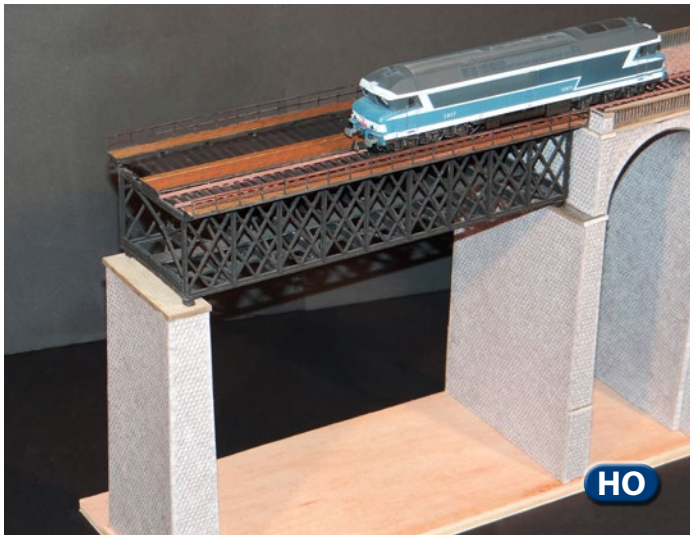


PON 009 **88 €**

VIADUC MÉTALLIQUE (1 TRAVÉE DROITE ET 2 CULÉES SUPPORT PIERRES HEXAGONALES)

Avec cette référence on peut construire 1 travée métallique droite et 2 culées support en pierres hexagonales. La travée construite peut être à voie unique ou à voie double. On peut adjoindre à cette travée métallique des culées d'extrémité (2 culées Réf. PON 007 en pierres), des arches (2 arches Réf. PON 008 en pierres), voire une (ou plusieurs) travée(s) métallique(s) supplémentaire(s) (réf. PON 010 en pierres).

Portée de la travée métallique = 285 mm
Hauteur = 257 mm

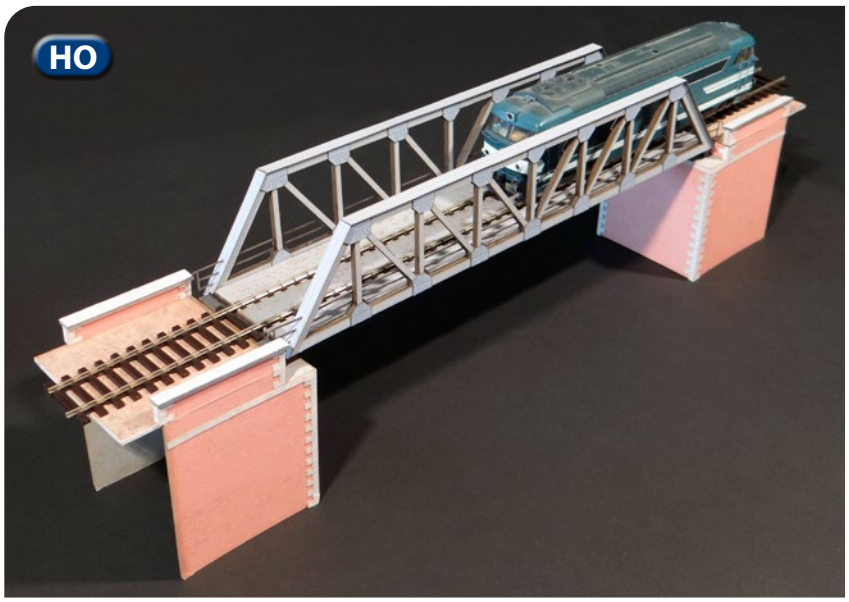


PON 010 **88 €**

VIADUC MÉTALLIQUE (1 TRAVÉE DROITE SUPPLÉMENTAIRE ET 1 PILIER INTERMÉDIAIRE PIERRES HEXAGONALES)

Avec la référence PON 010 on peut construire 1 travée métallique droite supplémentaire et 1 pilier intermédiaire en pierres hexagonales. La travée supplémentaire construite peut être à voie unique ou à voie double. On peut adjoindre à cette travée métallique des culées d'extrémité (2 culées Réf. PON 007 en pierres) et des arches (2 arches Réf. PON 008 en pierres).

Portée de la travée métallique = 285 mm
Hauteur = 257 mm



PON 011 93 €

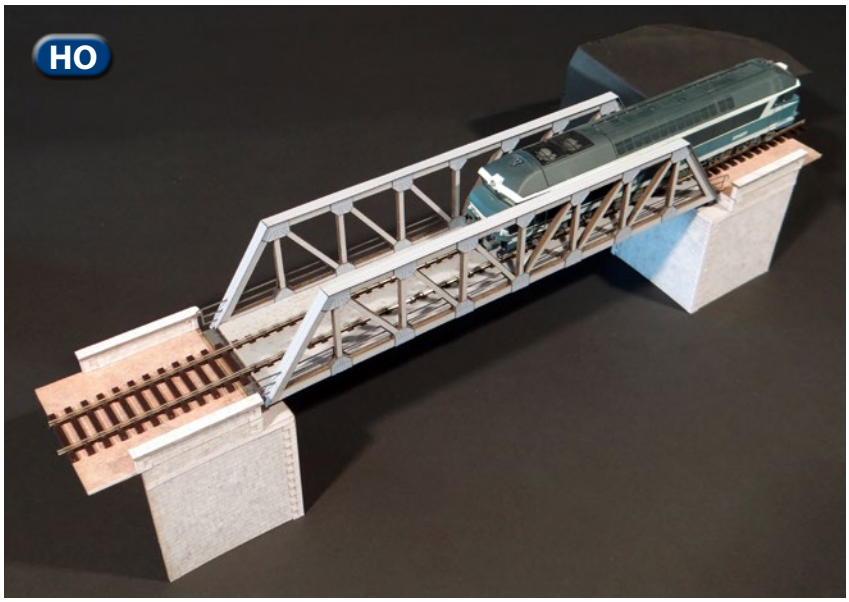
PONT À POUTRES WARREN CULÉES EN BRIQUES

Avec cette référence, on peut construire un pont à poutres Warren et à voie unique, d'une portée de 260 mm (distance entre les deux culées). Le libre passage sous le tablier de 72 mm permet d'enjamber des voies électrifiées ou non.

Les deux culées sont en briques avec parements en pierres. Ces culées permettent de recevoir deux ponts Warren identiques, placés l'un à côté de l'autre, dans le cas d'une voie double, engendrant un entraxe de 60 mm.

En décalant les poutres, il est possible de transformer le pont droit en pont biais. Les culées peuvent alors indifféremment être décalées ou obliques.

L = 295 mm x l = 60 mm
Portée = 260 mm
Hauteur sous tablier = 72 mm
Entraxe voie double optionnelle = 60 mm



PON 012 93 €

PONT À POUTRES WARREN CULÉES EN PIERRES

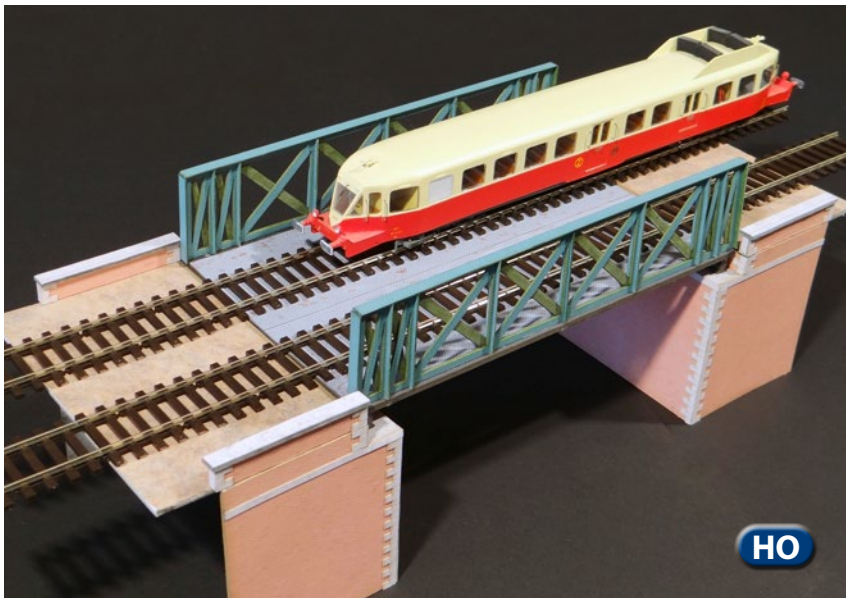
Avec cette référence, on peut construire un pont à poutres Warren et à voie unique, d'une portée de 260 mm (distance entre les deux culées).

Le libre passage sous le tablier de 72 mm permet d'enjamber des voies électrifiées ou non.

Les deux culées sont en pierres rectangulaires, avec parements en pierres. Ces culées permettent de recevoir deux ponts Warren identiques, placés l'un à côté de l'autre, dans le cas d'une voie double, engendrant un entraxe de 60 mm.

En décalant les poutres, il est possible de transformer le pont droit en pont biais. Les culées peuvent alors indifféremment être décalées ou obliques.

L = 295 mm x l = 60 mm
Portée = 260 mm
Hauteur sous tablier = 72 mm
Entraxe voie double optionnelle = 60 mm



PON 013 76 €

PONT À TREILLIS VOIE UNIQUE/VOIE DOUBLE DROIT/BIAIS - CULÉES EN BRIQUES

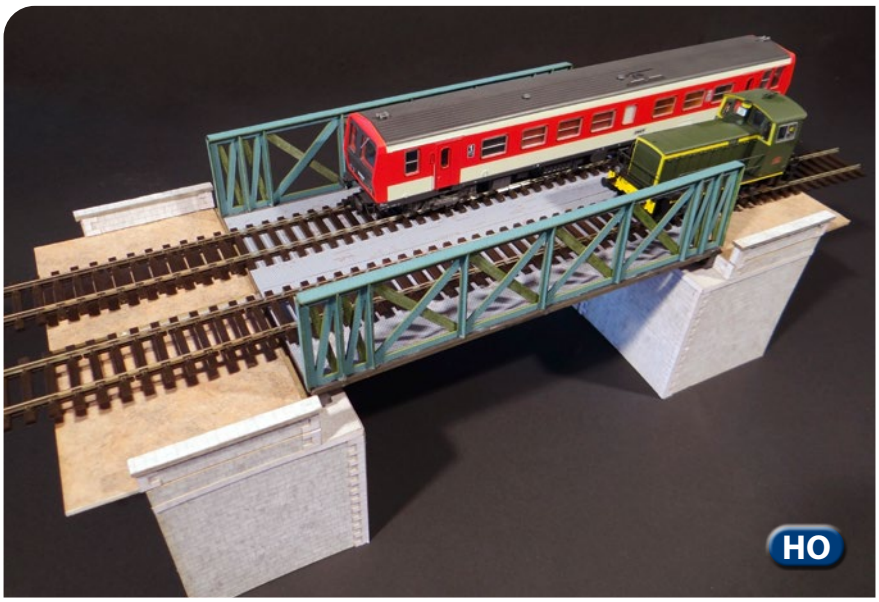
Avec cette référence, on peut construire un pont à treillis à voie double, d'une portée de 160 mm.

Le libre passage sous le tablier de 72 mm permet d'enjamber des voies électrifiées ou non. Il est possible de le couper dans le sens de la longueur, pour en faire un pont à voie unique de 60 mm de large.

En décalant les poutres, il est possible de transformer le pont droit en pont biais.

Les deux culées sont en briques avec parements en pierres. Ces culées sont prévues pour recevoir indifféremment un pont à voie unique ou à voie double, droit ou biais.

L = 190 mm x l = 120 mm
Portée = 160 mm
Hauteur sous tablier = 72 mm
Entraxe voie double optionnelle = 50 mm



PON 014 76 €

PONT À TREILLIS CULÉES EN PIERRES

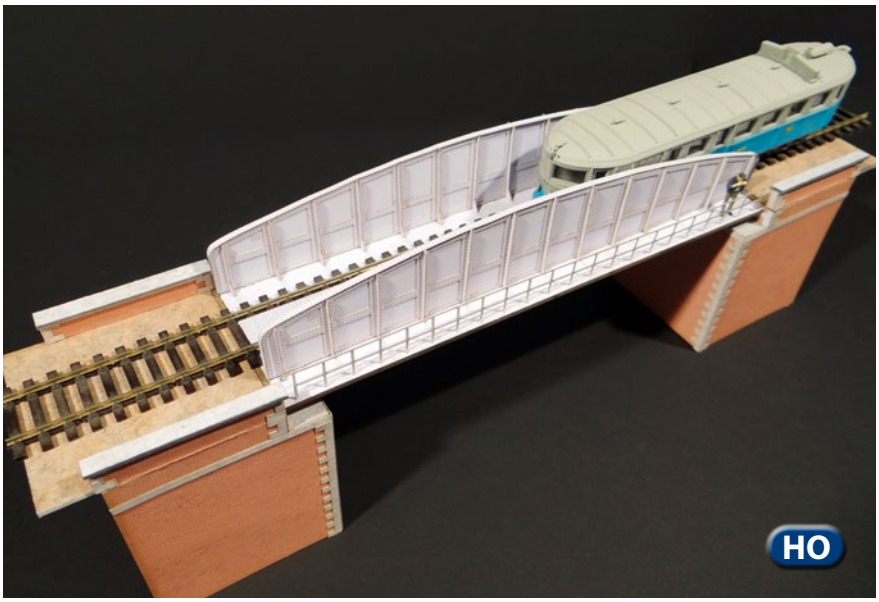
Avec cette référence, on peut construire un pont à treillis à voie double, d'une portée de 160 mm.

Le libre passage sous le tablier de 72 mm permet d'enjamber des voies électrifiées ou non. Il est possible de le couper dans le sens de la longueur, pour en faire un pont à voie unique de 60 mm de large.

En décalant les poutres, on peut transformer le pont droit en pont biais.

Les deux culées sont en pierres rectangulaires, avec parements en pierres. Ces culées sont prévues pour recevoir indifféremment un pont à voie unique ou à voie double, droit ou biais.

L = 190 mm x l = 120 mm
Portée = 160 mm
Hauteur sous tablier = 72 mm
Entraxe voie double optionnelle = 50 mm



PON 015 93 €

PONT À POUTRES SEMI-PARABOLIQUES VOIE UNIQUE DROIT - CULÉES EN BRIQUES

Avec cette référence, on peut construire un pont à poutres semi-paraboliques, à voie unique, d'une portée de 190 mm.

Le libre passage sous le tablier de 72 mm permet d'enjamber des voies électrifiées ou non.

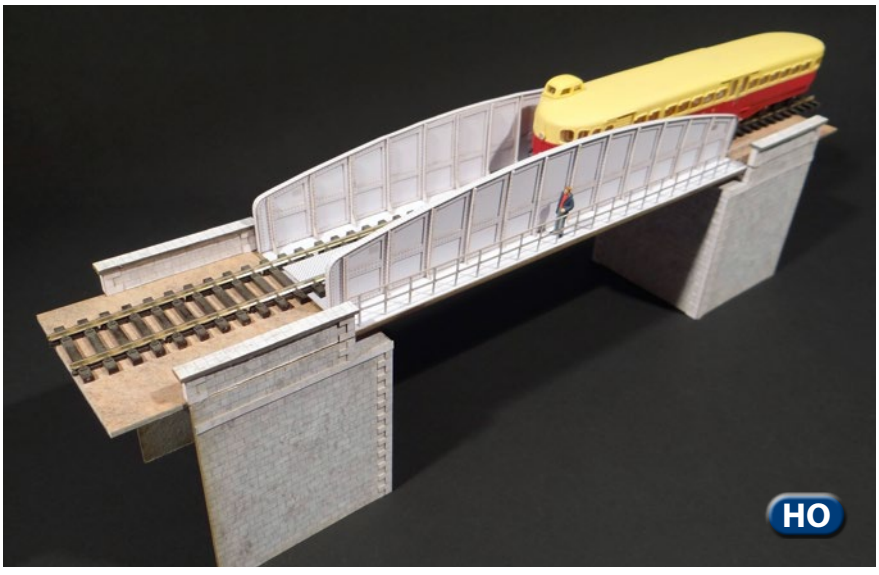
Une passerelle pour piétons jouxte de construction le pont, mais il est possible de l'ôter.

En décalant les poutres, il est possible de transformer le pont droit en pont biais.

Les deux culées sont en briques avec parements en pierres.

Ces culées sont prévues pour recevoir indifféremment un pont droit ou biais.

L = 330 mm x l = 70 mm
Portée = 190 mm
Hauteur sous tablier = 72 mm



PON 016 93 €

PONT À POUTRES SEMI-PARABOLIQUES VOIE UNIQUE DROIT - CULÉES EN PIERRES

Avec cette référence, on peut construire un pont à poutres semi-paraboliques, à voie unique, d'une portée de 190 mm.

Le libre passage sous le tablier de 72 mm permet d'enjamber des voies électrifiées ou non.

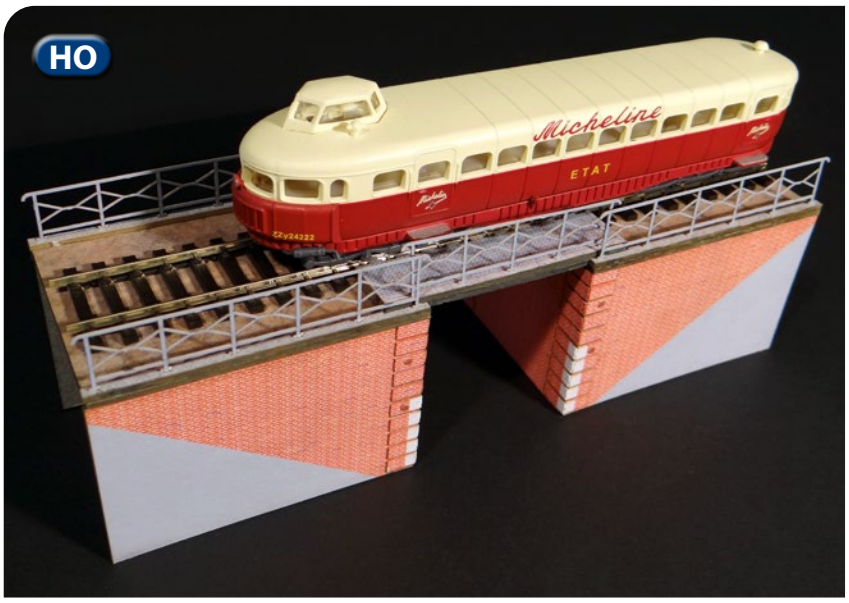
Une passerelle pour piétons jouxte de construction le pont, mais il est possible de l'ôter.

En décalant les poutres, il est possible de transformer le pont droit en pont biais.

Les deux culées sont en pierres rectangulaires, avec parements en pierres.

Ces culées sont prévues pour recevoir indifféremment un pont droit ou biais.

L = 330 mm x l = 70 mm
Portée = 190 mm
Hauteur sous tablier = 72 mm



PON 017 65 €

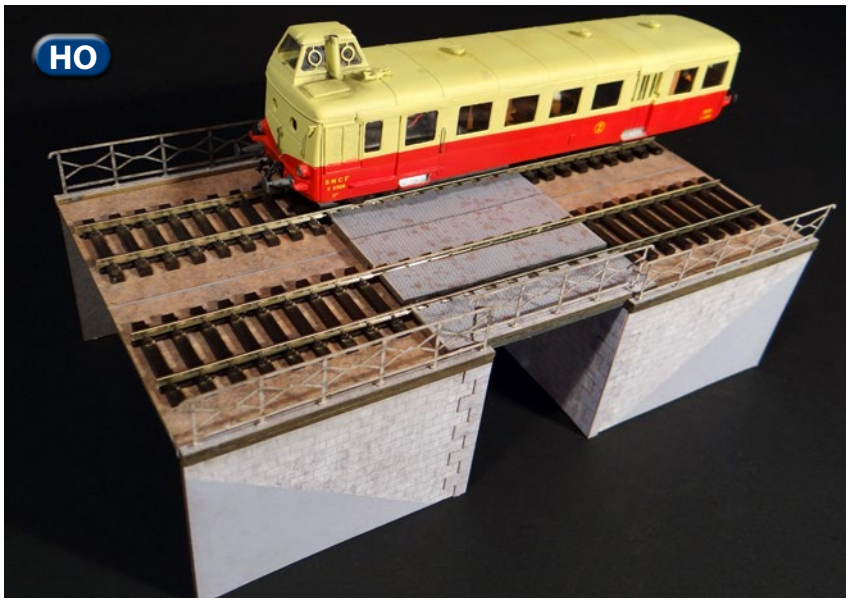
PONT À POUTRES SOUS RAILS CULÉES EN BRIQUES

Avec cette référence, on peut construire un pont à poutres sous rails à voie double, d'une portée de 46 mm. Le kit permet de transformer ce pont en pont à voie unique.

Le libre passage sous le tablier de 50 mm permet d'enjamber des routes à trafic restreint.

Les deux culées perdues (culées disparaissant sous la terre de remblais) sont en briques avec parements d'angle également en briques.

L = 203 mm x l = 60 mm
Portée = 46 mm
Hauteur sous tablier = 50 mm



PON 018 65 €

PONT À POUTRES SOUS RAILS CULÉES EN PIERRES

Avec cette référence, on peut construire un pont à poutres sous rails à voie double, d'une portée de 46 mm. Le kit permet de transformer ce pont en pont à voie unique.

Le libre passage sous le tablier de 50 mm permet d'enjamber des routes à trafic restreint.

Les deux culées perdues (culées disparaissant sous la terre de remblais) sont en pierres rectangulaires avec parements d'angle également en pierres.

L = 203 mm x l = 60 mm
Portée = 46 mm
Hauteur sous tablier = 50 mm



PON 019 50 €

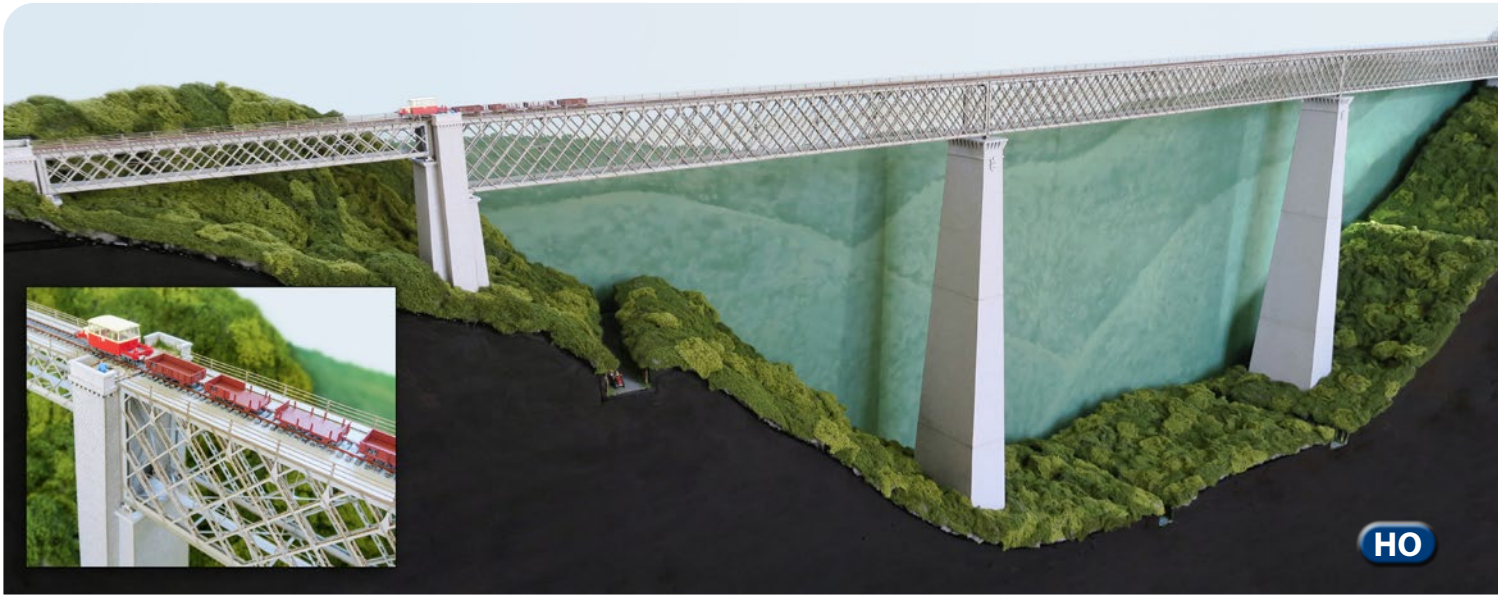
PONT À CULÉES PERDUES + DOS D'ÂNE PIERRES HEXAGONALES - VOIE UNIQUE

Avec cette référence, on peut construire un pont à culées perdues et à dos d'âne, d'une portée de 85 mm.

La chaussée pavée ne comporte qu'un seul trottoir.

Ce pont permet d'enjamber une voie unique, non électrifiée. Les côtés, comme les pierrées, sont en pierres hexagonales.

L = 290 mm x l = 130 mm
Portée = 85 mm
Hauteur sous tablier = 80 mm
Largeur chaussée = 60 mm



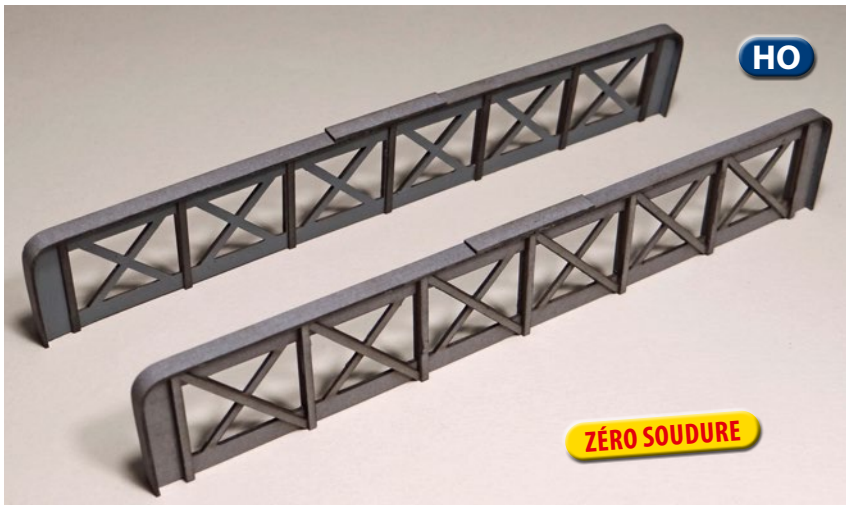
PON 020 (PON 020A À PON 020F) COMMERCIALISÉ SUR DEMANDE
VIADUC DES FADES

GRAND VIADUC À VOIE UNIQUE

Plusieurs références, permettent de construire le viaduc des Fades dans sa totalité :
PON 020A Culées et piles maçonnées / PON 020B Section centrale du grand tablier métallique / PON 020C Section gauche du grand tablier métallique / PON 020D Section gauche du grand tablier / PON 020E Cage roulante d'entretien du grand tablier / PON 020F Petit tablier.

Ces références peuvent être fournies sur demande. La notice de montage, avec photos légendées, inclut la fabrication de l'ossature en contreplaqué.

Longueur = 5,65 m x Hauteur = 1,38 m



PON 025 22 €
2 POUTRES À TREILLIS

Il est fréquent que les ponts supérieurs, permettant le passage d'une route, d'un chemin, voire d'une voie ferrée unique, soient soutenus par deux poutres à treillis.

Les poutres les plus anciennement construites sont assemblées par rivets. Les plus récentes sont soudées.

Avec cette référence PON 025, on peut construire **deux poutres à treillis**, de construction rivetée, de 175 mm de longueur chacune.

Zéro soudure ! Montage par collage à la colle blanche.

L = 175 mm



PON 026 26 €
TABLIER AUXILIAIRE STOCKÉ

Les tabliers auxiliaires sont utilisés pour faire passer les voies au-dessus d'une excavation, permettant par exemple de construire un passage routier ou piétonnier inférieur.

La SNCF stocke ces tabliers auxiliaires un peu partout en France. Les tabliers sont alors posés sur des supports, généralement construits en parpaings. Chaque tablier auxiliaire est immatriculé.

Avec cette référence, on peut construire un tablier auxiliaire stocké sur deux supports en parpaings.

La maquette reproduit les dispositions constructives réelles, si bien qu'elle est suffisamment rigide pour supporter la circulation d'engins roulants à l'échelle HO.

L = 240 mm x l = 26 mm

DIORAMAS VOIES NORMALES



Dioramas Voies Normales

Lorsque la place manque, le diorama peut apporter beaucoup de satisfaction à un modéliste.

Un tel diorama doit être décoré avec le plus grand soin, d'autant plus que la surface est réduite.

Les thèmes d'un diorama sont infinis, du simple centre autorails jusqu'à la petite gare, située sur une ligne à voie unique dans un décor semi-urbain.



DIO 002 227 €

DIORAMA CENTRE AUTORAILS

Avec cette référence, on peut construire un centre autorails doté d'une petite station-service et d'un WC extérieur.

Le diorama est composé d'un socle et d'un fond de décor rural, ainsi que d'une ligne d'arbres en relief séparant les deux.

Plusieurs éléments, inclus dans le kit, complètent ce centre : 1 levier d'aiguille, les passages planchéiés, les 2 heurtoirs, le mur et le portail en parpaings (avec au-dessus du portail un portique avec l'inscription « Dépôt », le portail à 2 vantaux, les clôtures du tas, le repère de garage franc.

On obtient ainsi un diorama complet, sur lequel il ne reste plus qu'à présenter son matériel roulant (autorails, motrices diésel) « dans leur jus ».

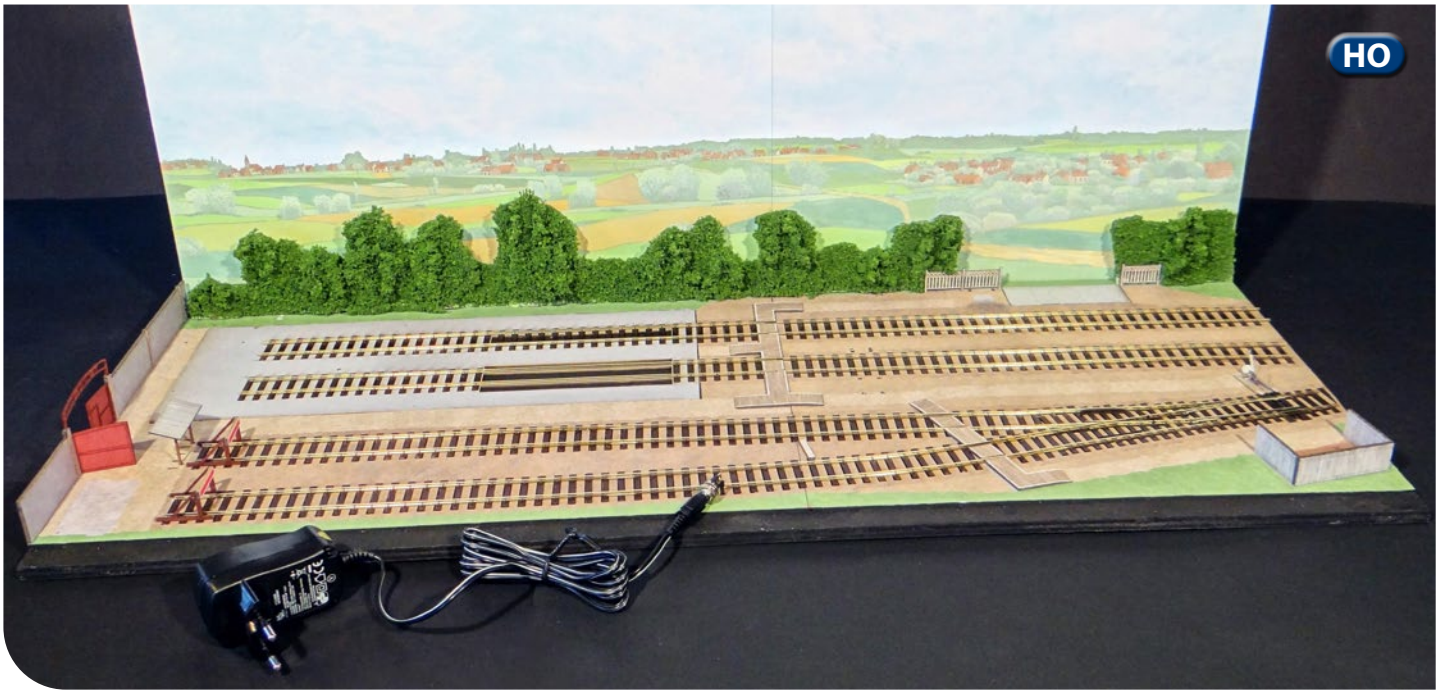
Pour les voies, il faut 4 longueurs de voie courbable Peco code 75 et 1 aiguillage Peco (Petit rayon à droite Réf. SL-E191) (non fournies dans le kit).

Le kit comprend également une alimentation pour l'éclairage intérieur.

Pour achever le décor, il faut du ballast, du sable à décor (sable clair et sable foncé) et du flocage d'herbe (non fournis dans le kit, mais visibles sur certaines photos de présentation).

Si vous possédez déjà la réf. DEP020, alors vous pouvez acquérir plutôt la réf. DIO 001 (socle et fond de décor).

L = 740 mm x Prof. = 285 mm



DIO 001 113 €

ÉCRIN POUR DIORAMA D'ÉTAGÈRE « CENTRE AUTORAILS »

Avec cette référence, on peut construire un écrin destiné à recevoir un centre autorails doté d'une petite station-service et d'un WC extérieur (réf. DEP 020).

L'écrin est composé d'un socle et d'un fond de décor rural, ainsi que d'une ligne d'arbres en relief séparant les deux.

Plusieurs éléments, inclus dans le kit, complètent ce centre : 1 levier d'aiguille, les passages planchéiés, les 2 heurtoirs, le mur et le portail en parpaings (avec au-dessus du portail un portique avec l'inscription « Dépôt », le portail à 2 vantaux, les clôtures du tas, le repère de garage franc.

On obtient ainsi un diorama complet, sur lequel il ne reste plus qu'à présenter son matériel roulant (autorails, motrices diésel) « dans leur jus ».

Pour les voies, il faut 4 longueurs de voie courbable Peco code 75 et 1 aiguillage Peco (Petit rayon à droite Réf. SL-E191) (non fournies dans le kit).

Le kit comprend également une alimentation pour l'éclairage intérieur.

Pour achever le décor, il faut du ballast, du sable à décor (sable clair et sable foncé) et du flocage d'herbe (non fournis dans le kit).

La réf. DEP020 est à acquérir séparément ; DIO001 ne contient que l'écrin.

Le Centre autorails et son écrin peuvent être achetés ensemble en kit complet sous la réf. DIO 002 (donc si vous possédez déjà DIO 002, alors vous possédez DIO 001 et DEP 020).

Socle : L = 740 mm x l = 285 mm
Fond de décor : H = 285 mm



DIO 005 **299 €**

DIORAMA « GARE EN PLEINE VOIE »

Avec cette référence, on peut construire une gare de pleine ligne, avec son BV, son annexe WC, sa place de la gare, la maison de Maître voisine, de même que des locaux professionnels.

Le diorama est composé du socle, du fond de décor pavillonnaire, ainsi que des bâtiments qui entourent la gare, et la gare elle-même.

Plusieurs éléments, inclus dans le kit, complètent ce centre : onze arbres en boule, une barrière levante de PN, le quai et un sémaphore non fonctionnel.

La maison de Maître, le BV et l'usine comprennent des pièces aménagées et éclairées.

On obtient ainsi un diorama complet, sur lequel il ne reste plus qu'à présenter son matériel roulant (autorails, motrices diesel) "dans leur jus".

Pour les voies, il faut 1 longueur de voie courbable Peco code 75 (non fournie).

Le kit comprend également une alimentation pour les éclairages intérieurs.

Pour achever le décor, il faut du ballast (gris ou rose) et du flocage d'herbe (le flocage des arbres est fourni dans le kit).

Les véhicules et les figurines visibles sur les photos ne sont pas inclus dans le kit.

Socle : L = 740 x l = 285 mm
Fond de décor : hauteur = 285 mm




CENTRE DE TRI POSTAL


CHAUFF
COUVERTURE
PLOMBERIE

VOIES MÉTRIQUES



Voies Métriques

La reproduction modéliste des lignes à voie métrique permet une immersion nostalgique dans un monde révolu, où le chemin de fer était le seul moyen de locomotion « rapide » dans la France rurale profonde.

Toutes les régions de France ont été irriguées par des petites lignes à voie métrique d'intérêt local, exploitées par des compagnies toutes aussi locales.

Les dépôts, comme les petites gares, avaient leurs particularités, reconnaissables au premier regard, comme cela est encore possible de l'observer avec les nombreux vestiges toujours debout de ces installations, un peu partout en France.



MET 001 37 €

ABRI DE QUAI CFD

Avec cette référence, on peut construire un abri de quai de type CFD.

L'architecture de cet abri est véritablement passe-partout, ce qui permet de l'installer le long de toutes les lignes à voie métrique.

L = 80 mm x l = 40 mm



MET 002 46 €

Avec cette référence, on peut construire un pont transbordeur avec des pieds métalliques constitués de tôles rivetées. Son faible empattement le limite au chevauchement d'une seule voie métrique et d'une seule voie normale, comme c'était le cas dans la réalité.

Ce portique n'est pas fonctionnel. On peut cependant choisir la hauteur du palan, en jouant sur la longueur de la chaînette métallique fournie.

Une traverse-croisée, permettant l'arrimage des charges, est incluse dans le kit.

L = 113 mm x l = 56 mm
Distance entre les 2 rails de roulement : 113 mm



MET 007 52 €

5 WAGONS + 1 REMORQUE CFD. NON FONCTIONNELS.

Avec cette référence, on peut construire 5 wagons (1 wagon tombereau, 1 wagon plat à bords bas, 1 wagon à traverse mobile, 1 wagon couvert, 1 wagon UFR-CFD) à deux essieux, ainsi qu'une remorque à un seul essieu, laquelle était utilisée, accrochée à un autorail.

Le fait que ces matériels remorqués ne soient pas fonctionnels, permet d'en abaisser le prix, en ne réservant l'effort financier à réaliser qu'à l'achat de matériels destinés à rouler (Trains d'Antan, Interfer,…).

Leur réalisme poussé permet cependant une cohabitation crédible entre les deux types de matériels.

On peut ainsi, sans hésiter et comme dans la réalité, doter les voies de débords ou de garage de matériels purement décoratifs, qui ne seront jamais appelés à rouler.

Les chargements, la remorque UFR et les personnages ne sont pas inclus dans le kit.



MET 003 **66 €**

REMISE CFD AVEC 1 FOSSE INTÉRIEURE + 1 FOSSE EXTÉRIEURE

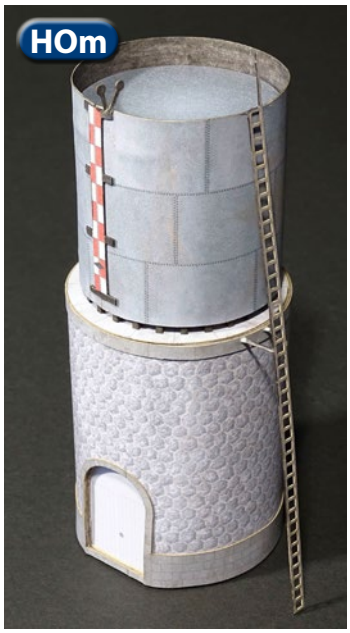
Avec cette référence, on peut construire une remise de type CFD. C'est la remise du dépôt de Dunières, qui a servi de modèle.

La remise comprend deux parties : une partie en pierres, qui abrite une première voie, et un ajout latéral en planches, qui abrite une deuxième voie.

La remise est dotée d'un éclairage intérieur.

Divers équipements sont inclus dans le kit : 3 machines outils (1 tour, 1 fraiseuse et 1 perceuse), 6 fûts et 1 escabeau.

L = 160 mm x l = 110 mm
Écartement entre les voies = 50 mm



MET 004 **45 €**

CHÂTEAU D'EAU CFD 50 m³

Avec cette référence, on peut construire un château d'eau de 50 m³ de type CFD.

Classiquement, la base est maçonnée et la cuve est métallique.

Une échelle d'accès et une jauge complètent l'ensemble.

Diamètre au sol = 51 mm



MET 005 **55 €**

PONT TOURNANT VOIE MÉTRIQUE

Avec cette référence, on peut construire un pont tournant pour voie métrique.

Sa destination est principalement décorative, puisqu'il n'est pas doté d'une motorisation.

Ce pont est toutefois doté d'une rotation par roulement à billes, ce qui lui confère une grande souplesse de rotation, en cas de manœuvre à la main.

Sa dimension ne correspond pas à celle d'un pont tournant de type CFD, dont le diamètre était de 8 m (92 mm en HO, reproduit par Interfer). Sa dimension supérieure permet de tourner et de garer des locomotives à voie métrique plus longues, telles que les locomotives Mallet du Vivarais (empattement de 10,7 m), ou encore un autorail court et sa remorque. Le but du présent pont tournant non fonctionnel étant de mettre en valeur du matériel roulant à l'échelle HOm.

En bonus : 4 plaques tournantes.

Diamètre = 150 mm



MET 006 **22 €**

FOSSE EXTÉRIEURE VOIE MÉTRIQUE

Avec cette référence, on peut construire une fosse pour voie métrique de 130 mm de longueur. Un escalier d'accès est installé à une des extrémités.

L = 130 mm



MET 008 **162 €**

BV CFD AVEC HALLE À DROITE (BONUS : 2 BARRIÈRES DE PN)

Avec cette référence, on peut construire un BV avec halle à droite et jardinet à gauche.

À l'exception des figurines, des autorails et des voies, tout ce qui est photographié est dans le kit : clôtures, poteaux téléphoniques, puits, passage de voie, caisses en bois, barrières de PN CFD.

L'intérieur est aménagé et éclairé. Le quai de déchargement est complet. Le socle permet d'incruster les traverses de deux voies parallèles.

L = 200 x l = 115 mm



DEP 204 **25 €**

CHÂTEAU D'EAU CHEMINS DE FER DES CÔTES-DU-NORD

Avec cette référence, on peut construire un château d'eau des Côtes-du-Nord, tel qu'il en existe encore debout de nos jours.

Il est possible de faire cohabiter ce château d'eau avec un ensemble comprenant un BV du Réseau Breton (réf. GAR 205), son annexe/WC (réf. GAR 206) et son abri de quai (réf. GAR 207), comme cela est le cas en gare de Brélidy-Plouec.

Le kit comprend le château d'eau lui-même en béton (piètements) et en pierres (cuve), ainsi que différents compléments métalliques tels que la jauge.

L = 55 x l = 30 mm

DIORAMAS VOIES MÉTRIQUES



Dioramas Voies Métriques

Une petite gare perdue dans la campagne, c'est le chemin de fer le charme en plus !

Il peut être tentant d'en faire le thème d'un diorama.

Tout aussi intéressant est le choix de reproduire une gare de correspondance entre une ligne à voie métrique et le « grand chemin de fer » à voie normale.

Les manœuvres de desserte dans les petites gares, tout comme les opérations de transbordement des marchandises entre les wagons à écartement normal et ceux à écartement métrique, sont une source inépuisable de joie modéliste.



DIO 006 299 €

DIORAMA « GARE CORRESPONDANCE SNCF/CFD »

Avec cette référence, on peut construire une gare de correspondance voie normale/voie métrique, avec son BV et son annexe WC (pour la voie normale), sa place de la gare avec l'abri de quai pour la voie métrique, ainsi qu'un portique de transbordement des marchandises entre les wagons à écartement normal et ceux à écartement métrique, auxquels s'ajoutent 5 wagons et 1 remorque CFD.

Le diorama comprend aussi le socle, et le panorama de fond de décor. Plusieurs autres éléments, inclus dans le kit, complètent l'ensemble : un levier d'aiguille, un sémaphore mécanique sur mât unifié, un arbre en boule et un rideau d'arbres en fond de décor. On obtient ainsi un diorama complet, sur lequel il ne reste plus qu'à présenter son matériel roulant (à écartement normal et à écartement métrique) « dans leur jus ».

Le kit comprend également une alimentation pour les éclairages intérieurs.

Pour les voies, il faut 2 longueurs de voie courbable HO Peco, 2 longueurs de voie courbable HOm Peco, ainsi qu'une aiguille gauche HOm Peco (réf.SL-E1496), le tout étant au code 75. Pour achever le décor, il faut du ballast (gris et rose) et du flocage d'herbe.

Socle : L = 740 x l = 285 mm – Fond de décor : hauteur = 285 mm



DIO 007 227 €

DIORAMA « DÉPÔT VOIE MÉTRIQUE »

Avec cette référence, on peut construire un dépôt CFD, avec sa remise à deux voies, son pont tournant, ses fosses, ainsi que six matériels roulants non fonctionnels (5 wagons à deux essieux et une remorque à un seul essieu, laquelle est tractée par un autorail) garés sur les voies.

Le diorama est également composé d'un socle et du fond de décor. On obtient ainsi un diorama complet, sur lequel il ne reste plus qu'à présenter son matériel roulant (autorails, motrices diesel) « dans leur jus ».

Le kit comprend également une alimentation pour les éclairages intérieurs.

Pour les voies, il faut 2 longueurs de voie courbable HO Peco et 3 longueurs de voie courbable HOm Peco, ainsi qu'une aiguille gauche HOm Peco (réf. SL-E1496), l'ensemble étant au code 75.

Pour achever le décor, il faut du ballast (gris ou rose) et du flocage d'herbe (le flocage des arbres est fourni dans le kit).

Socle : L = 740 x l = 285 mm – Fond de décor : hauteur = 285 mm

EN VILLE



En Ville

Les voies ferrées desservent et/ou traversent des agglomérations plus ou moins importantes. On parle alors de villes, ou de bourgs, ou de villages.

Lorsque la gare est située au centre de l'agglomération, les immeubles et maisons érigés à proximité sont généralement plus hauts qu'alentour.

Dans les villes, outre sur la place de la gare, on trouve très souvent des enfilades d'immeubles le long de la voie ferrée, avec une rue longeant les emprises ferroviaires, sauf quand ce sont les arrières d'immeubles qui donnent directement sur les voies.

Sur les réseaux modèles ou sur les dioramas, on reproduit rarement des immeubles de grande hauteur (3 à 4 étages maximum).

Sur la place de la gare, on observe très généralement une concentration de commerces, de cafés-restaurants et d'hôtels.

Les styles architecturaux, les matériaux employés et les pentes des toits sont souvent caractéristiques d'une région, à l'exception des immeubles plus récents, en béton, qui perdent leurs spécificités régionales.



VIL 001 76 €

IMMEUBLE DROIT - GARAGE DU CENTRE

Avec cette référence, on peut construire le « Garage du Centre ».

La station-service du rez-de-chaussée est équipée d'un pont levant, d'un meuble de vidange et de deux pompes à essence. La vitrine d'exposition est équipée d'un socle oblique. L'atelier est équipé d'un deuxième pont levant.

Les trois étages sont accessibles par un ascenseur à voitures, dont on voit nettement la sortie du troisième étage.

Le troisième étage connaît une utilisation mixte : logement du garagiste et garage de voitures à l'air libre.

L'éclairage intérieur est rendu possible grâce au schéma électrique imprimé et aux trous pratiqués pour laisser passer les fils électriques.

L = 180 mm x Prof. = 150 mm



VIL 002 42 €

IMMEUBLE DROIT - LE CINÉ-PALACE

Avec cette référence, on peut construire un cinéma de quartier, « Le-Ciné-Palace », de taille modeste, à trois époques :

- Époques I et II : deux films affichés pour deux semaines ;
- Époques III et IV : deux affiches pour deux films projetés en alternance ;
- Époques V et suivantes : deux affiches pour les salles 1 et 2.

L'éclairage est prévu grâce au schéma électrique imprimé, pour éclairer le hall d'entrée, le trottoir et les affiches murales.

L = 90 mm x Prof. = 150 mm



VIL 003 42 €

IMMEUBLE DROIT - BANQUE DU COMMERCE

Avec cette référence, on peut construire une banque de taille modeste, la « Banque du Commerce », de construction ancienne, qui date des succursales implantées dans les villes petites ou grandes.

Les belles grilles en fer forgé de la porte d'entrée, avec les initiales de la banque, reprises aussi sur les grilles des fenêtres, sont très fidèlement reproduites, grâce à la découpe laser.

Les calicots et les panneaux publicitaires sont différenciés suivant l'époque moderne ou ancienne. Un distributeur de billets peut être installé ou non.

L = 90 mm x Prof. = 150 mm



VIL 004 99 €

IMMEUBLE D'ANGLE 90° BRASSERIE L'UNIVERS

Avec cette référence, on peut construire la Brasserie « L'Univers », qui occupe le rez-de-chaussée d'un immeuble de deux étages. Le premier étage abrite une académie de billard. Il y a un logement au second étage.

La salle de la brasserie est entièrement aménagée, avec 14 tables dressées et 60 fauteuils. La salle de billard est équipée de 5 tables de billard.

L'éclairage intérieur est rendu possible grâce au schéma électrique imprimé et aux trous pratiqués pour laisser passer les fils électriques.

L = 136 mm x l = 136 mm





VIL 005 63 €

BLOC DE 2 IMMEUBLES DROITS

Avec cette référence, on peut construire un bloc de deux immeubles droits : restaurant « À La Treille » + hôtel « La Boule d'Or ».

Ses dimensions au sol lui permettent de s'inscrire dans le système modulaire « Régions & Compagnies » : la longueur du bloc est de 180 mm.

Sa conception permet d'obtenir une moitié avant et une moitié arrière, réunissables pour obtenir l'immeuble entier. Les deux moitiés permettent de réaliser des fonds de décor ou des alignements bordant les voies de chemin de fer.

Par ailleurs, il est possible de supprimer un ou deux étages sur chacun des deux immeubles, donc d'obtenir un immeuble haut ou bas.

Les vitrages des deux boutiques sont sérigraphiés.

Le socle comprend une courette à l'arrière et un trottoir côté rue.

L = 180 mm

Profondeur = 90 mm (sans cour ni trottoir)

Profondeur totale du socle = 155 mm
(90 mm + 45 mm de cour arrière + 20 mm de trottoir)





(HO) VIL 006 **63 €**
(N) NVIL 006 **60 €**

BLOC DE 2 IMMEUBLES DROITS
TEMPLE DE BACCHUS + ESTAMINET DE LA VALLIÈRE

6/8 AVENUE DE LA GARE

Avec cette référence, on peut construire un bloc de deux immeubles droits : cave « Au temple de Bacchus » et café « Estaminet de La Vallière ».

Ses dimensions au sol lui permettent de s'inscrire dans le système modulaire « Régions & Compagnies » : la longueur du bloc est de 180 mm (HO) ou 99 mm (N).

Sa conception permet d'obtenir une moitié avant et une moitié arrière, réunissables pour obtenir l'immeuble entier. Les deux moitiés permettent de réaliser des fonds de décor ou des alignements bordant les voies de chemins de fer.

Par ailleurs, il est possible de supprimer un ou deux étages sur chacun des deux immeubles, donc d'obtenir un immeuble haut ou bas.

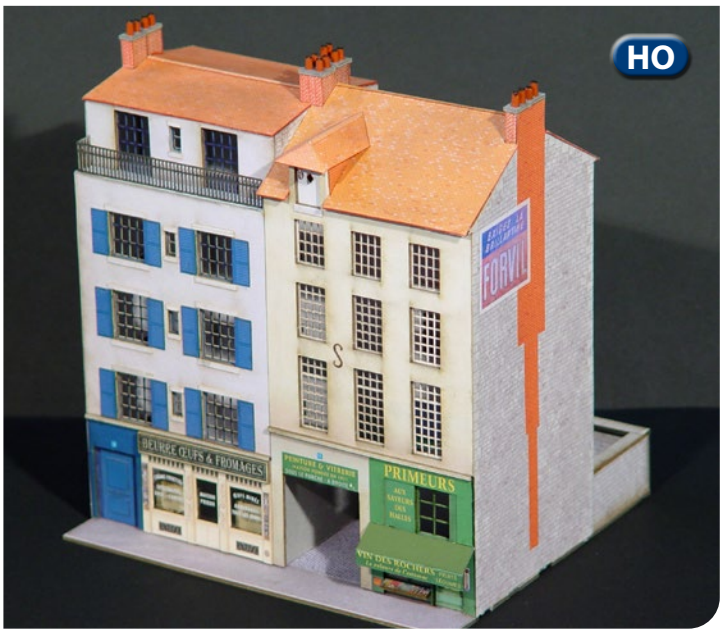
Les vitrages des deux boutiques sont inclus (décorés par sérigraphie pour l'échelle HO).

Le socle comprend une courette à l'arrière et un trottoir côté rue.

L = 180 mm (HO) ou 99 mm (N)

Profondeur = 90 mm (HO) ou 49,5 mm (N)

Profondeur totale du socle = 155 mm (HO) ou 85 mm (N)



VIL 007 **63 €**

BLOC DE 2 IMMEUBLES DROIT
BEURRE-ŒUFS-FROMAGES + PRIMEURS

9/11 AVENUE DE LA GARE

Avec cette référence, on peut construire un bloc de deux immeubles droits avec deux commerces : « Beurre / Œufs / Fromages » et « Primeurs ».

Ses dimensions au sol lui permettent de s'inscrire dans le système modulaire « Régions & Compagnies » : la longueur du bloc est de 180 mm.

Sa conception permet d'obtenir une moitié avant et une moitié arrière, réunissables pour obtenir l'immeuble entier. Les deux moitiés permettent de réaliser des fonds de décor ou des alignements bordant les voies de chemin de fer.

Par ailleurs, il est possible de supprimer un ou deux étages sur chacun des deux immeubles, donc d'obtenir un immeuble haut ou bas.

Les vitrages des deux boutiques sont sérigraphiés.

Le socle comprend une courette à l'arrière et un trottoir côté rue.

L = 180 mm

Profondeur = 90 mm (sans cour ni trottoir)

Profondeur totale du socle = 155 mm
(90 mm + 45 mm de cour arrière + 20 mm de trottoir)



VIL 008 **63 €**

BLOC DE 2 IMMEUBLES DROITS
MARCHAND DE JOURNAUX + TEINTURERIE

10/12 AVENUE DE LA GARE

Avec cette référence, on peut construire un bloc de deux immeubles droits avec deux commerces : marchand de journaux + teinturerie.

Ses dimensions au sol lui permettent de s'inscrire dans le système modulaire « Régions & Compagnies » : la longueur du bloc est de 180 mm.

Sa conception permet d'obtenir une moitié avant et une moitié arrière, réunissables pour obtenir l'immeuble entier. Les deux moitiés permettent de réaliser des fonds de décor ou des alignements bordant les voies de chemin de fer.

Par ailleurs, il est possible de supprimer un ou deux étages sur chacun des deux immeubles, donc d'obtenir un immeuble haut ou bas.

Les vitrages des deux boutiques sont sérigraphiés.

Le socle comprend une courette à l'arrière et un trottoir côté rue.

L = 180 mm

Profondeur = 90 mm (sans cour ni trottoir)

Profondeur totale du socle = 155 mm
(90 mm + 45 mm de cour arrière + 20 mm de trottoir)



VIL 009 **63 €**

BLOC DE 2 IMMEUBLES DROITS RÉGIE + MODES + PHARMACIE

13/15 AVENUE DE LA GARE

Avec cette référence, on peut construire un bloc de deux immeubles droits avec trois boutiques : agence immobilière, magasin de mode et pharmacie. Le petit immeuble visible sur la photo, avec un seul étage et l'enseigne « Régie Lepelletier », fait bien partie de cette référence.

Sa conception permet d'obtenir une moitié avant et une moitié arrière, réunissables pour obtenir l'immeuble entier. Les deux moitiés permettent de réaliser des fonds de décor ou des alignements bordant les voies de chemin de fer. Par ailleurs, il est possible de supprimer un ou deux étages sur chacun des deux immeubles, donc d'obtenir un immeuble haut ou bas.

Les vitrages des trois boutiques sont sérigraphiés.

Le socle comprend une courette à l'arrière et un trottoir côté rue.

Un décor spécifique permet d'aménager une toiture en travaux.

L = 180 mm

Profondeur = 90 mm (sans cour ni trottoir)

Profondeur totale du socle = 155 mm
(90 mm + 45 mm de cour arrière + 20 mm de trottoir)



(HO) VIL 010 **63 €** **(N) NVIL 010** **60 €**

BLOC DE 2 IMMEUBLES DROITS BOULANGERIE + QUINCAILLERIE

14/16 AVENUE DE LA GARE

Avec cette référence, on peut construire un bloc de deux immeubles droits avec deux commerces : boulangerie et quincaillerie.

Sa conception permet d'obtenir une moitié avant et une moitié arrière, réunissables pour obtenir l'immeuble entier. Les deux moitiés permettent de réaliser des fonds de décor ou des alignements bordant les voies de chemin de fer.

Par ailleurs, il est possible de supprimer un ou deux étages sur chacun des deux immeubles, donc d'obtenir un immeuble haut ou bas.

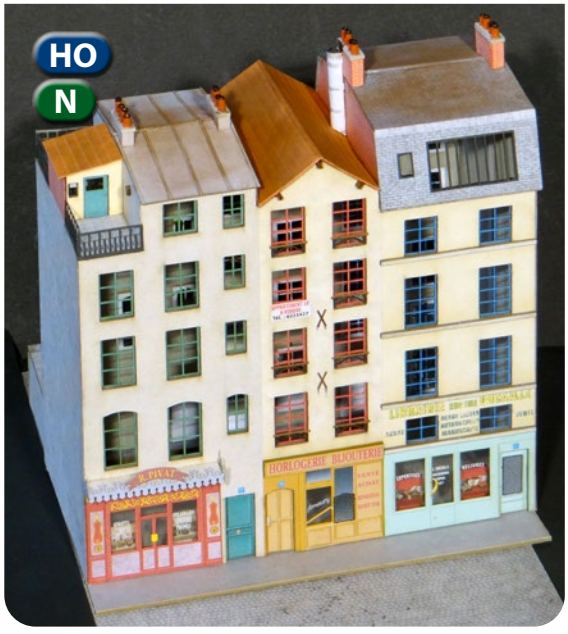
Les vitrages des deux boutiques sont sérigraphiés.

Le socle comprend une courette à l'arrière et un trottoir côté rue.

L = 180 mm (HO) ou 99 mm (N)

Profondeur = 90 mm (HO) ou 49,5 mm (N) (sans cour ni trottoir)

Profondeur totale du socle (immeuble + cour arrière + trottoir) = 85,25 mm (HO) ou 85,25 mm (N)



(HO) VIL 011 **79 €** **(N) NVIL 011** **78 €**

BLOC DE 3 IMMEUBLES DROITS BOUCHERIE, LIBRAIRIE, HORLOGERIE/BIJOUTERIE

17/19/21 AVENUE DE LA GARE

Avec cette référence, on peut construire, à l'échelle HO ou à l'échelle N, un bloc de trois immeubles droits avec trois commerces : boucherie, librairie et horlogerie-bijouterie.

Sa conception permet d'obtenir une moitié avant et une moitié arrière, réunissables pour obtenir l'immeuble entier. Les deux moitiés permettent de réaliser des fonds de décor ou des alignements bordant les voies de chemin de fer.

Par ailleurs, il est possible de supprimer un ou deux étages sur chacun des deux immeubles, donc d'obtenir un immeuble haut ou bas.

Les vitrages des deux boutiques sont sérigraphiés.

Le socle comprend une courette à l'arrière et un trottoir côté rue.

L = 180 mm (HO) ou L = 99 mm (N)

Profondeur (sans cour ni trottoir) = 90 mm (HO) ou 49 mm (N)

Profondeur totale du socle (HO) = 155 mm
(90 mm + 45 mm de cour arrière + 20 mm de trottoir)

Profondeur totale du socle (N) = 85 mm
(49 mm + 25 mm de cour arrière + 11 mm de trottoir)



(HO) VIL 012 79 € (N) NVIL 012 78 €

BLOC DE 3 IMMEUBLES DROITS FLEURISTE, CORDONNERIE, ÉPICERIE

18/20/22 AVENUE DE LA GARE

Avec cette référence, on peut construire, à l'échelle HO ou à l'échelle N, un bloc de trois immeubles droits avec trois commerces : fleuriste « Quand la Rose est Éclose », épicerie « La Ménagère Moderne » et cordonnerie.

Sa conception permet d'obtenir une moitié avant et une moitié arrière, réunissables pour obtenir l'immeuble entier. Les deux moitiés permettent de réaliser des fonds de décor ou des alignements bordant les voies de chemin de fer. Par ailleurs, il est possible de supprimer un ou deux étages sur chacun des deux immeubles, donc d'obtenir un immeuble haut ou bas.

Kit HO : Les vitrages des deux boutiques sont sérigraphiés.

Le socle comprend une courette à l'arrière et un trottoir côté rue.

L = 180 mm (HO) / L = 99 mm (N)

Profondeur (sans cour ni trottoir) = 90 mm (HO) / 49 mm (N)

Profondeur totale du socle (HO) = 155 mm
(90 mm + 45 mm de cour arrière + 20 mm de trottoir)

Profondeur totale du socle (N) = 85 mm
(49 mm + 25 mm de cour arrière + 11 mm de trottoir)



(HO) VIL 015 44 € (N) NVIL 015 43 €

IMMEUBLE DROIT - COIFFEUR

25 AVENUE DE LA GARE

Avec cette référence, on peut construire un immeuble droit avec une boutique (coiffeur). Il peut être utilisé comme « immeuble de raccord » dans une rue en biais de 60°.

Par ailleurs, il est possible de supprimer un ou deux étages, donc d'obtenir un immeuble haut ou bas.

Kit HO : les vitrages de la boutique sont sérigraphiés.

Le socle comprend une courette à l'arrière et un trottoir côté rue.

Sur la photo, le premier immeuble a été raccourci à un seul étage, avec une toiture en tuiles flamandes créée à partir de notre planche de matériau MAT 027 (carton gaufré).

L = 65 mm (HO) ou 36 mm (N)
Profondeur = 90 mm (HO) ou 50 mm (N)



(HO) VIL 016 44 € (N) NVIL 016 43 €

IMMEUBLE DROIT - AGENCE IMMOBILIÈRE

26 AVENUE DE LA GARE

Avec cette référence, on peut construire un immeuble droit avec une boutique : « Agence immobilière de la station ». Il peut être utilisé comme « immeuble de raccord » dans une rue en biais de 60°.

Il est possible de supprimer un ou deux étages, donc d'obtenir un immeuble haut ou bas.

Kit HO : les vitrages de la boutique sont sérigraphiés.

Le socle comprend une courette à l'arrière et un trottoir côté rue.

L = 65 mm (HO) ou 36 mm (N)
Profondeur = 90 mm (HO) ou 50 mm (N)



(HO) VIL 017 75 € (N) NVIL 017 71 €

IMMEUBLE D'ANGLE 90° GRAND HÔTEL DE FRANCE

Avec cette référence, on peut construire le « Grand Hôtel de France », installé dans un immeuble de deux étages, avec un fronton en angle.

La salle des petits déjeuners et le salon sont entièrement aménagés, avec tables et fauteuils. Le Hall est équipé d'un comptoir pour la réception.

L'éclairage intérieur est rendu possible grâce au schéma électrique imprimé et aux trous pratiqués pour laisser passer les fils électriques.

Le socle comprend un trottoir côté rue et une courette à l'arrière.

L = 135 mm (HO) ou 74 mm (N)
Profondeur = 135 mm (HO) ou 74 mm (N)



(HO) VIL 018 46 € (N) NVIL 018 46 €

IMMEUBLE D'ANGLE 90° BUREAU DE POSTE

Avec cette référence, on peut construire un immeuble d'angle à 90° hébergeant un bureau de poste.

On peut construite une version basse ou haute (avec 1 seul étage ou 2 étages, comme le montre les photos). La porte d'entrée est en angle, avec un petit escalier d'accès. Des boîtes aux lettres sont installées sur un côté.

L'intérieur du rez-de-chaussée, réservé au public, est aménagé, avec un comptoir et des cabines téléphoniques.

Le choix entre plusieurs logos est donné.

Un chariot à trois roues, en deux couleurs, pour facteur, est également prévu.

(HO) L = 90 mm x l = 90 mm

(N) L = 49,5 mm x l = 49,5 mm



(HO) VIL 019 53 € (N) NVIL 019 53 €

IMMEUBLE D'ANGLE 90° CAFÉ-TABAC

Avec cette référence, on peut construire un immeuble d'angle à 90°, abritant un café au rez-de-chaussée, en version basse ou haute.

On peut choisir entre trois raisons sociales du café : « La passerelle », « Le café du coin » ou « Chez Marinette ».

L'intérieur du rez-de-chaussée est aménagé, avec un comptoir, des rayonnages, des tables et des chaises.

(HO) L = 90 mm x l = 90 mm

(N) L = 49,5 mm x l = 49,5 mm



(HO) VIL 024 58 € **(N) NVIL 024 58 €**

IMMEUBLE D'ANGLE 120° - AGENCE AUTOMOBILE

Avec cette référence, on peut construire un immeuble d'angle à 120°, avec une agence automobile occupant le rez-de-chaussée.

Il constitue le complément naturel du petit garage proposé par Régions & Compagnies sous la référence PRO 004.

L = 90 mm (HO) ou 49,5 mm (N)
Profondeur = 90 mm (HO) ou 49,5 mm (N)



VIL 026 88 €

IMMEUBLE DROIT - HÔTEL DES VOYAGEURS

Avec cette référence, on peut construire « l'hôtel des voyageurs », ou encore « de la gare », car le choix est donné dans le kit.
Le garage de l'hôtel jouxte le bâtiment principal.
Une terrasse, couverte par une marquise, sépare le bâtiment de la rue.
La salle de restaurant est aménagée.
Un éclairage intérieur est prévu, avec le schéma électrique correspondant imprimé.

L = 270 mm (180 + 90) x l = 180 mm



VIL 025 21 €
VESPASIENNE MURALE

QUATRE DÉCORATIONS AU CHOIX

Avec cette référence, on peut construire une vespasienne murale.

La cloison extérieure peut présenter, au choix, quatre types de décoration :

- version verte « propre » ;
- version avec publicité Dubonnet peinte ;
- version avec affiches de théâtre ;
- et version avec affiches électorales.

L = 42 mm x l = 14 mm



VIL 027 16 €
MURS EN PARPAINGS (AVEC ET SANS AFFICHES)

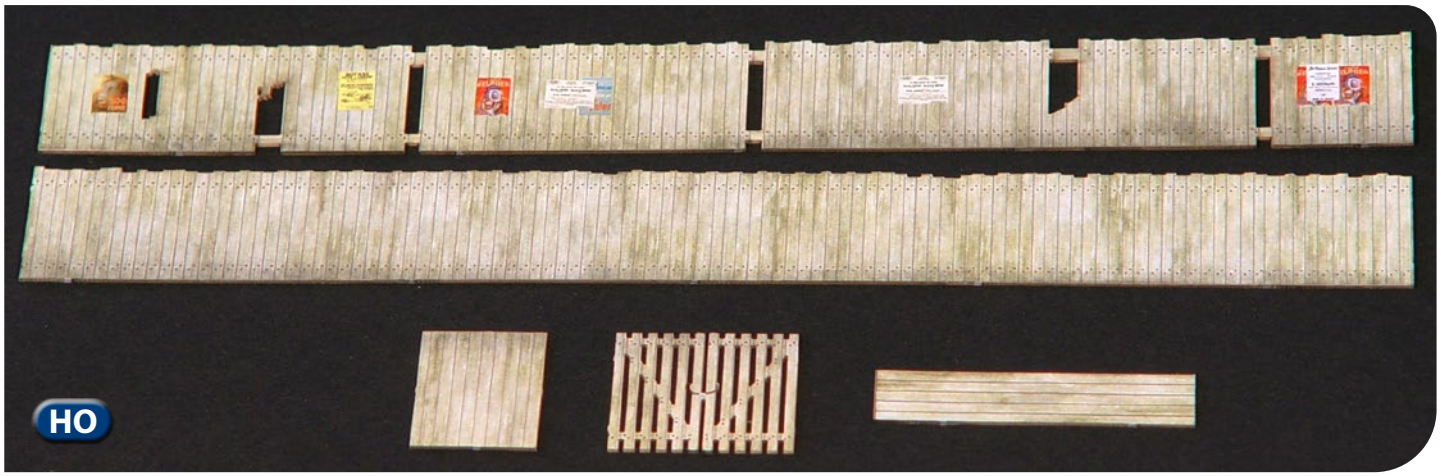
Avec cette référence, on peut construire de 201 mm à 603 mm de murs en parpaings.En effet, le kit comprend deux longueurs sans affiches ni graffitis et une avec.

Si l'on utilise deux longueurs propres en prolongement, on obtient un mur de 402 mm. Si en plus on accepte les graffitis, on installe trois longueurs en prolongement, soit 603 mm de mur.

Les poteaux sont rendus plus épais que le mur, grâce à des renforts. La référence comprend aussi un portail d'usine avec ses poteaux d'ancrage.

Pour construire un mur en parpaings plus haut, il faut utiliser la référence MAT 068.

L = 3 x 201 mm



VIL 028 15 €
PALISSADES EN BOIS (AVEC ET SANS DÉGRADATIONS)

432 mm de palissades + 1 portail à 2 vantaux

Avec cette référence, on peut construire deux longueurs de 216 mm de palissade en bois, l'une étant propre et non dégradée, l'autre étant couverte d'affiches, avec des planches cassées ou manquantes.

À l'arrière, il est possible d'installer les poteaux verticaux et les barres horizontales, sur lesquelles les planches sont clouées.

Un portail à deux vantaux, fermé par une chaîne et un cadenas, complète la référence.

L = 2 x 216 mm



VIL 029 47 €
ARRIÈRE BLOC TROIS IMMEUBLES DROITS

Avec cette référence, on peut construire l'arrière d'un bloc d'immeubles.

L'entretien de ces bâtisses laisse à désirer, d'où des fissures dans les façades et des absences de crépi à certains endroits.

Plusieurs appentis viennent se greffer sur ces façades, ce qui donne un aspect volontairement désordonné.

Enfin, de vieilles publicités à destination des voyageurs ferroviaires restent présentes, même si les dégradations du temps les effacent un peu (sur ce modèle, vieille publicité peinte « Olida »).

L = 180 mm



VIL 030 47 €
ARRIÈRE BLOC DEUX IMMEUBLES DROITS

Avec cette référence, on peut construire l'arrière d'un bloc d'immeubles.

L'entretien de ces bâtisses laisse à désirer, d'où des fissures dans les façades et des absences de crépi à certains endroits.

Plusieurs appentis viennent se greffer sur ces façades, ce qui donne un aspect volontairement désordonné.

Enfin, de vieilles publicités à destination des voyageurs ferroviaires restent présentes, même si les dégradations du temps les effacent un peu (sur ce modèle, vieille publicité peinte « Clinique d'accouchement La Cigogne »).

L = 180 mm



VIL 032 24 €
IMMEUBLE DROIT DÉMOLI

Avec cette référence, on peut représenter un immeuble démoli de 90 mm de longueur.

Les deux murs pignons sont conservés, avec les peintures, tapisseries et conduits de cheminées des trois étages.

La façade conservée et solidement étayée est également présente dans le kit.

Le chantier peut être clos par une palissade, présente dans la référence VIL 031 « Environnement urbain 1960-80 ».

L = 90 mm
Profondeur = 90 mm



VIL 031 **23 €**

ENVIRONNEMENT URBAIN (1960-80)

Avec cette référence, on peut reconstituer de multiples scènes urbaines des années 1960-80, à partir de panneaux électoraux (élections présidentielles de 1965, 1969 et 1981), d'un kiosque à journaux, de deux échoppes de cordonnier, d'une guérite de la Loterie nationale, d'une boutique de clé-minute, de boîtes aux lettres, de plaques de rue, de numéros d'immeuble et de diverses plaques murales.

L'ensemble est complété par des murs en parpaings et des palissades servant de support à un affichage sauvage et à des slogans électoraux.



VIL 033 **44 €** L = 130 mm

MOTRICE L TRAMWAY STCRP (PARIS) VOIE NORMALE

Avec cette référence, on peut construire une motrice de type « L » des tramways parisiens (motrice construite par la STCRP — Société des Transports Collectifs de la Région Parisienne – qui existait avant la création de la RATP). Cette motrice n'est pas motorisée, bien qu'elle puisse l'être. Le but n'est pas de rivaliser avec les meilleures productions industrielles, quoiqu'elles soient rarissimes pour les tramways, mais d'apporter un élément de décor urbain des années 1930-1960. Elle circule sur une voie normale, bien qu'une grande partie des lignes de tramways étaient à écartement métrique. « Régions & Compagnies » propose toute une série de planches imprimées, sous les références VOI 012 à 017, représentant de la voie noyée dans un pavage constitué de pavés Napoléon (gros pavés rectangulaires) : double et simple voie, lignes droites et courbes, voie d'évitement et voie d'entrée de dépôt. « Régions & Compagnies » propose aussi un dépôt des tramways à quatre voies sous la référence PRO 011.



VIL 034 **33 €**

MUR EN BRIQUES + PORTAIL

Avec cette référence, on peut construire 773 mm de façades en briques. En effet, le kit comprend deux façades (215 mm + 279 mm) sans affiches ni graffitis et une (279 mm) avec graffitis. Si on utilise deux longueurs propres en prolongement, on obtient un mur de 494 mm. Si en plus on accepte les graffitis, on installe trois longueurs en prolongement, soit 773 mm de mur. La référence comprend aussi un portail d'usine avec ses poteaux d'ancrage.

Idéale pour ceinturer un hangar, une usine et ses bureaux…

L = 773 mm de mur – Portail = 60 mm



VIL 035 31 €

48 SIGNAUX ROUTIERS FRANÇAIS DE DANGER ET D'INTERDICTION EN BÉTON (ÉPOQUES III À V)

Avec cette référence, on peut construire 48 signaux routiers français signalant un danger ou interdisant une circulation.

Ces signaux sont tous en béton fabriqués par Michelin, avec un renfort au verso, comme dans la réalité.

Ils peuvent être implantés sur tout réseau ou diorama, représentant un lieu quelconque de l'hexagone.

Ils sont à réserver en priorité aux installations modèles se situant aux époques III à V.



VIL 036 31 €

40 SIGNAUX ROUTIERS FRANÇAIS DE DIRECTION NORD DE LA FRANCE EN BÉTON (ÉPOQUES III À V.)

Avec cette référence, on peut construire 40 signaux routiers français de direction, à choisir parmi 88 choix de localités situées dans la moitié Nord de la France.

Ces signaux sont tous en béton fabriqués par Michelin, avec un renfort au verso, comme dans la réalité.

Ils sont à réserver en priorité aux installations modèles se situant aux époques III à V.



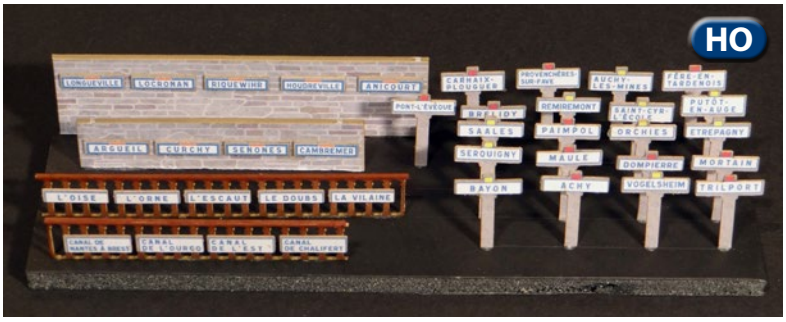
VIL 037 31 €

40 SIGNAUX ROUTIERS FRANÇAIS DE DIRECTION SUD DE LA FRANCE EN BÉTON (ÉPOQUES III À V)

Avec cette référence, on peut construire 40 signaux routiers français de direction, à choisir parmi 88 choix de localités situées dans la moitié Sud de la France.

Ces signaux sont tous en béton fabriqués par Michelin, avec un renfort au verso, comme dans la réalité.

Ils sont à réserver en priorité aux installations modèles se situant aux époques III à V.



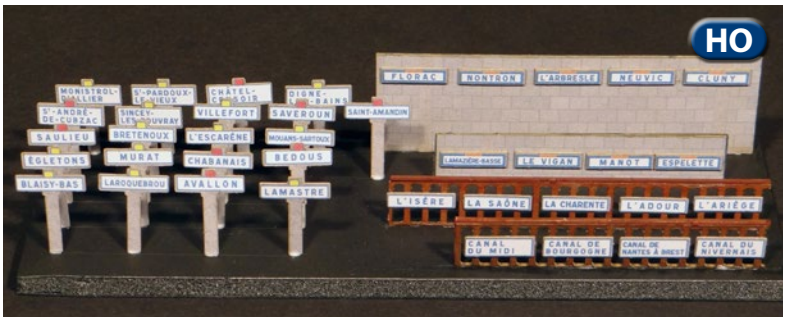
VIL 038 31 €

39 SIGNAUX ROUTIERS FRANÇAIS DE LOCALISATION NORD DE LA FRANCE EN BÉTON (ÉPOQUES III À V)

Avec cette référence, on peut construire 39 signaux routiers français de localisation, à choisir parmi 91 choix de localités situées dans la moitié Nord de la France.

Ces signaux sont tous en béton fabriqués par Michelin, avec un renfort au verso, comme dans la réalité.

Ils sont à réserver en priorité aux installations modèles se situant aux époques III à V.



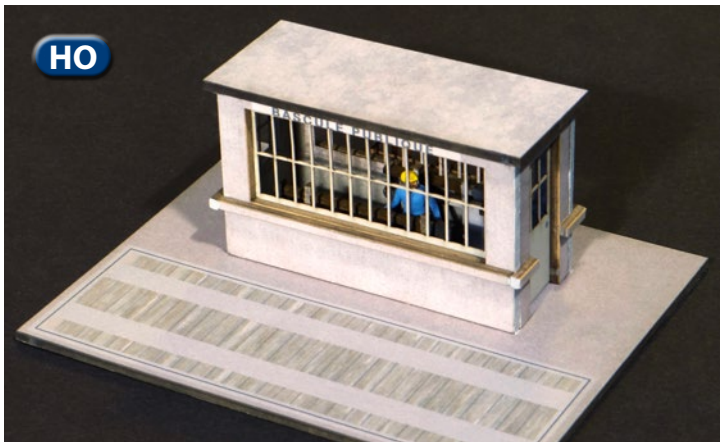
VIL 039 31 €

39 SIGNAUX ROUTIERS FRANÇAIS DE LOCALISATION SUD DE LA FRANCE EN BÉTON (ÉPOQUES III À V)

Avec cette référence, on peut construire 39 signaux routiers français de localisation, à choisir parmi 91 choix de localités situées dans la moitié Sud de la France.

Ces signaux sont tous en béton fabriqués par Michelin, avec un renfort au verso, comme dans la réalité.

Ils sont à réserver en priorité aux installations modèles se situant aux époques III à V.



VIL 040 28 €
BASCULE PUBLIQUE (GRAND MODÈLE)

Avec cette référence, on peut construire une bascule publique en béton, ayant la particularité d'être double : pesage de véhicules routiers et pesage d'animaux.

Ce modèle reproduit la bascule publique se trouvant sur la place de la gare de La Rochefoucauld (Charente).

La partie réservée aux animaux possède un enclos métallique, pour contenir le bétail.

La cabine possède deux balances ; une grande pour les véhicules, une petite pour les animaux. Le modèle n'est pas éclairé.

En cachant l'indication « Bascule publique », on peut installer une telle bascule à l'entrée d'une usine.

L = 100 mm x l = 80 mm



VIL 041 26 €
3 ABRIBUS EN BÉTON + 1 ABRIBUS EN BOIS

Avec cette référence, on peut construire 3 abribus en béton et 1 abribus en bois.

Parmi les abribus en béton, on trouve un abribus simple sans affiches sauvages, un abribus simple avec des affiches, et un abribus double sans affiche.

On peut installer de tels abris un peu partout sur un réseau de thème rural ou citadin.



VIL 042 41 €
MARCHÉ DÉCOUVERT

Avec cette référence, on peut construire 4 camionnettes aménagées (chaussures, mercerie-confection, poissonnerie, crèmerie-charcuterie), ainsi que 4 étals de fruits et primeurs, avec chacun un parasol de protection. On obtient ainsi un marché découvert typiquement français. Leur disposition est facilement adaptable autour d'une place, ou encore le long d'une rue située près de la voie ferrée.

On peut compléter ces éléments de décor, par des figurines et des étals proposés par les grandes marques de figurines (les figurines visibles sur les photos ne sont donc pas incluses dans le kit).

Les quatre camionnettes (ou « camions ») sont des véhicules spécialement carrossés pour être transformées en étals, lorsqu'elles sont ouvertes. Ce sont celles qui sont photographiées ; elles ont quasiment toutes des silhouettes anguleuses. La camionnette jaune visible sur les photos ne figure pas dans le kit ; c'est une camionnette en plastique, permettant de montrer les différents panneaux inclus dans le kit.



VIL 043 28 €
GRILLE HAUTE AVEC MURET

Les voies ferrées sont souvent bordées de grilles hautes, dès lors qu'elles traversent un milieu urbain. Il en est notamment ainsi lorsque les voies sont en tranchée. Ces grilles peuvent être confortées, ou non, par des piliers en pierres taillées. Elles reposent presque systématiquement sur un muret. De telles grilles hautes se trouvent également autour des parcs et jardins.

Avec cette référence, on peut construire 770 mm de grille haute avec muret.

Le kit est conçu de telle manière qu'on peut représenter, ou non, les piliers intermédiaires.

L = 770 mm



VIL 045 33 €
2 PARKINGS DE 5 BOXES (TYPES 1 ET 2 SÉCABLES)

Avec cette référence, on peut construire 2 parkings de 5 boxes chacun. Ces parkings sont de deux types, avec des frontons, des portes, des murs et des pentes de toits différents.

Ces rangées sont sécables, ce qui permet d'obtenir des ensembles de 1 à 5 boxes.

Des cloisons intérieures sont prévues pour pouvoir représenter un box ouvert.

Des variantes de positions des portes (ouvertes, semi-ouvertes, fermées) sont possibles.

On peut installer de tels boxes partout où une place est disponible sur un réseau.

L = 200 mm l = 75 mm



(HO) VIL 048 19 € (N) NVIL 048 19 €
CLÔTURES EN CIMENT PRÉFABRIQUÉ

Avec cette référence, on peut construire des clôtures en ciment préfabriqué, à raison de 654 mm de clôtures entretenues et 408 mm de clôtures dégradées.

En effet, le kit comprend des longueurs sans affiches ni graffitis et des longueurs avec affiches et plaques cassées ou manquantes.

Chaque clôture est obtenue en collant dos à dos deux éléments symétriques.

Les poteaux sont rendus plus épais que le mur, grâce à des renforts.

L = 654 mm (HO) ou 360 mm (N) de clôtures entretenues
L = 408 mm (HO) ou 224 mm (N) de clôtures dégradées (avec affiches, graffitis, plaques manquantes ou cassées)



VIL 047 72 €
CINÉMA LUX

Avec cette référence, on peut construire le cinéma LUX BASTILLE, tel qu'il existait devant le parvis de la gare.

Le kit prévoit une salle de projection de forme rectangulaire, alors que sa spécificité était que la salle était trapézoïdale, à savoir très effilée vers le fond. Cela permet de le situer en tout autre endroit que place de la Bastille, sachant que de nombreuses salles de cinéma ont été construites, de manière très ressemblante, à cette époque à Paris et en province.

À cet effet, l'appellation peut être réduite à LUX, sans mention de la BASTILLE.

La façade est éclairée et décorée, ainsi que l'entrée. L'intérieur de la salle, non visible, ne l'est pas.

Longueur = 145 mm
Profondeur = 380 mm



VIL 046 26 €
KIOSQUE NICOLAS

Avec cette référence, on peut construire un Kiosque Nicolas.

Malgré sa petite taille, il est aménagé avec des journaux et éclairé.

La publicité de la marque Nicolas y est fidèlement présente, avec la représentation du fameux Nectar, le caviste portant de très nombreuses bouteilles…

L = 50 mm x l = 40 mm



VIL A58 56 €
COLLEUR D'AFFICHE EN ACTION

Maquette en carton imprimé, patiné, contre-collé et pré-découpé au laser + figurine en résine 3D à peindre

Avec cette référence, on peut construire un panneau publicitaire de rue.

Ce panneau est doté de deux projecteurs non fonctionnels, mais on peut équiper ceux-ci de LED câblées.

Le choix est donné entre deux affiches superposées, mais il est possible de les remplacer par d'autres affiches, abondantes sur Internet.

Le générateur de mouvements va-et-vient est installé sous le plateau support.

Un pot de colle en résine 3D est également fourni dans le kit.

L = 50 mm

h = 80 mm



(HO) VIL 056 **32 €**
(N) NVIL 056 **32 €**

4 FAÇADES AVEC PASSAGE VOÛTÉ (POUR VIL 005/006 OU NVIL 005/006)

EXCLUSIVEMENT EN COMPLÉMENT DE HO-N VIL005/006

Avec cette référence, qui ne comprend que 4 façades ajourées, on peut modifier le grand immeuble des références VIL 005 (HO) ou VIL 006 (HO/N).

On équipe la nouvelle façade choisie avec les huisseries prévues pour les références VIL 005 (HO) et VIL 006 (HO/N).

Comme souvent, dans la réalité, ces passages ont un nom. Ceux proposés dans le kit sont les suivants : « Passage du Ponant », « Passage du Levant », « Passage du Méridien» et « Passage des quatre vents ».

(HO) L = 111 mm x H = 170 mm

(N) L = 61 mm x Hauteur = 93,5 mm



VIL 057 **32 €**

9 DEVANTURES + VITRINES MAGASINS DES ANNÉES 1960

Avec cette référence, Régions & Compagnies propose 9 devantures des années 1960, longues de 50 à 90 mm et hautes de 42 mm, avec de grandes baies vitrées reproduites grâce à des vitrages sérigraphiés. Les vitrines sont aménagées. Pour les implanter, il suffit de percer des ouvertures rectangulaires, de dimensions ad hoc, dans n'importe quel type de façade (en carton, en plastique ou en plâtre).

L = 50 à 90 mm x H = 42 mm





VIL 058 **16 €**

PANNEAU PUBLICITAIRE DE RUE

Avec cette référence, on peut construire un panneau publicitaire de rue. Ce panneau est doté de deux projecteurs non fonctionnels, mais on peut équiper ceux-ci de LED câblées.

Le choix est donné entre deux affiches, mais il est possible de les remplacer par d'autres affiches, abondantes sur Internet.

L = 50 mm x H = 80 mm

VIL 061 **25 €**

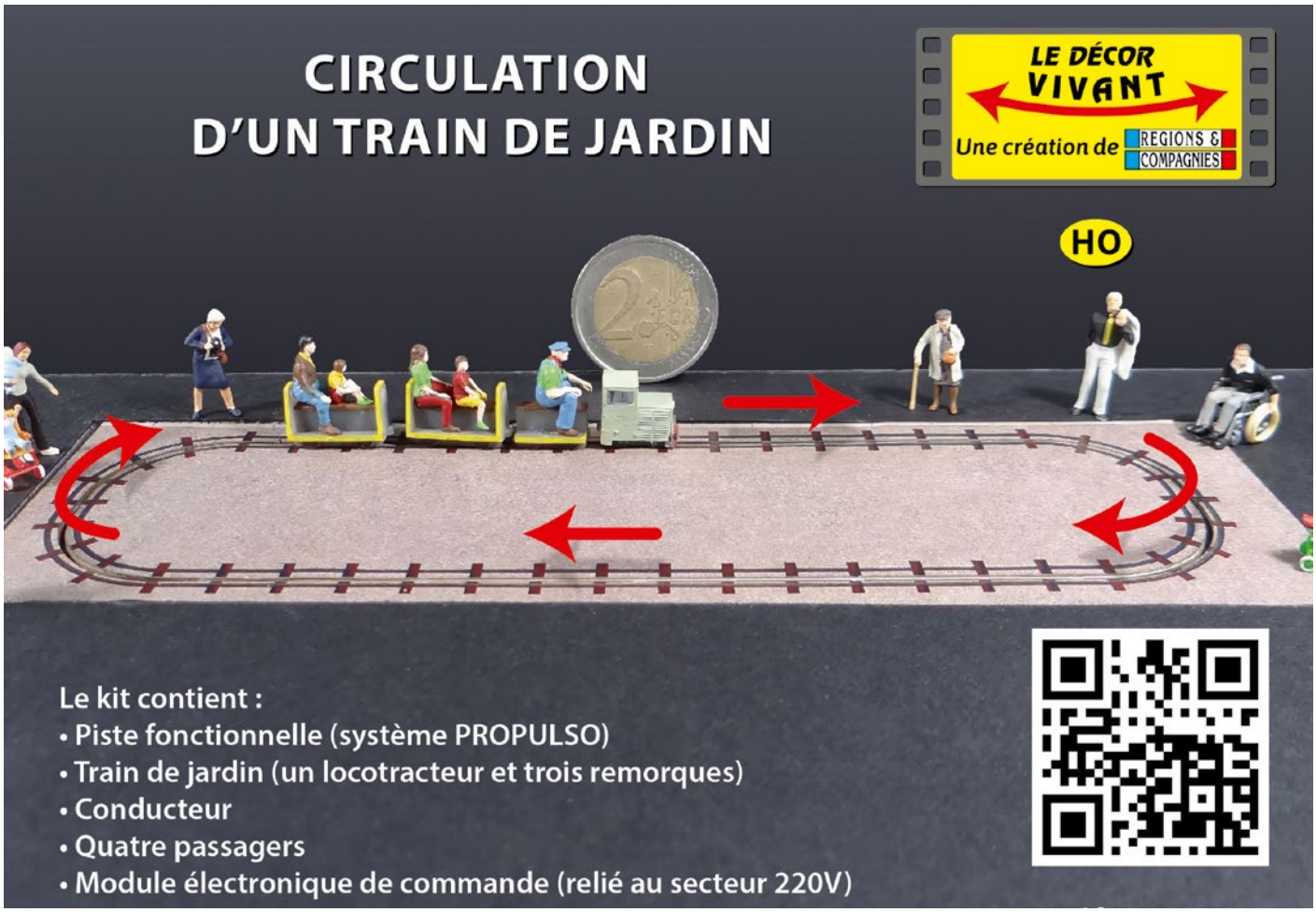
ESCALIER MÉCANIQUE (CÔTÉS PLEINS)

Escalier mécanique dont les côtés sont opaques.

Non fonctionnel.

89 mm entre les 2 niveaux





VIL A73 **94 €**

CIRCULATION D'UN TRAIN DE JARDIN

Épaisseur de piste = 16 mm



VIL A71 **88 €**

POMPISTE FAISANT LE PLEIN D'UNE VOITURE EN ACTIONNANT UNE POMPE À COLONNE

Figurine et pompe à colonne animées.

Le kit inclut tous les éléments nécessaires à son fonctionnement et peut être mis en place sur un réseau déjà installé et décoré.
Le kit comprend les éléments du carter du générateur (en carton découpé au laser), les éléments de transmission du mouvement (en résine 3D), la figurine articulée (en résine 3D), deux pompes à colonne (en résine 3D, l'une avec tuyau raccroché et l'autre avec manivelle dans la main du pompiste animé), le micromoteur, ainsi que le module électronique de commande du moteur.

Trou dans la table : 26 X 26 mm ou Ø 14 mm

Encombrement sous table : H = 25 mm ; L = 78 mm ; l = 16 mm

QUARTIERS D'ÎLE-DE-FRANCE



Quartiers d'île-de-France

Les quartiers d'une agglomération se distinguent des centres-villes par la hauteur réduite des maisons, lesquelles dépassent rarement un étage.

La caractéristique des quartiers est aussi qu'ils recèlent souvent un mélange de maisons d'habitation et de bâtiments professionnels (commerces, artisans, très petites entreprises).

Les quartiers, dans toutes les régions de France, possèdent ces précédentes caractéristiques. Seuls les architectures, les longueurs des façades, les matériaux employés pour les murs et les toits et les pentes de ces derniers sont caractéristiques d'une région donnée.

Dans tous les cas, il faut des alignements assez conséquents (au moins cinq maisons) pour constituer véritablement un quartier.

Pour ce qui est de l'Île-de-France, on retrouve très fréquemment :

- des longueurs moyennes de façades (généralement une porte d'accès entre deux fenêtres) ;
- des murs recouverts de crépis, avec des encadrements de fenêtre en pierres ou en briques ;
- des toits de pente moyenne, recouverts de tuiles mécaniques, d'ardoises ou de tuiles plates, lesquelles toitures ne débordent pas le long des murs mitoyens, et débordent très peu au-dessus des façades ;
- relativement couramment, la toiture est percée de lucarnes ;
- des cours étroites rompent parfois la monotonie des alignements.



(HO) QIF 001 **93 €**
(N) NQIF 001 **93 €**

ALIGNEMENT 3 MAISONS ÎLE-DE-FRANCE (2 COMMERCES) ANGLE À GAUCHE

Avec cette référence, on peut construire un alignement de 3 maisons d'Île-de-France, avec 2 commerces, dont l'un est en angle, à gauche de l'alignement.

Cet alignement est sécable à volonté.

Toutes les boutiques sont aménagées et éclairées.

Le kit HO comprend les gouttières et les descentes d'eaux pluviales.

Le kit comprend également de quoi aménager et éclairer 2 pièces d'habitation, que l'on choisit parmi toutes celles des 3 maisons.

(HO) L = 270 mm x l = 155 mm

(N) L = 148 mm x l = 85 mm



(HO) QIF 002 **93 €**
(N) NQIF 002 **93 €**

ALIGNEMENT 3 MAISONS ÎLE-DE-FRANCE (3 COMMERCES) ANGLE À DROITE

Avec cette référence, on peut construire un alignement de 3 maisons d'Île-de-France, avec 3 commerces, dont l'un est en angle, à droite de l'alignement.

Cet alignement est sécable à volonté.

Toutes les boutiques sont aménagées et éclairées.

Le kit HO comprend les gouttières et les descentes d'eaux pluviales.

Le kit comprend également de quoi aménager et éclairer 2 pièces d'habitation, que l'on choisit parmi toutes celles des 3 maisons.

Le café-restaurant seul a une longueur de 108 mm en HO et 59 mm en N.

(HO) L = 270 mm x l = 155 mm

(N) L = 148 mm x l = 85 mm



(HO) QIF 003 **93 €**
(N) NQIF 003 **93 €**

ALIGNEMENT 3 MAISONS ÎLE-DE-FRANCE (3 COMMERCES)

Avec cette référence, on peut construire un alignement de 3 maisons d'Île-de-France, avec 3 commerces.

Cet alignement est sécable à volonté.

Toutes les boutiques sont aménagées et éclairées.

Le kit HO comprend les gouttières et les descentes d'eaux pluviales.

Le kit comprend également de quoi aménager et éclairer 1 pièce d'habitation, que l'on choisit parmi toutes celles des 3 maisons.

(HO) L = 270 mm x l = 155 mm

(N) L = 148 mm x l = 85 mm



QIF 004 **93 €**

ALIGNEMENT 3 MAISONS ÎLE-DE-FRANCE (2 COMMERCES)

Avec cette référence, on peut construire un alignement de 3 maisons d'Île-de-France, avec 2 commerces.

Cet alignement est sécable à volonté.

Toutes les boutiques sont aménagées et éclairées.

Le kit comprend les gouttières et les descentes d'eaux pluviales.

Le kit comprend également de quoi aménager et éclairer 1 pièce d'habitation, que l'on choisit parmi toutes celles des 3 maisons.

L = 270 mm x l = 155 mm



(HO) QIF 005 **93 €**
(N) NQIF 005 **93 €**

ALIGNEMENT 3 MAISONS ÎLE-DE-FRANCE (2 COMMERCES + 1 GARAGE)

Avec cette référence, on peut construire un alignement de 3 maisons d'Île-de-France, avec 2 commerces et 1 garage.

Cet alignement est sécable à volonté.

Toutes les boutiques sont aménagées et éclairées.

Le kit HO comprend les gouttières et les descentes d'eaux pluviales.

Le kit comprend également de quoi aménager et éclairer 1 pièce d'habitation, que l'on choisit parmi toutes celles des 3 maisons.

(HO) L = 270 mm x l = 155 mm

(N) L = 148 mm x l = 85 mm



QIF 006 **99 €**

COUR ENTOURÉE DE 3 MAISONS ÎLE-DE-FRANCE

Avec cette référence, on peut construire une cour entourée de 3 maisons d'Île-de-France.

Chacune des maisons possède deux dépendances, de grandeurs très inégales, soit six au total.

Un certain nombre de murs relient les maisons entre elles.

L'ensemble présente une grande homogénéité architecturale, inspirée des maisons de la Brie, tout en présentant une variété de couleurs des toits et une variété des revêtements muraux.

Le kit est doté de six intérieurs aménagés et éclairés, qu'on peut librement installer pour qu'ils soient les plus visibles possible, en fonction de l'emplacement et de l'orientation d'un tel ensemble sur un réseau ou un diorama.

Le kit comprend les gouttières et descentes d'eau.

L = 270 mm x l = 270 mm



(HO) QIF 007 102 € **(N) NQIF 007 102 €**

3 MAISONS EN ANGLE DE RUE 30° (DROITE/GAUCHE) 1 COMMERCE

Avec cette référence, on peut construire un groupe de 3 maisons dans un angle de rue de 30°, avec un salon de coiffure*.

Les façades le long des deux rues présentent chacune un attrait particulier, si bien qu'on peut orienter indifféremment le groupe de maisons, de manière à avoir un angle de rue à gauche ou à droite.

Cet alignement est sécable à volonté.

La boutique située dans l'angle est aménagée et éclairée, de même que quatre pièces d'habitation.

Le kit HO comprend les gouttières et les descentes d'eaux pluviales.

* comme sur nos photos, vous pouvez modifier la raison sociale et l'aménagement du commerce.

L (des 2 côtés) = 270 mm (HO) / 148 mm (N)
Pignon d'angle = 65 mm (HO) / 36 mm (N)



(HO) QIF 008 102 € **(N) NQIF 008 102 €**

3 MAISONS EN ANGLE DE RUE 150° (DROITE/GAUCHE) 3 COMMERCES

Avec cette référence, on peut construire, à l'échelle HO ou à l'échelle N, un groupe de 3 maisons dans un angle de rue de 150°.
L'angle de 150° (180° – 30°) permet de créer une rue en biais de 30°, et non plus seulement une rue perpendiculaire à une autre.
Cet alignement est sécable à volonté.
Les 4 boutiques (pour 3 commerces) sont aménagées et éclairées.
Le kit HO comprend les gouttières et les descentes d'eaux pluviales.

L = 170 et 125 mm (HO) / 93 et 69 mm (N)
Prof. = 160 et 105 mm (HO) / 88 et 56 mm (N)



(HO) QIF 009 102 € **(N) NQIF 009 102 €**

3 MAISONS EN ANGLE DE RUE 210° (DROITE/GAUCHE) 2 COMMERCES

Avec cette référence, on peut construire, à l'échelle HO ou à l'échelle N, un groupe de 3 maisons dans un angle de rue de 210°.

L'angle de 210° (180° + 30°) permet de créer une rue en biais de 30°, et non plus seulement une rue perpendiculaire à une autre.

Les façades sont disposées avec un angle de 210 : la jonction est assurée par une buvette en angle. Cet alignement est sécable à volonté.

Deux boutiques (marchand de charbon et buvette) sont aménagées et éclairées, de même que trois pièces d'habitation (une cuisine, une salle à manger et une chambre). Le kit HO comprend les gouttières et les descentes d'eaux pluviales.

Largeur façade 1 = 220 mm (HO) / 121 mm (N) – Largeur façade 2 = 80 mm (HO) / 44 mm (N)
Profondeur façade 1 = 150 mm (HO) / 82 mm (N) – Profondeur façade 2 = 125 mm (HO) / 69 mm (N)



QIF 010 107 €

3 MAISONS EN ANGLE DE RUE 150° - CAFÉ DES DEUX GARES (SITUÉ EN ANGLE)

Avec cette référence, on peut construire un groupe de 3 maisons dans un angle de rue de 150°. L'angle de 150° (180° – 30°) permet de créer une rue en biais de 30°, et non plus seulement une rue perpendiculaire à une autre. Cet alignement est sécable à volonté.

Les 4 boutiques (pour 3 commerces) sont aménagées et éclairées. Le kit comprend les gouttières et les descentes d'eaux pluviales.

Longueur = 345 mm x largeur = 149 mm (trottoir compris)


HÔTEL DU CADRAN BLEU
CAFÉ - RESTAURANT - SALLE POUR BANQUETS
L'HÔTEL
BAZAR VARLOT





Quartiers du Nord et de la Belgique

Les quartiers d'une agglomération se distinguent des centres-villes par la hauteur réduite des maisons, lesquelles dépassent rarement un étage.

La caractéristique des quartiers est aussi qu'ils recèlent souvent un mélange de maisons d'habitation et de bâtiments professionnels (commerces, artisans, très petites entreprises).

Les quartiers, dans toutes les régions de France, possèdent ces précédentes caractéristiques. Seuls les architectures, les longueurs des façades, les matériaux employés pour les murs et les toits et les pentes de ces derniers sont caractéristiques d'une région donnée.

Dans tous les cas, il faut des alignements assez conséquents (au moins cinq maisons) pour constituer véritablement un quartier.

Pour ce qui est du Nord de la France, ainsi que du sud de la Belgique (car la frontière n'entraîne pas de différences architecturales notoires), on retrouve très fréquemment :

- des façades très étroites (généralement une porte et une fenêtre) ;
- l'emploi quasi généralisé de la brique, avec parfois des motifs décoratifs incrustés ;
- des toits de pente moyenne, recouverts généralement de tuiles mécaniques ou flamandes, et parfois d'ardoises en cas de mansardes avec des lucarnes ;
- fréquemment un porche ouvert donnant accès à des courées, autour desquelles sont construites des enfilades de maisons, perpendiculaires à la rue.

Enfin, un peu plus au nord en Belgique, l'architecture des maisons s'éloigne de celle du nord de la France, pour devenir celle des maisons flamandes.



QNO 001 / BQNO 001 93 €

ALIGNEMENT CINQ MAISONS DU NORD

Avec cette référence, on peut construire un alignement de 5 maisons du Nord. Aucune ne possède de commerce. Certaines ont des murs présentant des dessins géométriques obtenus avec des briques de couleurs différentes. L'une d'elles a ses briques peintes en blanc. Cet alignement est sécable à volonté. Au cas où un des pignons n'est pas caché par une autre maison mitoyenne, il est possible de l'habiller d'un parement avec une publicité peinte, choisie parmi douze marques. Les textes des maquettes sont en français et en néerlandais.

Une notice en néerlandais est ajoutée à la référence pour la Belgique (BQNO001).

L = 270 mm x l = 155 mm



QNO 002 / BQNO 002 93 €

ALIGNEMENT QUATRE MAISONS DU NORD

Avec cette référence, on peut construire un alignement de 4 maisons du Nord. L'une d'elles possède un commerce. Certaines ont des murs présentant des dessins géométriques obtenus avec des briques de couleurs différentes. Cet alignement est sécable à volonté. Au cas où un des pignons n'est pas caché par une autre maison mitoyenne, il est possible de l'habiller d'un parement avec une publicité peinte, choisie parmi douze marques. Les textes des maquettes sont en français et en néerlandais.

Une notice de montage en néerlandais est ajoutée à la référence pour la Belgique (BQNO002).

L = 270 mm x l = 155 mm



QNO 003 / BQNO 003 **93 €**

ALIGNEMENT QUATRE MAISONS DU NORD - ANGLE À DROITE

Avec cette référence, on peut construire un alignement de 4 maisons du Nord, avec l'extrémité droite en angle de 90°. L'alignement possède deux commerces (parmi quatre au choix), dont l'un est en angle. Certaines ont des murs présentant des dessins géométriques obtenus avec des briques de couleurs différentes. Cet alignement est sécable à volonté. Au cas où un des pignons n'est pas caché par une autre maison mitoyenne, il est possible de l'habiller d'un parement avec une publicité peinte, choisie parmi douze marques. Les textes des maquettes sont en français et en néerlandais.

Une notice en néerlandais est ajoutée à la référence pour la Belgique (BQNO003).

L = 270 mm x l = 155 mm



QNO 004 / BQNO 004 **93 €**

ALIGNEMENT QUATRE MAISONS DU NORD - ANGLE À GAUCHE

Avec cette référence, on peut construire un alignement de 4 maisons du Nord, avec l'extrémité gauche en angle de 90°. L'alignement possède trois commerces, dont l'un est en angle. Certaines ont des murs présentant des dessins géométriques obtenus avec des briques de couleurs différentes. L'une d'elles a ses briques peintes en blanc. Cet alignement est sécable à volonté. Au cas où un des pignons n'est pas caché par une autre maison mitoyenne, il est possible de l'habiller d'un parement avec une publicité peinte, choisie parmi douze marques. Les textes des maquettes sont en français et en néerlandais.

Une notice en néerlandais est ajoutée à la référence pour la Belgique (BQNO004).

L = 270 mm x l = 155 mm



QNO 005 / BQNO 005 **93 €**

ALIGNEMENT QUATRE MAISONS DU NORD AVEC COURÉE

Avec cette référence, on peut construire un alignement de 4 maisons du Nord, dont l'une possède un porche donnant accès à une courée. Deux d'entre elles possèdent un commerce. Certaines ont des murs présentant des dessins géométriques obtenus avec des briques de couleurs différentes. L'une d'elles a ses briques peintes en blanc. Cet alignement est sécable à volonté. Au cas où un des pignons n'est pas caché par une autre maison mitoyenne, il est possible de l'habiller d'un parement avec une publicité peinte, choisie parmi douze marques. Les textes des maquettes sont en français et en néerlandais.

Une notice en néerlandais est ajoutée à la référence pour la Belgique (BQNO005).

L = 270 mm x l = 155 mm




CHICOREE
LEROUX
VANDERMERCH




CINZANO
RBONS DE BOIS
FUTAILLES
1905
ELAIS PURSAN
OZO


COIFFEUR
CAFÉ DES QUATRE-BR S
RESTAURANT

QUARTIERS DE BOURGOGNE



Quartiers de Bourgogne

Les quartiers d'une agglomération se distinguent des centres-villes par la hauteur réduite des maisons, lesquelles dépassent rarement un étage.

La caractéristique des quartiers est aussi qu'ils recèlent souvent un mélange de maisons d'habitation et de bâtiments professionnels (commerces, artisans, très petites entreprises).

Les quartiers, dans toutes les régions de France, possèdent ces précédentes caractéristiques. Seuls les architectures, les longueurs des façades, les matériaux employés pour les murs et les toits et les pentes de ces derniers sont caractéristiques d'une région donnée.

Dans tous les cas, il faut des alignements assez conséquents (au moins cinq maisons) pour constituer véritablement un quartier.

Pour ce qui est de la Bourgogne, on retrouve très fréquemment :

- des façades assez longues, parfois assorties d'un grand porche fermé par de grandes portes ;
- des façades crépies, avec des encadrements de fenêtres et de portes en briques :
- des toits d'assez grande pente, d'autant plus imposants qu'il faut couvrir des maisons plutôt profondes, avec des couvertures en tuiles plates, et parfois en tuiles mécaniques ;
- quelquefois, un chai, perpendiculaire à la rue, borde cette dernière.



QBO 001 **93 €**

ALIGNEMENT DE 2 MAISONS DE BOURGOGNE (1 POSTE + 1 GARAGE) - ANGLE À DROITE

Avec cette référence, on peut construire un alignement de 2 maisons de Bourgogne, avec 2 commerces (un garage et un bureau de Poste) l'angle étant à droite. Cet alignement est sécable à volonté (chaque maison est indépendante). Les magasins et trois pièces d'habitation sont aménagés et éclairés.

Le kit comprend les gouttières et les descentes d'eaux pluviales.

L = 270 mm x l = 155 mm



QBO 002 **93 €**

ALIGNEMENT DE 3 MAISONS DE BOURGOGNE (2 COMMERCES) - ANGLE À GAUCHE

Avec cette référence, on peut construire un alignement de 3 maisons de Bourgogne, avec 2 commerces (un café en angle et une épicerie), l'angle étant à gauche. Cet alignement est sécable à volonté (chaque maison est indépendante). Les magasins et trois pièces d'habitation sont aménagés et éclairés.

Le kit comprend les gouttières et les descentes d'eaux pluviales.

L = 270 mm x l = 155 mm



QBO 003 **93 €**

ALIGNEMENT DE 2 MAISONS DE BOURGOGNE (3 COMMERCES)

Avec cette référence, on peut construire un alignement de 2 maisons de Bourgogne, avec 3 commerces (un hôtel, une buvette et un marchand de cycles) le tout avec ou sans angle. Cet alignement est sécable à volonté (chaque maison est indépendante). Les magasins et deux pièces d'habitation sont aménagés et éclairés. Le kit comprend les gouttières et les descentes d'eaux pluviales, ainsi que 8 vélos.

L = 270 mm x l = 155 mm



QBO 004 **93 €**

ALIGNEMENT DE 3 MAISONS DE BOURGOGNE (3 COMMERCES)

Avec cette référence, on peut construire un alignement de 3 maisons de Bourgogne, avec 3 commerces et 2 angles. Cet alignement est sécable à volonté (chaque maison est indépendante). Les magasins et deux pièces d'habitation sont aménagés et éclairés. Le kit comprend les gouttières et les descentes d'eaux pluviales.

L = 270 mm x l = 155 mm



QBO 005 **93 €**

ALIGNEMENT DE 3 MAISONS DE BOURGOGNE (SANS COMMERCE NI ANGLE)

Avec cette référence, on peut construire un alignement de 3 maisons de Bourgogne, sans commerce ni angle. Cet alignement est sécable à volonté (chaque maison est indépendante). Le chai et différentes pièces d'habitation sont aménagés et éclairés. Le chai est doté d'alignements de tonneaux et de trois foudres. Le kit comprend les gouttières et les descentes d'eaux pluviales.

L = 270 mm x l = 155 mm



QUARTIERS NORMANDS



Quartiers Normands

Les quartiers d'une agglomération se distinguent des centres-villes par la hauteur réduite des maisons, lesquelles dépassent rarement un étage.

La caractéristique des quartiers est aussi qu'ils recèlent souvent un mélange de maisons d'habitation et de bâtiments professionnels (commerces, artisans, très petites entreprises).

Les quartiers, dans toutes les régions de France, possèdent ces précédentes caractéristiques. Seuls les architectures, les longueurs des façades, les matériaux employés pour les murs et les toits et les pentes de ces derniers sont caractéristiques d'une région donnée.

Dans tous les cas, il faut des alignements assez conséquents (au moins cinq maisons) pour constituer véritablement un quartier.

Pour ce qui est de la Normandie, on retrouve très fréquemment :

- des façades très étroites (une porte et une ou deux fenêtres) ;
- une alternance entre des façades en colombages (avec un soubassement en silex taillés) et des façades en briques ;
- des toits de pente moyenne, avec très souvent des coyaux (rupture de pente au bas de la toiture) et des alternances de couvertures en ardoise et en tuiles ;
- lors des réhabilitations des quartiers, les colombages sont souvent peints avec des couleurs vives.



QIN 001 **103 €**

ALIGNEMENT DE 3 MAISONS NORMANDES ANGLE À GAUCHE 1 COMMERCE

Aménagements intérieurs éclairés
1 commerce : café "Au Trou Normand"

L = 270 mm (+ trottoir 10 mm) x l = 135 mm (+ trottoir 20 mm)



QIN 002 **103 €**

ALIGNEMENT DE 4 MAISONS NORMANDES ANGLE À DROITE 4 COMMERCES

Aménagements intérieurs éclairés.
4 commerces et services : agence immobilière, boulangerie, poissonnerie, électroménager.
Cours arrières.

L = 270 mm (+ trottoir 10 mm)
l = 135 mm (+ trottoir 20 mm)



QIN 003 **10 €**

ALIGNEMENT DE 3 MAISONS NORMANDES 1 HÔTEL 1 COMMERCE

Aménagements intérieurs éclairés.
Un coiffeur et un hôtel.
Trottoirs tout le long de la façade.
Cours arrières.

L = 270 mm x l = 135 mm (+ trottoir 20 mm)



QIN 004 **103 €**

ALIGNEMENT DE 4 MAISONS NORMANDES 1 GARAGE 1 COMMERCE

Aménagements intérieurs éclairés.
Un garage et une pharmacie.
Trottoirs en façade.
Cours arrières et atelier pour le garage.

L = 270 mm x l = 135 mm (+ trottoir 20 mm)



QIN 005 **103 €**

ALIGNEMENT DE 4 MAISONS NORMANDES 2 ANGLES 2 COMMERCES

2 commerces : boucherie et marchand de meubles.
Trottoirs sur 3 côtés.
Cours arrières.

L = 270 mm (+ 2 trottoir de 5 mm)
l = 135 mm (+ trottoir 20 mm)




Tabac
DROGUERIE


6 VALSEMÉ
22 CRÈVECOEUR
2 DRUBEC

QUARTIERS BRETONS



Quartiers Bretons

L'architecture des quartiers bretons, surtout dans les centres historiques, est caractérisée par un important recours aux pans de bois.

Les façades ont une longueur d'autant plus réduite qu'on se rapproche du centre, avec en parallèle des rues de plus en plus étroites.

Au-dessus d'un rez-de-chaussée en granit, on retrouve deux à trois étages, avec des façades en pans de bois, présentant souvent un encorbellement à chaque étage, si bien que les étages supérieurs, de chaque côté d'une rue, sont très rapprochés.

Les toitures ont de fortes pentes, et très souvent des coyaux (rupture de pente au bas de la toiture). La couverture en ardoises est quasi généralisée. Les cheminées sont nécessairement très hautes, car elles partent du bas des toitures.

Lors des réhabilitations de ces centres-villes, les pans de bois sont souvent peints de couleurs vives.



QBR 004 **54 €**

ALIGNEMENT 6 (4 + 2) MAISONS HISTORIQUES BRETONNES AVEC 2 ANGLES

Avec cette Référence, on peut construire 6 (4 + 2) maisons historiques, présentant deux angles, et obtenues à partir de planches à découper incluses dans le kit. Les cartons de renfort, découpés au laser et également inclus dans le kit, permettent de rigidifier les façades, les encorbellements et les poteaux, ainsi que d'implanter les fenêtres en retrait. Quelques huisseries ajourées permettent de voir d'éventuels aménagements intérieurs éclairés, au travers de quelques fenêtres et des vitrines.

L = 155 mm x l = 65 mm
L = 235 x l = 55 mm



QBR 005 **54 €**

ALIGNEMENT 6 (4 + 2) MAISONS HISTORIQUES BRETONNES AVEC 1 ANGLE

Avec cette référence, on peut construire 6 (4 + 2) maisons historiques, présentant un angle, et obtenues à partir de planches à découper incluses dans le kit. Les cartons de renfort, découpés au laser et également inclus dans le kit, permettent de rigidifier les façades, les encorbellements et les poteaux, ainsi que d'implanter les fenêtres en retrait. Quelques huisseries ajourées permettent de voir d'éventuels aménagements intérieurs éclairés, au travers de quelques fenêtres et des vitrines.

L = 235 mm x l = 55 mm
L = 160 x l = 70 mm



QBR 006 **54 €**

Avec cette référence, on peut construire 4 (3 + 1) maisons historiques, présentant un angle, et obtenues à partir de planches à découper incluses dans le kit. Les cartons de renfort, découpés au laser et également inclus dans le kit, permettent de rigidifier les façades, les encorbellements et les poteaux, ainsi que d'implanter les fenêtres en retrait.

Quelques huisseries ajourées permettent de voir d'éventuels aménagements intérieurs éclairés, au travers de quelques fenêtres et des vitrines.

3 maisons : L = 240 mm x l = 55 mm – 1 maison : L = 100 x l = 55 mm



QBR 007 **54 €**

ALIGNEMENT 5 (2 + 3) MAISONS HISTORIQUES BRETONNES SANS ANGLE

Avec cette référence, on peut construire 5 (2 + 3) maisons historiques de Bretagne, ne présentant aucun angle, et obtenues à partir de planches à découper incluses dans le kit. Les cartons de renfort, découpés au laser et également inclus dans le kit, permettent de rigidifier les façades, les encorbellements et les poteaux, ainsi que d'implanter les fenêtres en retrait.

Quelques huisseries ajourées permettent de voir d'éventuels aménagements intérieurs éclairés, au travers de quelques fenêtres et des vitrines.

2 maisons : L = 130 mm x l = 50 mm – 3 maisons : L = 135 x l = 50 mm




BUVETTE
AU BON CIDRE
DEBIT DE TABAC
PATISSERIE Vve POULIQUEN


AU PETIT PARIS
NOUVEAUTÉS
MILLET

QUARTIERS TOUTES RÉGIONS



Quartiers toutes Régions

Tous les quartiers n'ont pas une architecture régionale très prononcée.

Il s'agit généralement de maisons construites depuis la fin du XIX^{e} siècle, ou encore de bâtiments publics à l'architecture plus ou moins uniformisée.

On retrouve ainsi :

- des mairies, des postes, des gendarmeries, ou bien encore des transformateurs ;
- des maisons à usage d'habitation, d'architecture passe-partout, tels des pavillons de banlieue ou encore des maisons de maître ;
- des maisons à usage professionnel tels des restaurants ou des épiceries de village ;
- des édifices religieux (églises, chapelles) datant d'un peu plus d'un siècle.



QUA 006 18 €

12 PUBLICITÉS PEINTES SUR BRIQUES ANCIENNES

Avec cette référence, on dispose de 12 publicités murales peintes sur un mur pignon en briques anciennes.

Les publicités représentées simulent parfaitement le passage du temps et le donc l'aspect ancien et en partie dégradé des peintures (mur de briques transparaissant par endroits, couleurs défraîchies…). Ces publicités sont très diverses : Biscuits GESLOT-VOREUX, Bières STELLA-ARTOIS et MONS, Apéritifs CINZANO, MARTINI et SAINT-RAPHAËL, Brillantine FORVIL, Produits électroménagers FRIGEAVIA, ATLANTIC et TRAME, Peintures RIPOLIN, Chicorée LEROUX.

La planche constituant cette référence n'est pas découpée au laser et chaque panneau est de taille permettant d'équiper bon nombre de pignons de maisons et de petits immeubles.

L = 320 mm x l = 240 mm



QUA 007 18 €

12 PUBLICITÉS PEINTES SUR CRÉPI ANCIEN

Avec cette référence, on dispose de 12 publicités murales peintes sur un mur pignon en crépi ancien.

Les publicités représentées simulent parfaitement le passage du temps et le donc l'aspect ancien et en partie dégradé des peintures (mur en crépi transparaissant par endroits, couleurs défraîchies…).

Ces publicités sont très diverses : Biscuits GESLOT-VOREUX, Bières STELLA-ARTOIS et MONS, Apéritifs CINZANO, MARTINI et SAINT-RAPHAËL, Brillantine FORVIL, Produits électroménagers FRIGEAVIA, ATLANTIC et TRAME, Peintures RIPOLIN, Chicorée LEROUX.

La planche constituant cette référence n'est pas découpée au laser et chaque panneau est de taille permettant d'équiper bon nombre de pignons de maisons et de petits immeubles.

L = 320 mm x l = 240 mm

(HO) QUA 008 104 € (N) NQUA 008 104 €

MAIRIE-ÉCOLE (TOUTES RÉGIONS)

Avec cette référence, on peut construire une Mairie-École telle qu'on en rencontre des centaines sur tout le territoire français.

L'entrée centrale est commune aux services de la Mairie, à savoir une salle du Conseil Municipal et une salle des mariages, installées au premier étage, et aux deux écoles : celle des filles et celle des garçons. Ces dernières n'étaient fréquemment constituées que d'une classe, où le Maître (ou la Maîtresse) instruisait des élèves de niveaux différents.

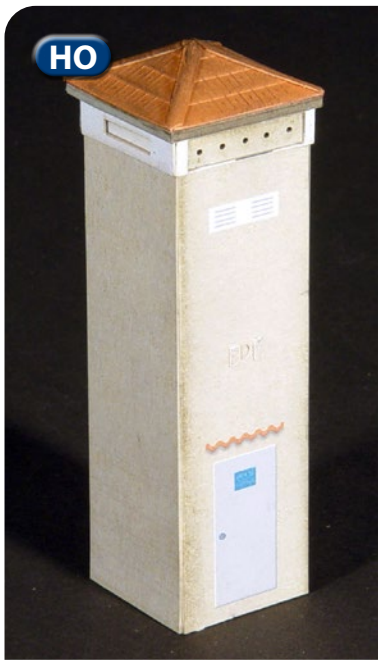
Des entrées latérales donnent accès à une poste et à une perception. Toutes les salles, visibles depuis l'avant de l'édifice, sont éclairées et aménagées.

Les gouttières et les descentes d'eau pluviale sont également incluses dans le kit HO. Il existe aussi dans le kit une plaque transparente servant à doter les fenêtres de vitrages.

(HO) L = 266 mm x l = 140 mm

(N) L = 146 mm x l = 77 mm





QUA 002 17 €
TRANSFORMATEUR EDF (MODÈLE 1)

Avec cette référence, on peut construire un transformateur rural ou semi-urbain, de hauteur moyenne (83 mm), ce qui lui assure une certaine discrétion.

Des isolateurs d'arrivées sont évoqués, ce qui permet éventuellement d'installer quelques fils à l'arrivée de la moyenne tension et au départ de la basse tension.

L = 25 mm x l = 25 mm

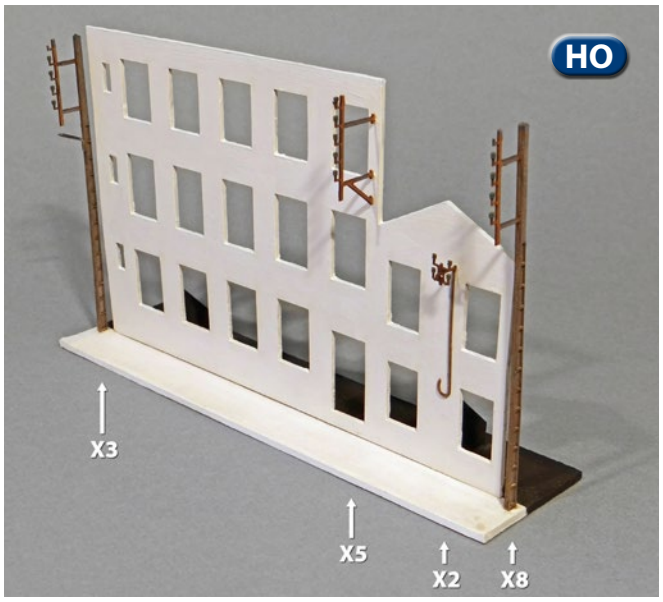


QUA 003 17 €
TRANSFORMATEUR EDF (MODÈLE 2)

Avec cette référence, on peut construire un transformateur rural ou semi-urbain, de hauteur moyenne (83 mm), ce qui lui assure une certaine discrétion.

Des isolateurs d'arrivées sont évoqués, ce qui permet éventuellement d'installer quelques fils à l'arrivée de la moyenne tension et au départ de la basse tension.

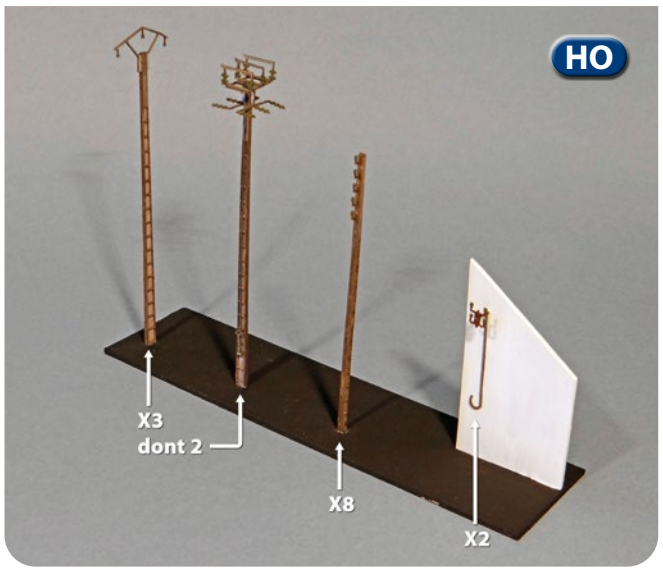
L = 40 mm x l = 22 mm



QUA 004 29 €
POTEAUX ÉLECTRIQUES EN AGGLOMÉRATIONS

Avec cette référence, on peut construire 11 poteaux avec console, 5 consoles à fixer sur des façades et 2 branchements chez des usagers.

3 de ces poteaux sont équipés de réverbères factices.



QUA 005 29 €
POTEAUX ÉLECTRIQUES EN RASE CAMPAGNE

Avec cette référence, on peut construire 8 poteaux BT, dont 2 peuvent être dotés de sectionneurs, 3 poteaux MT et 2 branchements vers des usagers.



(HO) QUA 012 80 €
(N) NQUA 012 78 €
PAVILLON (TYPE 1)

Avec cette référence, on peut construire un pavillon d'un type dénommé 1, entouré d'un jardin clos de murs.

Le kit inclut de quoi aménager et éclairer deux à trois pièces d'habitation à choisir parmi trois : une cuisine, une salle à manger et une chambre.

Le kit fournit également de quoi construire un garage et un appentis. Les gouttières et les descentes d'eau pluviale sont aussi prévues.

(HO) L = 130 mm x Prof. = 135 mm (hors trottoir)

(N) L = 71 mm x Prof. = 74 mm (hors trottoir)



QUA 013 80 €
PAVILLON (TYPE 2)

Avec cette référence, on peut construire un pavillon d'un type dénommé 2, entouré d'un jardin clos de murs.

Le kit inclut de quoi aménager et éclairer deux à trois pièces d'habitation à choisir parmi trois : une cuisine, une salle à manger et une chambre.

Le kit fournit également de quoi construire un garage et un appentis. Les gouttières et les descentes d'eau pluviale sont aussi prévues.

L = 130 mm x Prof. = 135 mm (hors trottoir)



QUA 014 80 €
PAVILLON (TYPE 3)

Avec cette référence, on peut construire un pavillon d'un type dénommé 3, entouré d'un jardin clos de murs.

Le kit inclut de quoi aménager et éclairer deux à trois pièces d'habitation à choisir parmi trois : une cuisine, une salle à manger et une chambre.

Le kit inclut également de quoi construire un garage et un appentis.

Les gouttières et les descentes d'eau pluviale sont également incluses dans le kit.

L = 130 mm x Prof. = 135 mm (hors trottoir)



(HO) QUA 015 80 €
(N) NQUA 015 78 €
PAVILLON (TYPE 4)

Avec cette référence, on peut construire un pavillon d'un type dénommé 4, entouré d'un jardin clos de murs.

Le kit inclut de quoi aménager et éclairer deux à trois pièces d'habitation à choisir parmi trois : une cuisine, une salle à manger et une chambre.

Le kit inclut également de quoi construire un garage et un appentis. Les gouttières et les descentes d'eau pluviale sont incluses dans le kit HO.

(HO) L = 130 mm x Prof. = 135 mm (hors trottoir)

(N) L = 71 mm x Prof. = 74 mm (hors trottoir)



QUA 016 80 €
PAVILLON (TYPE 5)

Avec cette référence, on peut construire un pavillon d'un type dénommé 5, entouré d'un jardin clos de murs.

Le kit inclut de quoi aménager et éclairer deux à trois pièces d'habitation à choisir parmi trois : une cuisine, une salle à manger et une chambre.

Le kit inclut également de quoi construire un garage et un appentis. Les gouttières et les descentes d'eau pluviale sont également incluses dans le kit.

L = 130 mm x Prof. = 135 mm (hors trottoir)



QUA 017 80 €
PAVILLON (TYPE 6)

Avec cette référence, on peut construire un pavillon d'un type dénommé 6, entouré d'un jardin clos de murs.

Le kit inclut de quoi aménager et éclairer deux à trois pièces d'habitation à choisir parmi trois : une cuisine, une salle à manger et une chambre.

Le kit inclut également de quoi construire un garage et un appentis. Les gouttières et les descentes d'eau pluviale sont également incluses dans le kit.

L = 130 mm x Prof. = 135 mm (hors trottoir)



QUA 009 62 €
ÉPICERIE / CAFÉ DE VILLAGE

Avec cette référence, on peut construire un café ou une épicerie de village. L'architecture choisie permet une installation dans un grand nombre de régions françaises. Le kit permet, en effet, de choisir entre les deux types de commerce.

Dans les deux types de commerce, le magasin est aménagé et éclairé.

Plusieurs raisons commerciales sont possibles ("Buvette de la Gare", "Café de la Marine", "Café des Sports", "Café de la Mairie", "La Ménagère Moderne").

Deux types de pompe à essence sont inclus dans le kit.

Des aménagements extérieurs sont également présents, notamment dans le cas de l'épicerie, avec des panneaux à apposer sur des camionnettes de tournée Renault Galion ou Citroën tube H.

Une courette est implantée à l'arrière du bâtiment.

L = 121 mm x Prof. = 158 mm



(HO) QUA 018 98 €
(N) NQUA 018 97 €
MAISON DE MAÎTRE (TYPE 1)

Avec cette référence, on peut construire une Maison de Maître, entourée d'un jardin clos de murs.

Le kit inclut de quoi aménager et éclairer six pièces d'habitation : une cuisine, une salle à manger, une salle de bains et trois chambres.

Les gouttières et les descentes d'eau pluviale sont également incluses dans le kit HO.

(HO) L = 140 mm x l = 140 mm x H = 110 mm

(N) L = 77 mm x l = 77 mm x H = 60,5 mm



(HO) QUA 019 68 €
(N) NQUA 019 68 €
(O) OQUA 019 116 €
RESTAURANT « LES ROUTIERS »
« LA BONNE ÉTAPE »

Avec cette référence, on peut construire un restaurant « Les Routiers », dont le nom est une incitation à s'y arrêter : « La Bonne Étape ».

La salle de restaurant et la terrasse sont aménagées et éclairées.

À la maison proprement dite est adjointe une station-service, avec ses pompes, fournies dans le kit.

(HO) L = 170 mm x l = 110 mm

(N) L = 93,5 mm x l = 60,5 mm

(O) L = 340 mm x l = 220 mm



HO

QUA 022 68 €
CHAPELLE

Avec cette référence, on peut construire une chapelle, en pierres grises rectangulaires, avec un toit en petites ardoises.

Un éclairage intérieur par LED est inclus dans le kit.

Cet éclairage permet de mettre en valeur les vitraux, également inclus dans le kit.

Ses petites dimensions permettent de la loger partout sur un réseau ou un diorama représentant un milieu rural ou urbain.

L = 107 mm x l = 64 mm x H = 130 mm



QUA 020 98 €
AUBERGE DU COQ HARDI

Avec cette référence, on peut construire « l'Auberge du Coq Hardi », étape gastronomique autrefois réputée.

La salle de restaurant, les cuisines et une chambre sont aménagées et éclairées.

La cour, ceinte de murs, est comprise dans le kit.

Revivez l'épopée de la Nationale 7 ! Cette route était jalonnée d'auberges et de restaurants, qui permettaient aux voyageurs de faire des étapes, parfois gastronomiques.

L'Auberge du Coq Hardi était une de celles-là, située à mi-chemin entre Paris et la Côte d'Azur (précisément à Varennes-sur-Allier).

L = 277 mm x l = 195 mm



QUA 023 65 €
BUREAU DE POSTE RURALE

Avec cette référence, on peut construire un bureau de poste rurale (à l'échelle HO), caractéristique de ceux qui étaient construits partout en France.

Les différentes inscriptions (Poste Télégraphe Téléphone, Caisse Nationale d'Épargne) sont en mosaïque, donc incrustées dans la façade, comme c'est le cas du bureau modèle.

Il est toutefois possible, pour une représentation à l'époque actuelle, de masquer une de ces inscriptions par un panneau jaune avec l'hirondelle (fourni dans le kit).

Le bureau est aménagé et éclairé, avec le mobilier habituel dans une poste.

L = 110 mm x l = 90 mm



QUA 024 49 €

CAFÉ AVEC SON JARDINET EN POINTE 15°

Avec cette référence, on peut construire une maison abritant un café, avec un jardinet en pointe.

Les dimensions permettent de le caser facilement sur un réseau, même en tenant compte des trottoirs de 20 mm de largeur.

Le kit comprend la maison avec son café, une annexe WC, un jardin avec platebandes et étendoir à linge, ainsi que le socle avec les trottoirs.

La salle de café, ainsi qu'une pièce d'habitation, sont aménagées et éclairées.

L = 180 mm (hors trottoirs)
l = 70 mm et 20 mm (hors trottoirs)



QUA 025 18 €

QUATRE SUPERPOSITIONS DE PUBLICITÉS PEINTES

Avec cette référence, on dispose de quatre superpositions de publicités peintes.

Chaque superposition de 68 mm x 58 mm peut facilement être collée sur le pignon d'une maison. Le rectangle installé pouvant être coupé dans les coins, pour épouser par exemple la forme du pignon près de la toiture.

L = 68 mm x l = 58 mm



SIX PAVILLONS RÉF. QUA 012 À QUA 017



(HO) QUA 010 62 €
(N) NQUA 010 62 €
GENDARMERIE NATIONALE

Partout en France, il existe des gendarmeries, installées, soit dans des bâtiments anciens à un ou deux étages, soit dans des installations plus récentes avec plusieurs bâtiments séparés de bureaux et d'habitation.

Régions & Compagnies propose une gendarmerie de type ancien, dont l'architecture permet une installation dans un grand nombre de régions françaises.

Le kit permet de construire un bâtiment entier ou un demi-bâtiment, suivant qu'on l'installe au milieu ou en bordure d'un réseau ou d'un diorama.

Le rez-de-chaussée est entièrement aménagé et éclairé.

(HO) L = 190 mm x prof. = 90 mm (+ trottoir 20 mm)

(N) L = 105 mm x prof. = 50 mm (+ trottoir 11 mm)



(HO) QUA A33 189 €
GARAGE ANIMÉ (GARAGISTE POUSSEUR + POMPISTE + SOUDEUR)

Bâtiments en carton décoré et précécoupé au laser.

Socle incluant une piste pour intérieurs aménagés et éclairés.

Avec garagiste poussant une voiture, pompiste actionnant une pompe à essence et soudeur.

Les 3 figurines (2 articulées + 1 statique) et les trois pompes à essence sont en résine 3D à peindre.

Modules électroniques de commande (directement raccordé au secteur 220V).

Dimensions = 205 x 100 mm

Encombrement sous le socle = 43 mm



(HO) QUA A32 105 €
GARAGE EN ÉPI OU MISE À QUAI

Maquette en carton imprimé, patiné, contre-collé et prédécoupé au laser + électronique de fonctionnement + accessoires (véhicules non inclus).

Avec cette référence, on peut construire une piste permettant à un camion, ou à une camionnette de se garer en épi ou à quai.

Suivant le mode "plug and play", cette piste est raccordable directement au secteur 220V, et comprend toute l'électronique de fonctionnement du va-et-vient (transformateur, module électronique de commande, moteur, deux capteurs, câbles de liaison).

Tout type de véhicule convient, du moment que ses roues tournent librement. Il peut être lesté pour améliorer sa stabilité : le kit contient pour cela 50 g de grenaille de plomb.

Longueur = 140 mm Largeur = 95 mm
Épaisseur = 10 mm



QUA A34 **189 €**

RESTAURANT ANIMÉ (SERVEUR + SERVEUSE + LAVEUR DE CARREAUX + AUTOMOBILISTE)

Avec cette référence, on peut construire un restaurant animé comprenant :

- Un serveur et une serveuse, qui passent entre les tables, portant des plats.
- Un laveur des carreaux du restaurant.
- Un moniteur d'auto-école, installé à côté du restaurant, et qui démarre sa voiture avec une manivelle.

Les bâtiments sont en carton décoré et découpé au laser, avec des intérieurs aménagés et éclairés.

Les quatre figurines articulées sont actionnées par des micro-réducteurs du système PROPULSO, commandés chacun par un module électronique.

Tous les modules électroniques sont reliés directement au secteur 220V.

Les quatre personnages articulés sont en résine 3D, à peindre.

Seules les voitures et les autres figurines statiques ne sont pas fournies.

Le tout sur un rectangle de 205 mm x 100 mm. Avec un encombrement sous le socle du garage de 43 mm (soit 33 mm, si le plateau support a une épaisseur de 10 mm).

Dimensions = 205 x 100 mm

Encombrement sous le socle = 43 mm



Cités Cheminotes

De nombreuses compagnies ferroviaires ont construit des cités cheminotes, sous la forme d'un ensemble de maisons, souvent jumelles et correspondant à un ou deux plans types (compagnies du Nord, de l'Ouest, du PO…), ou encore d'immeubles (compagnie du PLM).

Ces cités, destinées à loger du personnel (aux abords des grands dépôts, des grands nœuds ferroviaires, ou encore des grands ateliers), étaient souvent conçues pour permettre une vie la plus intégrée possible, avec des écoles, des salles des fêtes, voire des dispensaires.

Très généralement, les jardins entourant les maisons et les immeubles, étaient destinés à des cultures potagères.

Cette notion de jardin cheminot n'était pas limitée aux cités, car on retrouve de tels jardins, le long des voies, un peu partout en France.



CIT 001 **68 €**

CITÉ CHEMINOTE : DISPENSAIRE

Avec cette référence, on peut construire un dispensaire comprenant trois entrées : « Consultation des adultes », « Consultation des nourrissons » et « Cours de débrouillage » (éducation ménagère et familiale). Le modèle réel est le dispensaire de la Cité de Saint-Pol-sur-Mer (62).

Le bâtiment est en « L », avec un clocheton optionnel à la croisée des toitures.

Le rez-de-chaussée est aménagé (sol et cloisons).

L'installation d'un éclairage intérieur est prévue.

L = 239 mm x l = 239 mm



CIT 002 **51 €**

CITÉ CHEMINOTE : SALLE DES FÊTES

Avec cette référence, on peut construire une salle des fêtes, qui était aussi le « Cinéma des cheminots ».

On peut aussi opter dans le kit pour une appellation « Salle des sports ».

Le rez-de-chaussée est aménagé (partie visible du sol et des cloisons).

L'installation d'un éclairage intérieur est prévue.

L = 148 mm x l = 96 mm



CIT 003 **58 €**

CITÉ CHEMINOTE : MAISONS JUMELLES TYPE 1A

Avec cette référence, on peut construire deux maisons jumelles de type 1 variante A (il existe aussi une variante B, sous la référence CIT 004, présentant quelques variantes architecturales sur la façade).

Le rez-de-chaussée est aménagé (sol).

L'installation d'un éclairage intérieur est possible.

Les maisons sont chacune entourées d'un jardin, avec des clôtures, des plate-bandes et des cabanes, et un trottoir sur la rue.

L = 180 mm x l = 200 mm



CIT 004 58 €
CITÉ CHEMINOTE : MAISONS JUMELLES TYPE 1B

Avec cette référence, on peut construire deux maisons jumelles de type 1 variante B (il existe aussi une variante A, sous la référence CIT 003, présentant quelques variantes architecturales sur la façade).

Le rez-de-chaussée est aménagé (sol).

L'installation d'un éclairage intérieur est possible.

Les maisons sont chacune entourées d'un jardin, avec des clôtures, des platebandes et des cabanes, et un trottoir sur la rue.

L = 180 mm x l = 200 mm



CIT 005 64 €
CITÉ CHEMINOTE : MAISONS JUMELLES TYPE 2A

Avec cette référence, on peut construire deux maisons jumelles de type 2 variante A (il existe aussi une variante B, sous la référence CIT 006, présentant quelques variantes architecturales sur la façade).

Le rez-de-chaussée est aménagé (sol).

L'installation d'un éclairage intérieur est possible.

Les maisons sont chacune entourées d'un jardin, avec des clôtures, des platebandes et des cabanes, un poulailler, un clapier et un trottoir sur la rue.

L = 270 mm x l = 200 mm



CIT 006 64 €
CITÉ CHEMINOTE : MAISONS JUMELLES TYPE 2B

Avec cette référence, on peut construire deux maisons jumelles de type 2 variante B (il existe aussi une variante A, sous la référence CIT 005, présentant quelques variantes architecturales sur la façade).

Le rez-de-chaussée est aménagé (sol).

L'installation d'un éclairage intérieur est possible.

Les maisons sont chacune entourées d'un jardin, avec des clôtures, des platebandes et des cabanes, un poulailler, un clapier et un trottoir sur la rue.

L = 270 mm x l = 200 mm





CIT 007 **18 €**

JARDIN CHEMINOT

Avec cette référence, on peut construire trois cabanes, un poulailler, un clapier et deux châssis pour les semis.
Le kit comprend aussi quelques outils et un fût.
Les cabanes sont de tailles différentes, en planches et dans un état d'entretien varié.

L = environ 30 mm x l = environ 20 mm



CIT 008 **14 €**

CITÉ CHEMINOTE : MAISONS JUMELLES TYPE 2B

Avec cette référence, on peut construire deux maisons jumelles de type 2 variante B (il existe aussi une variante A, sous la référence CIT 005, présentant quelques variantes architecturales sur la façade).

Le rez-de-chaussée est aménagé (sol).

L'installation d'un éclairage intérieur est possible.

Les maisons sont chacune entourées d'un jardin, avec des clôtures, des platebandes et des cabanes, un poulailler, un clapier et un trottoir sur la rue.

L = 270 mm x l = 200 mm



Les Fermes

Il n'y a rien de plus typé qu'une ferme agricole.

Avec les matériaux locaux, elle était construite suivant une architecture et une organisation des différents bâtiments (les uns par rapport aux autres) caractéristique des habitudes régionales ou locales.

Ces habitudes étaient la plupart du temps dictées par le type de culture, par le climat et par le relief existant.



FIF 001 126 €

FERME AGRICOLE D'ÎLE-DE-FRANCE

Avec cette référence, on peut construire une ferme agricole d'Île-de-France, caractérisée par une cour carrée, autour de laquelle sont disposés les bâtiments d'exploitation et la maison d'habitation.

Un porche surmonté d'un pigeonnier carré constitue l'entrée principale.

Dans un angle de cette cour, on trouve une écurie, avec des boxes dont la porte peut être ouverte ou fermée.

Dans un angle de cette cour, on trouve aussi une mare aux chevaux.

La maison d'habitation possède trois pièces aménagées et éclairées.

Tous les bâtiments peuvent être utilisés séparément, mais le kit comprend un grand socle carré, qui permet une disposition de tous les bâtiments et tous les murs qui les relient.

Les véhicules et figurines visibles sur la photo ne sont pas inclus dans le kit.

L = 270 mm x l = 270 mm



FIF 002 55 €

HANGAR MÉTALLIQUE AVEC BALLOTS DE PAILLE

Avec cette référence, on peut construire un hangar métallique, à vocation agricole ou industrielle.

Dans les deux cas, il peut être utilisé nu, pour stocker tous types de produits ou tous types de matériels.

Dans le cas d'une utilisation agricole, le kit permet de l'équiper d'un tas de ballots de paille, avec imitation de la paille (fournie dans le kit). Ce tas peut être entier, et occuper le tiers, les deux tiers ou la totalité de l'espace intérieur du hangar. Mais il peut être aussi être représenté entamé, avec des ballots de paille manquants et des ballots de paille individuels.

Les courtes fibres, servant à fabriquer les ballots de paille, sont incluses dans le kit.

Une échelle (carton prédécoupé) est incluse dans le kit.

Les véhicules et figurines visibles sur la photo ne sont pas inclus dans le kit.

L = 157 mm x l = 140 mm

ACTIVITÉS PROFESSIONNELLES



Activités Professionnelles

Tous les wagons de marchandises vont d'un point de chargement à un point de déchargement.

Du temps des wagons isolés, et des trains de RA (régime Accéléré) ou de RO (régime Ordinaire), ces wagons circulaient souvent entre deux aires marchandises de gares, ou encore entre deux Embranchements Particuliers (devenus Installations Terminales Embranchées - ITE).

De nos jours, seules les ITE ont subsisté et les wagons isolés ont disparu au profit de trains complets (plusieurs wagons identiques constituant une rame).

En modélisme, il est tentant de faire revivre les wagons isolés et de représenter les différentes usines raccordées, correspondant aux différents types de wagons existants.

Ces usines raccordées sont souvent mêlées à d'autres bâtiments à usage professionnel, sans que ceux-ci soient raccordés au fer.

On crée ainsi des zones industrielles et d'activités, pleines d'intérêt pour un modéliste.



PRO 001 55 €
TERMINAL « LES CARS MODERNES »

Avec cette référence, on peut construire le terminal routier de la société « Les cars modernes ».

L'entrée et la sortie des cars sont distinctes, séparées par une petite salle d'attente, et bordées par deux locaux latéraux, destinés au stockage des marchandises arrivées ou en partance. Le sol et le trottoir (de 20 mm de largeur) sont décorés.

La verrière du hangar métallique permet de voir l'intérieur de la gare.

Des éléments de décoration, compris dans la référence, permettent d'y adjoindre une activité d'excursions et des panneaux d'arrêt des cars de la compagnie.

Un jeu de décalcomanies permet de décorer un car aux couleurs de la société « Les cars modernes ». Des jeux complémentaires sont disponibles (réf. PRO 002).

L = 180 mm x l = 180 mm



PRO 002 8 €
JEU DE DÉCALCOMANIES « LES CARS MODERNES »

La gare routière « Les cars modernes » (réf. PRO001) est le terminal des cars du même nom. À la référence, est joint un jeu de deux décalcomanies, qui permet de décorer les flancs d'un autocar au nom de la compagnie « Les cars modernes ».

L'époque choisie est un peu ancienne ; le logo est des plus simples et monocolore.

Si l'on veut décorer plusieurs cars, il faut utiliser des jeux de décalcomanies supplémentaires, ce qui est l'objet de la présente référence.



PRO 003 69 €
CASERNE DE POMPIERS

Avec cette référence, on peut construire une caserne des pompiers de style 1900, en briques blanches, avec quatre portes de sortie des véhicules.

Un étage d'habitation la surplombe, avec en plus des combles mansardés.

L'intérieur comprend une mezzanine, comme c'est souvent le cas.

On peut garer des véhicules de pompiers de longueur maximum 110 mm, soit la longueur d'une grande échelle, d'un modèle ancien, en HO.

L = 203 mm x l = 135 mm



(HO) PRO 004 **49 €**
(N) NPRO 004 **45 €**

PETIT GARAGE

Avec cette référence, on peut construire un petit garage avec fronton en béton.

Cinq raisons sociales sont possibles : Peugeot, Renault, Citroën, Garage de la Gare, Électricité automobile Boyer.

Deux pompes à essence, deux ponts de levage, un collecteur d'huile de vidange, dix pneus et un local-bureau complètent la référence.

Ce garage peut être accolé à un immeuble d'angle de 120°, avec une agence automobile au rez-de-chaussée, proposé par Régions & Compagnies sous la référence VIL 024.

(HO) L = 135 mm x 135 mm

(N) L = 74 mm x l = 74 mm



(HO) PRO 005 **51 €**
(N) NPRO 005 **51 €**

ENTREPÔTS RACCORDÉS (CHAIS/NÉGOCE DE GRAINS)

Avec cette référence, on peut construire un entrepôt raccordé de taille modeste, datant du début du XX^{e} siècle.

L'ensemble est constitué de deux bâtiments, disposables à volonté par rapport à la voie embranchée, suivant la topographie des lieux. Le choix est donné entre deux raisons sociales : ou bien « Chais Vve Emilie Chaillot & Fils », ou bien « Négoce de grains Ets Victor Carreau ».

Un portail permet de fermer l'embranchement particulier et des éléments de murs en parpaings permettent de border la voie.

(HO) L = 270 mm x l = 120 mm

(N) L = 148,5 mm x l = 66 mm



PRO 006 **93 €**

USINE (MEUBLES/BONNÈTERIE/BOULONNERIE)

Avec cette référence, on peut construire un bâtiment industriel de taille modeste, des années 1900-1930, de deux étages, avec baies vitrées. L'ensemble est constitué de trois parties de bâtiment, disposables à volonté, suivant la topographie des lieux. Le choix est donné entre trois raisons sociales : « R. Louis Manufacture de meubles », « Ménahem Frères Bonneterie-Tissage de la soie » ou « G. Duval & Fils Boulonnerie-Serrurerie ». Un portail et des éléments de murs permettent de border la rue.

L = 270 mm x l = 180 mm



PRO 007 97 €
USINE EMBRANCHÉE

Avec cette référence, on peut construire une usine embranchée, constituée de deux bâtiments reliés entre eux par une passerelle.

Trois raisons sociales sont proposées, faisant de cet ensemble une minoterie ou une pelleterie ou encore une épicerie.

Le socle est prévu recevoir les traverses de l'embranchement particulier, avec les traverses noyées.

Un éclairage intérieur est possible grâce à des barrettes fournies dans le kit.

Socle : L = 410 mm x l = 90 mm

Bâtiment de gauche : 180 x 90 mm

Bâtiment central (espacé du bâtiment de gauche de 20 mm) : 55 x 90 mm

Bâtiment de droite : 125 x 50 mm



(HO) PRO 008 93 €
(N) NPRO 008 91 €
SILO RACCORDÉ EN BÉTON

Avec cette référence, on peut construire un silo de taille moyenne, avec des installations entièrement cachées par une enveloppe parallélépipédique en béton.

L'installation qui a servi de modèle est située à Saintes (17) et a été construite en 1937. Elle est très représentative de celles rencontrées partout en France.

Le socle comprend les installations nécessaires : une bascule, une grille de déchargement des remorques agricoles, le positionnement de la voie ferrée et de son heurtoir, ainsi que les supports des cabestans qui permettaient de manœuvrer les wagons en l'absence de locotracteur.

L'ensemble est ceint de murs sur trois côtés, avec deux portes côté rue et une porte au-dessus de la voie (sortie à droite ou à gauche de l'installation).

Trois remorques agricoles, contemporaines du silo, sont incluses.

(HO) L = 410 mm x l = 285 mm

(N) L = 225,50 mm x l = 156,75 mm



(HO) PRO 009 87 €
(N) NPRO 009 87 €
(O) OPRO 009 172 €
BLOC DE LOCAUX PROFESSIONNELS ANCIENS (MODÈLE 1)

Avec cette référence, on peut construire un bloc de locaux professionnels anciens, n'ayant pas été entretenus pendant des années, si bien que les lézardes sont devenues nombreuses et que les crépis sont parfois absents.

L'ensemble repose sur un socle décoré et équipé d'un trottoir.

La longueur de l'ensemble est de 270 mm (HO), 148,5 (N) ou 540 mm (O), mais on peut couper l'ensemble en deux sous-ensembles de 180 et 90 mm (HO), 99 et 49,5 mm (N) ou 360 et 180 mm (O).

Un choix de trois raisons sociales est donné pour un groupe de bâtiments. L'un des bureaux possède un aménagement intérieur.

Bonus HO : transformateur EDF modèle 1 (QUA 002).

(HO) L = 270 mm x l = 155 mm



(HO) PRO 010 **87 €**
(N) NPRO 010 **87 €**

BLOC DE LOCAUX PROFESSIONNELS ANCIENS (MODÈLE 2)

Avec cette référence, on peut construire, à l'échelle HO ou N, un bloc de locaux professionnels anciens, n'ayant pas été entretenus pendant des années, si bien que les lézardes sont devenues nombreuses et que les crépis sont parfois absents.

L'ensemble repose sur un socle décoré et équipé d'un trottoir.

La longueur de l'ensemble est de 270 mm (HO), mais on peut couper l'ensemble en deux sous-ensembles de 180 et 90 mm (HO).

Un choix de trois raisons sociales est donné pour un groupe de bâtiments. L'un des bureaux possède un aménagement intérieur. Bonus HO : transformateur EDF modèle 2 (QUA 003).

(HO) L = 270 mm (HO) x l = 155 mm (HO)

(N) L = 148,5 mm x l = 85 mm



(HO) PRO 012 **104 €**
(N) NPRO 012 **103 €**

BUREAUX D'USINE

Avec cette référence, on peut construire un immeuble de bureaux d'une usine.

Deux raisons sociales peuvent être choisies.

Un grand nombre de mobiliers (mobilier du directeur et des comptables, tables à dessin du bureau d'études) sont inclus dans le kit (bien visibles au travers des fenêtres).

L'éclairage intérieur par LED est fourni.

Ces bureaux possèdent deux compléments naturels : une usine à toiture sheds (réf. PRO 013 ou NPRO 013) et un hangar d'usine (réf. PRO 014 ou NPRO 014) proposés par Régions & Compagnies.

(HO) L = 180 mm x l = 80 mm

(N) L = 99 mm x l = 44 mm



Avec cette référence, on peut construire une usine coiffée d'une toiture à quatre sheds, reposant sur un socle imitant un dallage en ciment. L'ensemble est conçu pour être réduit ou agrandi (aussi bien en longueur, par adjonction de sheds, qu'en largeur, par allongement de ces derniers).

Deux raisons sociales peuvent être choisies. Un grand nombre de machines-outils (tours, fraiseuses et perceuses) sont incluses dans le kit (bien visibles au travers des pans vitrés et des fenêtres).

L'éclairage intérieur par LED est fourni.

Une cheminée carrée et un poste de transformation électrique complètent la référence.

Cette usine possède deux compléments naturels : un hangar d'usine (réf. PRO 014 ou NPR O014) et des bureaux d'usine (réf. PRO 012 ou NPRO 012) proposés par Régions & Compagnies. Elle peut aussi être ceinte par un mur en briques.

(HO) L = 320 mm x l = 180 mm

(N) L = 176 mm x l = 99 mm

(HO) PRO 013 **158 €** **(N) NPRO 013** **158 €**

USINE À TOITURE SHEDS



PRO 011 106 €
DÉPÔT DES TRAMWAYS VOIE NORMALE

Avec cette référence, on peut construire un dépôt des tramways, avec quatre voies sous remise.

Chaque voie est dotée d'une fosse de visite, et un chariot transbordeur, non fonctionnel, est reproduit.

L'entrée côté rue est dotée de deux larges portails, avec d'un côté les bureaux et de l'autre un local à vélos.

Les voies sont à écartement normal et la référence comprend le raccordement à une ligne à double voie perpendiculaire au dépôt.

L = 366 mm x l = 203 mm



VIL 033 44 €
MOTRICE TRAMWAY STCRP (PARIS)

Voir en page 130



(HO) PRO 014 103 €
(N) NPRO 014 103 €
HANGAR D'USINE

Avec cette référence, on peut construire un hangar d'usine, raccordé au réseau ferré et comprenant un pont roulant. Il repose sur un dallage en ciment.

Le hangar est prévu pour être soit fermé à ses deux extrémités ou à une seule, soit ouvert. Dans ce dernier cas, les rails du pont roulant peuvent dépasser, de manière à permettre les manutentions hors abri.

Le socle est conçu pour permettre d'encastrer une voie, dans le cas d'un raccordement ferré.

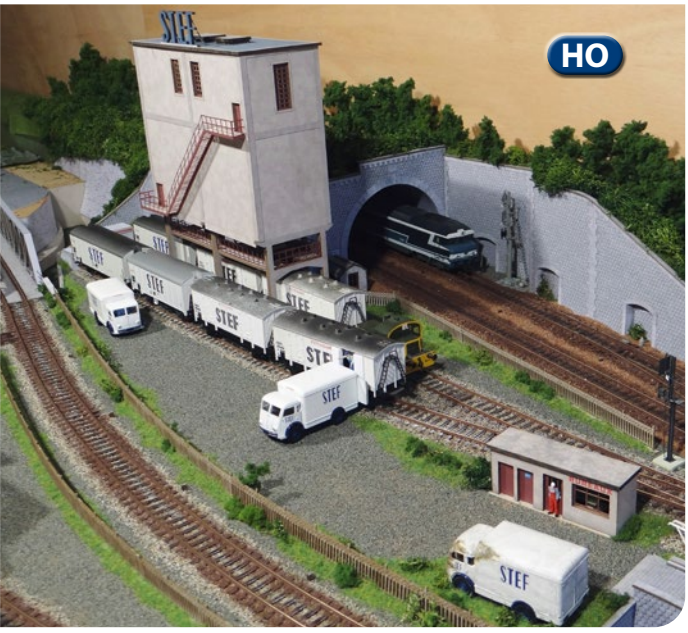
Un éclairage intérieur par LED est fourni.

Des caisses et diverses pièces de fonderie sont incluses dans le kit.

Ce hangar constitue un excellent complément à l'usine à toiture shed (réf. PRO 013 ou NPRO 013) et aux bureaux d'usine (réf. PRO 012 ou NPRO 012) proposés par Régions & Compagnies.

(HO) L = 270 mm x l = 90 mm

(N) L = 148 mm x l = 50 mm



PRO 019 107 €
TOUR À GLACE COMPAGNIE STEF

Avec cette référence, on peut construire une tour à glace de la Compagnie STEF, avec les bureaux annexes. La tour réelle, ayant servi de modèle, était installée à Avignon.

La tour repose sur un socle, dans lequel est noyée la voie, qui permet aux wagons d'être poussés sous les distributeurs de glace. Tous les éléments visibles de distribution et de concassage des pains de glace sont représentés.

Un ou plusieurs camions tôlés isothermes STEF (dont Réf. PRO 019A) complètent bien cette tour (non inclus).

L = 190 mm

l = 80 mm

H = 230 mm

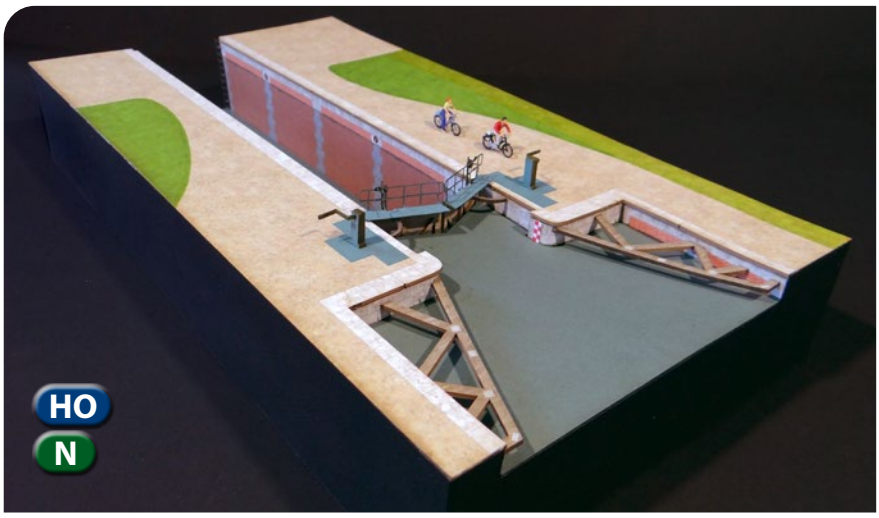


PRO 019A 90 €
CAMION TÔLÉ ISOTHERME STEF BERLIET GLB5 R

Complément naturel de la tour à glace STEF (réf. PRO 019)

D'origine SAI

Dans la limite des stocks disponibles



À l'échelle HO, le sas d'une écluse Freycinet doit avoir des dimensions de 448 mm de longueur par 60 mm de largeur. Ces dimensions sont très grandes pour un petit réseau ou un diorama.

Reproduire en revanche une demi-écluse dans le sens de la longueur permet une meilleure insertion, donc l'implantation plus aisée d'un canal, avec des scènes de croisement ferroviaire.

Avec cette référence, on peut construire une demi-écluse Freycinet. Deux références permettent de construire une écluse entière.

Le kit est conçu pour permettre de reproduire une écluse montante, comme une écluse descendante, avec des portes ouvertes ou fermées. Il n'est pas pourvu de maison éclusière, dont l'architecture dépend du canal au bord duquel elle est construite.

(HO) L = 408 x l = 220 mm
(N) L = 224 x l = 121 mm

(HO) PRO 015 **95 €** **(N) NPRO 015** **95 €**

DEMI-LONGUEUR ÉCLUSE FREYCINET



(HO) PRO 016 **32 €**
(N) NPRO 016 **32 €**

MAISON ÉCLUSIÈRE - CANAUX DU NORD

Avec cette référence, on peut construire, à l'échelle HO ou à l'échelle N, une maison éclusière en briques dont sont dotées les écluses des canaux du Nord de la France, lesquelles sont du type Freycinet.

Ses dimensions lui permettent une installation naturelle, d'un côté ou de l'autre de la demi-écluse Freycinet, proposée par Régions & Compagnies sous la référence PRO015 (ou NPRO015), ou encore de l'écluse entière pouvant être construite avec deux références PRO015 (ou NPRO015).

(HO) L = 85 mm x l = 50 mm

(N) L = 47 mm x l = 27 mm



PRO 020 **141 €**

CENTRE DE TRI POSTAL RACCORDÉ

Avec cette référence, on peut construire un centre de tri postal raccordé au rail. Recouvert d'un crépi en ciment, son architecture est suffisamment passe-partout, pour pouvoir être implanté dans toutes les régions de France. Les inscriptions figurant sur ses façades sont réalisées avec des mosaïques, comme c'était le cas dans les années 1930. On trouve, dans le kit, les éléments permettant de fabriquer 32 postes de tri (16 grands et 16 plus petits) au premier étage, et 16 chariots métalliques pour transporter les lettres et les paquets. L'éclairage et les aménagements intérieurs sont inclus.

L = 348 mm x l = 140 mm



(HO) PRO 017 32 € (N) NPRO 015 32 €

MAISON ÉCLUSIÈRE CANAL DE NANTES À BREST

Avec cette référence, on peut construire une maison éclusière dont sont dotées les écluses du canal de Nantes à Brest, lesquelles ont un gabarit plus restreint que celui des écluses de type Freycinet (25,70 m de longueur contre 39 m ; 4,50 m de largeur contre 5,20 m).

Ses dimensions lui permettent une installation naturelle, d'un côté ou de l'autre de la demi-écluse Freycinet, proposée par Régions & Compagnies sous la référence PRO 015, ou encore de l'écluse entière pouvant être construite avec deux références PRO 015. Ces écluses peuvent être facilement transformées en écluses du canal de Nantes à Brest, en restreignant leur longueur et en diminuant très légèrement leur largeur.

(HO) L = 141 mm x l = 50 mm
(N) L = 77,5 mm x l = 27,5 mm



PRO 018 32 €

MAISON ÉCLUSIÈRE CANAUX DU CENTRE ET BOURGOGNE

Avec cette référence, on peut construire une maison éclusière dont sont dotées les écluses des canaux centre de la France et de la Bourgogne, lesquelles sont majoritairement du type Freycinet.

Ses dimensions lui permettent une installation naturelle, d'un côté ou de l'autre de la demi-écluse Freycinet, proposée par Régions & Compagnies sous la référence PRO 015, ou encore de l'écluse entière pouvant être construite avec deux références PRO 015.

L = 85 mm x l = 50 mm



PRO 028 65 €

COOPÉRATIVE AGRICOLE (TYPE 1)

Avec cette référence, on peut construire une coopérative agricole, du type de celles des premières générations : matériaux traditionnels, taille modeste, avec plusieurs bâtiments et ajouts accolés. Les parties où les déchargements/chargements avaient lieu sont éclairées.

Une telle installation n'est pas prévue raccordée au fer, même si elle était souvent implantée très près d'une gare. Il est cependant extrêmement facile de raccorder une telle coopérative.

L = 240 mm x l = 150 mm



PRO 022 51 €
CHALUTIER « PLONÉOUR »

Avec cette référence, on peut construire un petit chalutier, baptisé « Plonéour », équipé d'un portique pour la pêche arrière au chalut.

Le kit comprend également des caisses servant au stockage et au déchargement du poisson ramené dans les filets.

L = 147 mm x l = 52 mm



PRO 023 51 €
CHALUTIER « LANVERN »

Avec cette référence, on peut construire un petit chalutier, baptisé « Lanvern », équipé d'un portique pour la pêche arrière au chalut.

Le kit comprend également des caisses servant au stockage et au déchargement du poisson ramené dans les filets.

L = 147 mm x l = 52 mm



PRO 024 39 €
QUAI PORTUAIRE RACCORDÉ

Avec cette référence, on peut construire un quai portuaire, avec une voie noyée (droite ou courbe) dans le pavage Napoléon.

Avec cette référence, on peut construire un quai de 390 mm et il est possible de le prolonger avec une autre référence.

Le quai est en pierres taillées, avec sept bittes d'amarrage, deux échelles et dix rangées de pneus protégeant les accotements.

Le quai a une hauteur variant entre 60 mm (marée basse) et 20 mm (marée haute).

L = 390 mm x l = 215 mm x H = 20 à 60 mm



(HO) PRO 021 **107 €**
(N) NPRO 021 **107 €**

LAITERIE COOPÉRATIVE RACCORDÉE

Avec cette référence, on peut construire une laiterie équipée d'un quai de déchargement des camions de lait et d'un quai pour remplir les wagons spécialisés dans le transport de lait.

Le quai pour camions, les bureaux et la beurrerie sont éclairés et équipés.

Le kit est livré avec 8 bidons de lait.

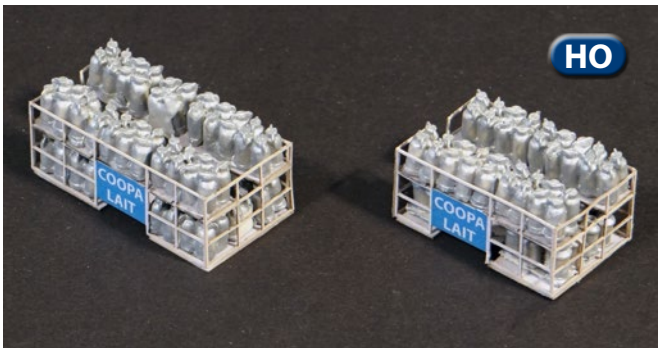
Ce kit peut être complété par :

- un camion de lait Renault Galion (châssis d'origine SAI, dans la limite des stocks disponibles, et plateau avec bidons R&C) référencé PRO 021B ;

- un camion de lait Citroën U 23 (châssis d'origine L'Obsidienne, dans la limite des stocks disponibles, et plateau avec bidons R&C) référencé PRO 021C.

Par ailleurs, le plateau pour camion de lait, avec bidons, est toujours disponible (réf. PRO 021A) : il permet d'équiper d'autres camionnettes, puisque le plateau peut avoir deux longueurs.

(HO) L = 240 mm x Prof. = 270 mm



PRO 021A **41 €**

PLATEAU POUR CAMION DE LAIT, AVEC BIDONS

Avec cette référence, on peut construire un plateau pour camion de lait. Des blocs de bidons en résine, posés les uns à côté des autres, permettent de garnir le plateau. Ces bidons sont à peindre en gris métallisé. En fait, le kit comprend deux longueurs (35 mm et 44 mm) de plateau, permettant de s'adapter à plusieurs châssis de camionnettes du commerce. En divisant par deux lots les bidons, on peut ainsi équiper deux châssis (un long et un court). C'est un tel plateau qui équipe le camion de lait Renault Galion (châssis d'origine SAI, dans la limite des stocks disponibles) référencé PRO 021B ainsi que le camion de lait Citroën U 23 (Châssis d'origine L'Obsidienne), référencé PRO 021C.

L = 35 mm et 44 mm



PRO 021B **90 €**

CAMION DE LAIT RENAULT GALION, AVEC BIDONS

Avec cette référence, on peut construire un camion de lait, sur la base d'un châssis de camionnette Renault Galion. Des blocs de bidons en résine, posés les uns à côté des autres, permettent de garnir le plateau. Ces bidons sont à peindre en gris métallisé. Le châssis du Renault Galion est d'origine SAI : il existe donc dans la limite des stocks disponibles. Régions & Compagnies propose dans sa gamme un autre camion de lait, sous la référence PRO 021C, sur la base d'un châssis Citroën U 23 : ce châssis est d'origine L'Obsidienne. Régions & Compagnies propose également, et séparément sous la référence PRO 021A, le plateau avec ses bidons. En fait, le kit inclut deux longueurs de plateau, ce qui permet éventuellement d'équiper deux châssis du commerce, en divisant les bidons de lait en deux groupes.



PRO 021C **78 €**

CAMION DE LAIT CITROËN U23, AVEC BIDONS

Avec cette référence, on peut construire un camion de lait, sur la base d'un châssis de camionnette Citroën U 23. Des blocs de bidons en résine, posés les uns à côté des autres, permettent de garnir le plateau. Ces bidons sont à peindre en gris métallisé. Le châssis du Citroën U 23 est un kit d'origine L'Obsidienne : il existe donc dans la limite des stocks disponibles. Régions & Compagnies propose dans sa gamme un autre camion de lait, sous la référence PRO 021B, sur la base d'un châssis Renault Galion : ce châssis est d'origine SAI. Régions & Compagnies propose également, et séparément sous la référence PRO 021A, le plateau avec ses bidons. En fait, le kit inclut deux longueurs de plateau, ce qui permet éventuellement d'équiper deux châssis du commerce, en divisant les bidons de lait en deux groupes.



PRO 025 107 €
CHAIS RACCORDÉS (TYPE 1)

Avec cette référence, on peut construire le type 1 des chais raccordés R&C. Outre le bâtiment lui-même en briques creuses, le kit comprend :
• 8 foudres, 9 barriques isolées, 9 empilements de 11 barriques et 6 palettes de bouteilles vides, en carton découpé au laser : ces tonneaux, ne présentant pas le bombement habituel, sont installées à l'intérieur du chai ;
• 9 fûts et 2 empilements de 13 fûts, en résine à peindre : ces fûts présentent un bombement, et sont donc installés à l'extérieur du chai.

L'éclairage intérieur par LED est inclus dans le kit.

Il est possible d'augmenter le nombre de barriques et de fûts, grâce aux références R&C PRO 032 (8 foudres + 17 barriques isolées + 6 empilements de 11 barriques, le tout en carton découpé au laser) et PRO 033 (9 fûts isolés et 2 empilements de 13 fûts, le tout en résine à peindre).

Socle = 285 mm x 270 mm



PRO 026 107 €
CHAIS RACCORDÉS (TYPE 2)

Avec cette référence, on peut construire le type 2 des chais raccordés R&C. Outre le bâtiment lui-même en pierres meulières , le kit comprend :
• 9 barriques isolées, 9 empilements de 11 barriques et 6 palettes de bouteilles vides, en carton découpé au laser : ces barriques ne présentent pas le bombement des tonneaux) et sont donc installées à l'intérieur du chai ;
• 9 fûts et 2 empilements de 13 fûts, en résine à peindre : ces fûts présentent un bombement, et sont donc installés à l'extérieur du chai.

L'éclairage intérieur par LED est inclus dans le kit.

Il est possible d'augmenter le nombre de barriques et de fûts, grâce aux références R&C PRO 032 (8 foudres + 17 barriques isolées + 6 empilements de 11 barriques, le tout en carton découpé au laser) et PRO 033 (9 fûts isolés et 2 empilements de 13 fûts, le tout en résine à peindre).

Socle = 285 mm x 270 mm



PRO 027 107 €
CHAIS RACCORDÉS (TYPE 3)

Avec cette référence, on peut construire le type 3 des chais raccordés R&C. Outre le bâtiment lui-même en pierres meulières (on peut encore en voir dans le nouveau Bercy, qui a remplacé la halle aux vins), le kit comprend :
- 9 barriques isolées, 9 empilements de 11 barriques, en carton découpé au laser : ces barriques ne présentent pas le bombement des tonneaux) et sont donc installées à l'intérieur du chai ;
- 9 fûts et 2 empilements de 13 fûts, en résine à peindre : ces fûts présentent un bombement, et sont donc installés à l'extérieur du chai.

L'éclairage intérieur par LED est inclus dans le kit.

Il est possible d'augmenter le nombre de barriques et de fûts, grâce aux références R&C PRO 032 (8 foudres + 17 barriques isolées + 6 empilements de 11 barriques, le tout en carton découpé au laser) et PRO 033 (9 fûts isolés et 2 empilements de 13 fûts, le tout en résine à peindre).

Socle = 285 mm x 270 mm



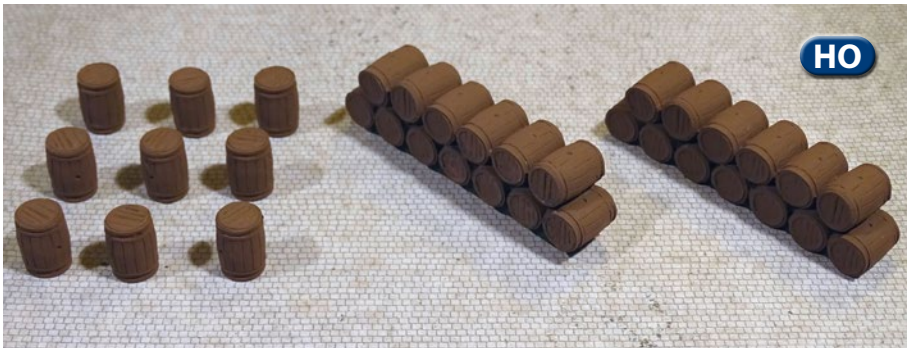
PRO 032 44 €

8 FOUDRES + 17 BARRIQUES + 6 EMPILEMENTS DE 11 BARRIQUES

Avec cette référence, on peut construire 8 foudres, 17 barriques isolées et 6 empilements de 11 barriques chacun.

Les couches en carton imprimé et découpé au laser, imitent parfaitement les cerclages. Toutefois, les tonneaux et les foudres ne sont pas bombés. Cela ne se voit absolument pas, lorsqu'on installe ces foudres et ces barriques dans un chai.

Ces fûts, barriques et foudres constituent un complément indispensable des chais raccordés proposés dans la gamme R&C : PRO 005, PRO 025, PRO 026 et PRO 027.



PRO 033 44 €

9 FÛTS + 2 EMPILEMENTS DE 13 FÛTS

Avec cette référence, on dispose de 9 fûts isolés et de 2 empilements de 13 fûts chacun.

Ces fûts sont en résine à peindre. Ils présentent le bombé caractéristique des tonneaux. On peut principalement les installer à l'extérieur des chais, pour qu'ils soient bien visibles.

Ces fûts constituent un complément indispensable des chais raccordés proposés dans la gamme R&C : PRO 005, PRO 025, PRO 026 et PRO 027.



PRO 055 82 €

ESTACADE DE CHARGEMENT + BANDE CONVOYEUSE

Avec cette référence, on peut construire une estacade de chargement en sable, gravier ou pierres, de wagons trémie et de wagons tombereau.

Une bande convoyeuse jouxte l'estacade, permettant ainsi le chargement direct depuis un camion bennant au bord de l'estacade, ou un chargement indirect par le truchement de la bande convoyeuse.

Le camion, les wagons et les figurines de la photo ne sont pas inclus dans le KIT.

L = 220 mm) x l = 77 mm



PRO 029 **142 €**

CASERNE ET QUAI MILITAIRES

Avec cette référence, on peut construire une caserne, avec deux bâtiments de garde, ainsi qu'un quai militaire, situé juste de l'autre côté de la rue. Le kit est conçu de telle manière qu'on peut construire, soit une caserne complète avec une façade AV et une façade AR, soit une demi-caserne (avec seulement une façade AV, et un socle moins profond) pour constituer un fond de décor. Le périmètre de la caserne est entouré des bâtiments et de longs murs en parpaings. Quatre chambrées sont aménagées (avec des lits superposés) et éclairées, de même que le bureau d'accueil de chaque bâtiment de garde. Deux guérites de sentinelle et un mât avec un drapeau complètent l'ensemble. Le quai militaire possède une pente douce à son extrémité pour permettre le déchargement des chars et de divers véhicules militaires. Une extension de cette caserne existe, sous la référence PRO 030, de manière à allonger la cour et le quai militaire. Il est également possible d'agrandir la cour pavée, pour donner plus d'espace à l'ensemble, et éloigner par exemple le bâtiment central des bâtiments de garde.

L = 412 mm x l = 285 mm ou 310 mm



PRO 030 **80 €**

EXTENSION CASERNE ET QUAI MILITAIRES

Avec cette référence, on peut construire une extension de la caserne et du quai militaires proposés sous la référence PRO 029. Cela permet d'allonger le quai militaire, et donc les convois ferroviaires militaires déchargés. L'extension de la cour est équipée d'ateliers de réparation du matériel roulant, lesquels ateliers sont aménagés et éclairés. L'ensemble est également clos par de longs murs en parpaings. La profondeur de cette extension est adaptée à celle d'une demi-caserne. Il est facile de l'adapter à celle d'une caserne complète. Il est également possible d'agrandir la cour pavée, pour donner plus d'espace à l'ensemble, et éloigner par exemple les ateliers du mur d'enceinte.

L = 412 mm x l = 285 mm



RUI 001 **93 €**

ALIGNEMENT DE RUINES DE GUERRE (TYPE 1)

Dans le cadre d'un diorama, cette référence permet de mettre en situation des matériels militaires à l'échelle HO, et notamment les chars de la 2e DB, proposés par la firme REE.

L = 270 mm x l = 155 mm



PRO 034 **85 €**

MARÉCHALERIE + MATÉRIELS AGRICOLES

Avec cette référence, on peut construire une maréchalerie et un atelier de réparation et vente de tracteurs et autre engins agricoles.

La maréchalerie est dotée d'une forge, avec un rougeoiement fixe obtenu avec des LED rouge et jaune. Plusieurs outils et roues de charrette accompagnent cet ensemble.

Un étrier de ferrage est inclus, ainsi qu'un cheval en résine (à peindre) dans une posture particulière, car une de ses pattes arrière est fortement levée, pour être installé dans un étrier de ferrage.

L'atelier, qui jouxte la maréchalerie, est de conception plus moderne, avec de grandes baies et de grandes portes vitrées coulissantes. L'atelier comprend aussi deux établis.

La maréchalerie et l'atelier sont éclairés.

Les tracteurs ne sont pas inclus dans la référence.

L = 280 mm x l = 270 mm



PRO 041 **65 €**

MIROITERIE-VITRERIE

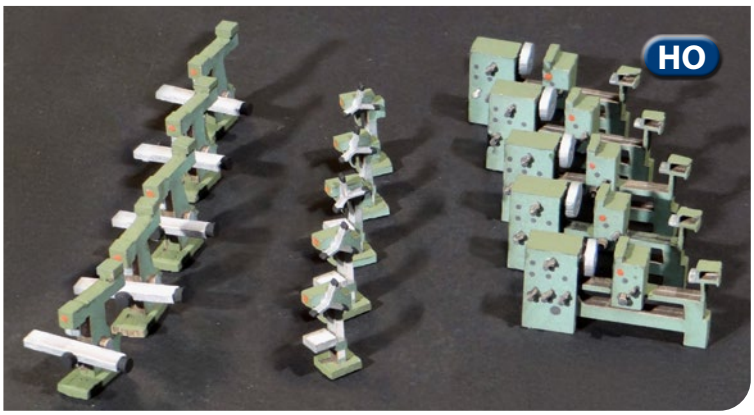
Avec cette référence, on peut reproduire un atelier de Miroiterie-Vitrerie, aux dimensions modestes.

Le style de cet atelier est celui qu'on rencontre encore partout, à savoir un hangar avec une toiture à deux pans, avec une façade surmontée d'un fronton.

À l'intérieur, on peut installer une grande table de découpe, ainsi que des râteliers pour stocker les glaces et miroirs.

Le kit comprend une plaque translucide, permettant aussi bien d'équiper les vitrages, que de représenter des vitres entreposées, grâce à des rectangles découpés dans cette plaque fournie. Le petit bureau intérieur est aménagé et éclairé, comme l'est l'atelier lui-même. Le kit comprend également de quoi équiper le flanc droit d'une camionnette avec un support porte-vitres

L = 90 mm x Prof. = 90 mm (+ trottoir 20 mm)



PRO 031 **28 €**

15 MACHINES-OUTILS

Avec cette référence, on peut construire 15 machines outils, à savoir 5 tours, 5 perceuses à colonne et 5 fraiseuses.

De telles machines peuvent être installées partout : dans les usines, dans les ateliers, dans les remises des dépôts, voire dans un petit garage.

Leur réalisme permet de les installer au premier plan, avec un personnage représentant un ouvrier travaillant dessus.



PRO 035 **835 €**

FERRY-BOAT À QUAI

Pour limiter l'encombrement d'un tel ensemble, R&C a transformé en train-ferry, le car-ferry réel SENLAC (identique à deux autres, tous construits en 1972 par les arsenaux de BREST), de manière à n'avoir que deux voies parallèles à bord du navire et qu'une voie sur la passerelle d'accès.

Le kit comprend 20 planches A3 cartonnées, imprimées et découpées au laser, ainsi que des pièces en résine telles que la cheminée et les huit chaloupes, avec la possibilité d'apposer sur la cheminée le logo de la SNCF, comme celui des BRITISH RAILWAYS.

La voie flexible PECO et les deux aiguilles symétriques de petit rayon ne sont pas fournies.

L'ambiance est assurée par 49 LED (incluses dans le kit avec les résistances associées), dont 35 LED éclairent le pont-rails, lequel est bien visible grâce à l'étrave ouverte à l'avant.

Un va-et-vient (non fourni), permettant à une rame de quatre voitures-lits de type F d'entrer et sortir, permet de créer une ambiance, jusque là inédite.

La notice de montage comprend 45 photos légendées.

Il faut une quinzaine de jours pour monter l'ensemble.

L = 118 cm x l = 21 cm.



PRO 036 **70 €**

PASSERELLE FERRY-BOAT

La passerelle reproduit celle construite en 1964 à DIEPPE, pour l'embarquement des voitures, sur laquelle on a installé une voie ferroviaire d'accès.

Cette passerelle n'est pas fonctionnelle. La marée est représentée haute, de manière à n'avoir que 20 mm de différence entre le quai et la surface de l'eau.

La passerelle repose d'un côté sur le bord du quai, et est attachée de l'autre sur une paire de pontons, supportant le portique de montée/descente.

Deux autres pontons protègent la passerelle de manœuvres intempestives d'un ferry, comme dans la réalité.

L = 41 cm x l = 14 cm



PRO 037 61 €
GRUE PORTUAIRE

Avec cette référence, on peut construire une grue portuaire, du type de celles qui existaient dans le port de Dieppe.

Elle peut donc facilement longer des navires, tels que les ferry-boats.

Cette grue n'est pas fonctionnelle. Elle est représentée au repos, avec ses flèches repliées et le crochet pendant. La flèche peut cependant tourner librement sur elle-même.

Elle est dotée de tout un ensemble de passerelles, d'échelles et de rambardes.

Au sol = 90 mm x 110 mm
Hauteur = 380 mm
Entraxe des rails de guidage = 85 mm



PRO 038 97 €
MAGASINS GÉNÉRAUX BUREAUX ET ENTREPÔTS RACCORDÉS

Avec cette référence, on peut construire des bureaux et des entrepôts raccordés des magasins généraux.

L'entrée principale se situe sous un porche, abritant les bureaux. Cette entrée est commune à la voie routière et à la voie ferrée (entrée des camions et des wagons).

Une autre voie ferrée y pénètre sur toute sa longueur, le long d'un quai abrité par un auvent recouvert d'un bardage en bois.

L'intérieur des bureaux et des entrepôts est aménagé et éclairé par LED.

La référence FAC 018 « Magasins généraux Façade entrepôts raccordés » constitue un parfait complément à cette présente référence PRO 038 (voir page 207).

L = 400 mm x l = 205 mm
Entraxe entre voies = 145 mm



PRO 039 97 €
CHARBONNIER RACCORDÉ

Avec cette référence, on peut reproduire les installations d'un charbonnier raccordé.

Le kit comprend outre le socle et les bâtiments, les éléments nécessaires pour construire une sauterelle, divers équipements tels une ensacheuse, un crible, une trémie, une scie circulaire et quelques outils à main.

Le kit comprend également une pompe à essence (en fait à fuel) et une citerne (en résine à peindre).

Le bâtiment de bureau est aménagé et éclairé.

L = 410 mm x l = 285 mm



PRO 040 130 €
FERRAILLEUR RACCORDÉ

Avec cette référence, on peut reproduire les installations d'un ferrailleur. S'agissant d'un ferrailleur raccordé au chemin de fer, il est possible d'y découper du matériel roulant ferroviaire. Le kit comprend donc un autorail VH (en résine) en cours de ferraillage, c'est-à-dire avec un châssis complet, mais avec une caisse déjà partiellement découpée. De manière à apporter une animation à cet ensemble, le kit comprend aussi un ferrailleur (en résine à peindre), dont le bras est prolongé par une LED, le tout alimenté par un module électronique (conception Lapierre Modélisme), qui permet de reproduire l'arc intermittent généré par la découpe au chalumeau (visible sur la photo).

Le kit comprend également de quoi construire six bennes, dans lesquelles les éléments métalliques découpés sont stockés.

Le bâtiment de bureau est aménagé et éclairé.

L= 410 mm x l = 285 mm



PRO 042 78 €
SCIERIE

Avec cette référence, on peut reproduire les installations d'une scierie aux confins du début du XX^{e} siècle, époque où on utilisait abondamment les chemins de fer à voie de 60, pour transporter les troncs d'arbres en amont et les planches en aval. Les scies mécaniques étaient mues par l'énergie d'un cours d'eau, captée par une roue à aubes. Outre les bâtiments abritant les installations de sciage, le bureau et le stockage des planches, on trouve aussi un petit abri pour le locotracteur. Le socle est prévu pour recevoir de la voie de 60 courbable (roco Campagne réf. 32201) et trois aiguilles à gauche (roco Campagne réf. 32401), non fournies dans le kit. Le socle comprend également le bief permettant de canaliser le cours d'eau, ainsi que l'écluse amont. Les bâtiments sont aménagés et éclairés.

Le locotracteur et les wagonnets photographiés (non fournis dans le kit) sont d'origine Roco.

L = 481 mm x l = 168 mm



PRO 047 161 €
MARBRERIE RACCORDÉE

Aménagements intérieurs éclairés.

Avec pont roulant et voie embranchée.

Les marbreries raccordées reçoivent des blocs de marbre acheminés sur des wagons pour charges lourdes, équipés de bogies à trois essieux.

Les blocs sont alors découpés en plaques, lesquelles sont ensuite mises aux dimensions voulues.

Les manipulations sont réalisées grâce à des chariots mobiles et à un pont roulant.

Régions & Compagnies propose le kit (carton imprimé et découpé au laser) d'une telle marbrerie raccordée, avec représentation de blocs et plaques de marbre de différentes couleurs, trois machines à découper, un hangar de découpe éclairé, des chariots mobiles, un pont roulant, et des bureaux aménagés et éclairés.

L = 408 mm x l = 283 mm



PRO 043 **65 €**

SUPÉRETTE ALIMENTATION/BRICOLAGE

Avec cette référence, on peut reproduire une supérette pouvant être celle d'un commerce d'alimentation ou celle d'un commerce de bricolage. L'intérieur du magasin est équipé de rayonnages et d'une caisse, et est éclairé. À l'extérieur, un présentoir à bouteilles de gaz trouve sa place dans les deux types de commerce. Le bâtiment, sans aucun style architectural particulier, et de petite taille, sera facilement inséré dans un ensemble urbain ou rural, sur un réseau ou un diorama.

L = 90 mm - Prof. = 90 mm (+ trottoir 20 mm)



PRO 045 **48 €**

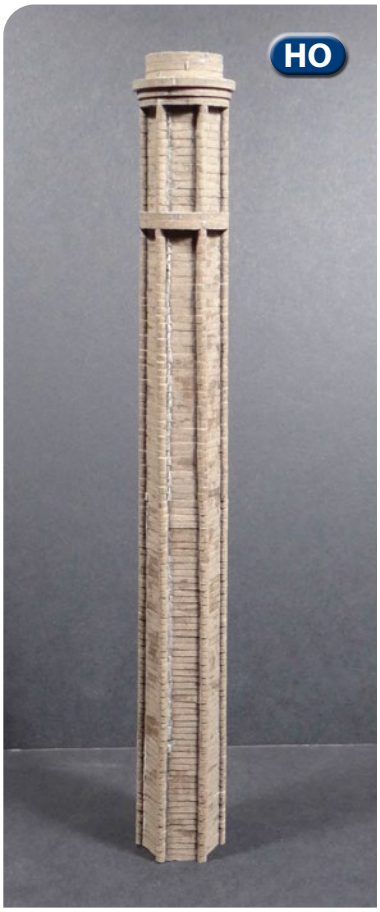
CHÂTEAU D'EAU D'USINE

Avec cette référence, on peut reproduire un château d'eau d'usine, avec son local des pompes au pied.

Ce château d'eau, sans aucun style architectural particulier, et de hauteur relativement modeste, peut être installé partout.

Il est doté d'une échelle d'accès, avec une jauge le long de la cuve. Deux tuyaux (fournis dans le kit) relient la cuve et le local des pompes.

H = 226 mm



PRO 046 **32 €**

CHEMINÉE D'USINE EN CIMENT

Avec cette référence, on peut reproduire une cheminée d'usine composée de 113 anneaux empilés les uns sur les autres.

Cette cheminée, sans aucun style architectural particulier, et de hauteur relativement modeste, peut être installée partout.

L'empilement est obtenu autour d'un noyau constitué d'un tube en PVC de 16 mm de diamètre (non fourni), d'une longueur de 224 mm

H = 226 mm

Diamètre de base = 28 mm



PRO 044 120 €
PETIT ATELIER DE SERRURERIE SUR COUR

Avec cette référence, on peut reproduire un petit atelier de serrurerie sur cour.

Plusieurs constructions sont imbriquées les unes dans les autres.

Deux de ces constructions sont aménagées et éclairées.

Un choix est donné parmi deux ouvertures sur rue. Cela permet d'installer l'atelier le long d'une rue ou perpendiculairement à celle-ci.

L = 230 mm x prof. = 130 mm
(+ trottoir de 20 mm)



PRO 056 121 €
USINE DE GOUDRON

Avec cette référence, on peut construire une usine de goudron raccordée à l'échelle HO.

Une voie, noyée dans le sol, permet l'acheminement et le déchargement de wagons spécialisés dans le transport d'asphalte, de bitumes ou de goudron.

Une zone de chargement permet de remplir les camions spécialisés dans le transport de ces produits, tels que les goudronneuses (qui répandent le goudron sur les routes avant épandage de gravillons) et les camions-malaxeurs d'asphalte (qui permettent le remplissage sur place de seaux en bois, de manière à ce que des ouvriers le répandent sur les chaussées ou les trottoirs, à l'aide de spatules et de râteaux).

Les camions-malaxeurs d'asphalte, figurant sur la photo, sont proposés en kits par SMD Productions (smd-productions.fr).

L = 320 mm x l = 225 mm



PRO 051 50 €
POSTE DE GARDE ET DE PESAGE

Guérite aménagée et éclairée.

Barrières non fonctionnelles.

L = 130 mm x l = 90 mm
Guérite : 35 mm x 20 mm



PRO 050 26 €

EMPILEMENTS DE CARTONS DE DÉMÉNAGEMENT

22 empilements de cartons de déménagement. Référence adaptée à la création d'un grand nombre de saynètes.

Avec un escabeau en bonus.



PRO A67 19 €

SOUDEUR AUTOGÈNE EN ACTION (AVEC BOUTEILLES DE GAZ ET EFFET FLAMME)

Figurine 1/87e (échelle HO)

Impression 3D en résine à peindre (personnage + bouteilles de gaz sur chariot)

Avec LED blanc chaud et son module électronique « effet flamme »

Avec cette référence, on peut créer une animation lumineuse, en fabriquant un soudeur autogène, accompagné de deux bouteilles de gaz installées sur un chariot, représenté en action, c'est-à-dire avec son chalumeau crachant une flamme à dominante jaune.



PRO A68 19 €

SOUDEUR À L'ARC EN ACTION (AVEC POSTE DE SOUDURE ET EFFET ARC)

Figurine 1/87e (échelle HO)

Impression 3D en résine à peindre (personnage + poste de soudure).

Avec LED blanc froid et son module électronique « effet arc »

Avec cette référence, on peut créer une animation lumineuse, en fabriquant un soudeur à l'arc, accompagné de son poste à soudure électrique, représenté en action, c'est-à-dire avec sa baguette-électrode créant des arcs électriques scintillants et discontinus.



PRO 021D 49 €

LIVRAISON DE BIDONS DE LAIT AVEC CAMION RENAULT GALION

Avec cette référence, on peut construire un camion Renault Galion (statique), équipé pour ramasser les bidons de lait, avec feux AV et AR fonctionnels.

Des blocs de bidons en résine 3D, posés les uns à côté des autres, permettent de garnir le plateau. Trois autres bidons sont livrés isolés. Ces bidons sont à peindre en gris métallisé.

Un ramasseur portant un bidon de lait, en résine 3D à peindre, complète le kit.

COMPLÉMENT POSSIBLE :

Réf. FAC 028

(visible en arrière-plan de la photo)

Mini-façade avec crèmerie + couple de crémiers



PRO 076 49 €

LIVRAISON DE BOUTEILLES DE GAZ AVEC CAMION RENAULT GALION

Avec cette référence, on peut construire un camion Renault Galion (statique), équipé pour livrer des bouteilles de gaz, avec feux AV et AR fonctionnels.

Des blocs de bouteilles de gaz en résine 3D, posés les uns à côté des autres, permettent de garnir le plateau. Trois autres bouteilles sont livrées isolées. Ces bouteilles peuvent être peintes en bleu, avec le capuchon jaune.

Un livreur portant une bouteille de gaz, en résine 3D à peindre, complète le kit.

COMPLÉMENT POSSIBLE :

Réf. FAC 027

(visible en arrière-plan de la photo)

Mini-façade avec droguerie + couple de droguistes



PRO 077 49 €

LIVRAISON DE CAISSES DE VIN AVEC CAMION RENAULT GALION

Avec cette référence, on peut construire un camion Renault Galion (statique), équipé pour livrer des caisses de vin, avec feux AV et AR fonctionnels.

Des blocs de caisses de vin en résine 3D, posés les uns à côté des autres, permettent de garnir le plateau. Trois autres caisses sont livrées isolées. Les bouteilles sont peintes en vert, tandis que la caisse est peinte en beige, si elle est en bois.

Un livreur portant une caisse de bouteilles de vin, en résine 3D à peindre, complète le kit.

COMPLÉMENT POSSIBLE :

Réf. FAC 029

(visible en arrière-plan de la photo)

Mini-façade avec caviste + couple de cavistes



PRO 078 49 €

LIVRAISON DE SACS DE CHARBON AVEC CAMION RENAULT GALION

Avec cette référence, on peut construire un camion Renault Galion (statique), équipé pour livrer des sacs de charbon, avec feux AV et AR fonctionnels.

Un bloc de sacs de charbon en résine 3D, ainsi que trois sacs isolés et un tas de sacs vides, permettent de garnir le plateau. Le foncé et le noir dominent dans la peinture des sacs.

Un livreur portant un sac sur son dos complète le kit.

COMPLÉMENT POSSIBLE :

Réf. FAC 030

(visible en arrière-plan de la photo)

Mini-façade avec charbonnier + couple de charbonniers



PRO 079 49 €

LIVRAISON DE BARRES DE FER AVEC CAMION RENAULT GALION

Avec cette référence, on peut construire un camion Renault Galion (statique), équipé pour transporter des barres de fer, avec feux AV et AR fonctionnels.

Deux livreurs portant une barre, en résine 3D à peindre, ainsi qu'une paire de bouteilles de soudure autogène et un poste de soudure électrique, complètent le kit.

COMPLÉMENT POSSIBLE :

Réf. FAC 031

(visible en arrière-plan de la photo)

Mini-façade avec quincaillerie + couple de quincaillers



PRO 081 49 €

LIVRAISON DE CARCASSES DE BŒUF AVEC CAMION RENAULT GALION

Avec cette référence, on peut construire un camion Renault Galion (statique), isotherme équipé pour transporter des carcasses de bœuf, avec feux AV et AR fonctionnels.

Un livreur portant une carcasse sur son épaule, en résine 3D à peindre, ainsi qu'une autre carcasse prête à être livrée, complètent le kit.

COMPLÉMENT POSSIBLE :

Réf. FAC 033

(visible en arrière-plan de la photo)

Mini-façade avec boucherie + couple de bouchers



PRO 082 49 €

LIVRAISON DE BOURRICHES D'HUÎTRES AVEC CAMION RENAULT GALION

Avec cette référence, on peut construire un camion Renault Galion (statique), isotherme équipé pour transporter des bourriches d'huîtres, avec feux AV et AR fonctionnels.

Un tas de bourriches, trois bourriches isolées, et un livreur portant une bourriche, en résine 3D à peindre, sont présents dans le kit.

COMPLÉMENT POSSIBLE :

Réf. FAC 034

(visible en arrière-plan de la photo)

Mini-façade avec poissonnerie + couple de poissonniers



PRO 083 49 €

LIVRAISON DE CAGEOTS DE FRUITS AVEC CAMION RENAULT GALION

Avec cette référence, on peut construire un camion Renault Galion (statique), isotherme équipé pour transporter des cageots de fruits, avec feux AV et AR fonctionnels.

Un tas de cageots, trois cageots isolés, et un livreur portant un cageot, en résine 3D à peindre, sont présents dans le kit.

COMPLÉMENT POSSIBLE :

Réf. FAC 035

(visible en arrière-plan de la photo)

Mini-façade avec marchand de fruits et légumes + couple de fruitiers



PRO 084 49 €

LIVRAISON DE SACS DE FARINE AVEC CAMION RENAULT GALION

Avec cette référence, on peut construire un camion Renault Galion (statique), équipé pour transporter des sacs de farine, avec feux AV et AR fonctionnels.

Un tas de sacs, trois sacs isolés, et un livreur portant deux sacs, en résine 3D à peindre, sont présents dans le kit.

COMPLÉMENT POSSIBLE :

Réf. FAC 036

(visible en arrière-plan de la photo)

Mini-façade avec boulangerie + couple de boulangers



PRO 085 49 €
LIVRAISON DE PAINS DE GLACE AVEC CAMION RENAULT GALION

Avec cette référence, on peut construire un camion Renault Galion (statique), isotherme équipé pour transporter des pains de glace, avec feux AV et AR fonctionnels.

Un tas de pains de glace, des pains de glace isolés, et un livreur portant un pain de glace, en résine 3D à peindre, sont présents dans le kit.

COMPLÉMENT POSSIBLE :

Réf. FAC 037

(visible en arrière plan de la photo)

Mini-façade avec café-restaurant + couple de restaurateurs



PRO 086 49 €
DÉMÉNAGEMENT AVEC CAMION RENAULT GALION

Avec cette référence, on peut construire un camion Renault Galion de déménagement (statique), avec feux AV et AR fonctionnels.

Des cartons isolés en carton plié, deux déménageurs, et quatre cônes de signalisation, en résine 3D à peindre, sont présents dans le kit.

COMPLÉMENT POSSIBLE :

Réf. FAC 038

(visible en arrière-plan de la photo)

Mini-façade avec magasin de mode + couple de couturiers



PRO 088 49 €
LIVRAISON DE TONNEAUX AVEC CAMION RENAULT GALION

Avec cette référence, on peut construire un camion Renault Galion (statique) de transport de tonneaux, avec feux AV et AR fonctionnels.

Deux grands tonneaux et deux plus petits, ainsi qu'un rouleur de tonneau, en résine 3D à peindre, sont présent dans le kit.

Des éléments permettant de construire le poulain à barriques sont également fournis.

COMPLÉMENT POSSIBLE :

Réf. PRO 095

(visible en arrière-plan de la photo)

Grossiste en vins-spiritueux + 2 rouleurs de tonneaux



PRO 089 49 €
RAMASSAGE D'ORDURES AVEC CAMION RENAUL GALION

Avec cette référence, on peut construire un camion Renault Galion (statique) équipé pour le ramassage des ordures ménagères, avec feux AV et AR fonctionnels.

Un éboueur portant une poubelle, ainsi que trois poubelles isolées, en résine 3D à peindre, sont présent dans le kit.

COMPLÉMENT POSSIBLE :

Réf. FAC 039

(visible en arrière-plan de la photo)

Mini-façade avec pharmacie + couple de pharmaciens



PRO 095 52 €
GROSSISTE EN VINS-SPIRITUEUX + 2 ROULEURS DE TONNEAUX

Carton imprimé prédécoupé au laser + résine 3D à peindre.

Avec cette référence, on peut construire un entrepôt de grossiste en vins-spiritueux, équipé de trois grands foudres.

Deux grands tonneaux, deux petits tonneaux et deux rouleurs de tonneaux (pour les deux types de roulage d'un tonneau), en résine 3D à peindre, complètent le kit.

COMPLÉMENT POSSIBLE :

Réf. PRO 088

Livraison de tonneaux avec camion Renault Galion



PRO 096 16 €
2 ROULEURS DE BARRIQUES

Cette référence comprend deux manutentionnaires d'un chai, dans des positions différentes, ainsi qu'un petit et un grand tonneau, réalisés en résine 3D à peindre.

Un premier homme roule un petit tonneau debout sur sa tranche, alors que le second roule un grand tonneau couché.

COMPLÉMENT POSSIBLE :

Réf. PRO 088

Livraison de tonneaux avec camion Renault Galion


FAC 028
LA LAITIÈRE
COOPA LAIT
LIVRAISON DE BIDONS DE LAIT
(camionnette avec feux fonctionnels + marchandises + figurine statique)
Réf. PRO 021D
FAC 027
PEINTURES VERNIS CIRES MASTIQUE
PINCEAUX BROSSES COUTEAUX BALAIS
DROGUERIE
COULEURS VERNIS
VITAGAZ
LIVRAISON DE BOUTEILLES DE GAZ
(camionnette avec feux fonctionnels + marchandises + figurine statique)
Réf. PRO 076
FAC 029
LIVRAISON DE CAISSES DE VIN
(camionnette avec feux fonctionnels + marchandises + figurine statique)
Réf. PRO 077
HO
Une livraison, c'est un tout :
un camion, des marchandises, un livreur, un bâtiment !
Voici les 13 premières livraisons avec un camion Renault Galion !
LE DÉCOR VIVANT
Une création de REGIONS & COMPAGNIES
www.regionsetcompagnies.fr
FAC 030
F. POUSSIER
MAZOUT-GAZ
DEPOT DE BIERE
VITAGAZ
LIVRAISON DE SACS DE CHARBON
(camionnette avec feux fonctionnels + marchandises + figurine statique)
Réf. PRO 078
FAC 031
LIVRAISON DE BARRES DE FER
(camionnette avec feux fonctionnels + marchandises + équipement de soudure + 2 figurines statiques)
Réf. PRO 079
FAC 033
BOUCHERIE
LIVRAISON DE CARCASSES DE BŒUF
(camionnette avec feux fonctionnels + marchandises + figurine statique)
Réf. PRO 081
FAC 034
POISSONNERIE
LIVRAISON DE BOURRICHES D'HUÎTRES
(camionnette avec feux fonctionnels + marchandises + figurine statique)
Réf. PRO 082
FAC 035
AUX QUATRE SAISONS
LIVRAISON DE CAGEOTS DE FRUITS-LÉGUMES
(camionnette avec feux fonctionnels + marchandises + figurine statique)
Réf. PRO 083
FAC 036
L'ÉPI D'OR
LIVRAISON DE SACS DE FARINE
(camionnette avec feux fonctionnels + marchandises + figurine statique)
Réf. PRO 084
FAC 037
AU TIRE BOUCHON
TABAC
LES GLACIÈRES DU VAL
LIVRAISON DE PAINS DE GLACE
(camionnette avec feux fonctionnels + marchandises + figurine statique)
Réf. PRO 085
FAC 038
DEM'IMPEC
DÉMÉNAGEMENT
(camionnette avec feux fonctionnels + paquets + 2 figurines statiques + 4 cônes de signalisation)
Réf. PRO 086
PRO 095
M. BESOMBES & FILS
SPIRITUEUX
VINS EN GROS
APERITIFS
LIVRAISON DE TONNEAUX
(camionnette avec feux fonctionnels + 4 tonneaux + poulain à barriques + figurine statique)
Réf. PRO 088
FAC 039
PHARMACIE du CENTRE
RAMASSAGE DES ORDURES
(camionnette avec feux fonctionnels + éboueur statique + conducteur statique + 3 poubelles rondes anciennes)
Réf. PRO 089

FAÇADES



Façades

Une particularité du modélisme ferroviaire est de devoir gérer les bords d'un réseau ou d'un diorama, et surtout le raccord du fond, entre les bâtiments en 3D du décor et les dessins ou photographies en 2D du panorama.

Une solution possible est de disposer, en fond de réseau ou de diorama, des bâtiments de faible profondeur, véritables **façades** en relief.

On passe ainsi de la 3D à la 2D par une étape intermédiaire « 2,5D ».

Ceci est très facile à réaliser, si lesdits bâtiments sont implantés parallèlement au fond de décor.

La transition entre les autres bâtiments et ces façades à demi-profondeur est peu visible à l'œil nu, surtout s'il y a continuité des éclairages des aménagements intérieurs.

On veillera, si cela est possible, à ne pas plaquer les façades sur le panorama, mais à laisser un espace, aussi faible soit-il.

De telles façades en relief concernent tout aussi bien des bâtiments industriels que des maisons d'habitation dotées de commerces.



(HO) FAC 001 64 €
(O) OFAC 001 111 €

FAÇADE GRAND GARAGE CITROËN

Avec cette référence, on peut construire une façade du « Grand Garage de la Vallée » concessionnaire de la marque CITROËN.

Cette maquette, d'une profondeur de 60 mm en HO et 120 mm en O, permet dans une vitrine :

1. d'exposer des véhicules de collection (au 1/87e ou au 1/43e) sur les deux étages du garage, puisqu'elles sont alors bien visibles au travers les baies ;

2. de mettre en scène d'autres véhicules de collection v(au 1/87e ou au 1/43e) au rez-de-chaussée, dont les trois parties (station-service, entrée et salle d'exposition) sont aménagées.

Cette exposition et cette mise en scène peuvent être encore plus spectaculaires dans des scènes nocturnes, avec la mise en place des LED d'éclairage intérieur sur les trois niveaux (LED incluses dans le kit).

(HO) L = 180 mm x Prof. = 60 mm

(O) L = 360 mm x Prof. = 120 mm



(HO) FAC 002 64 €
(O) OFAC 002 111 €

FAÇADE GRAND GARAGE PEUGEOT

Avec cette référence, on peut construire une façade à l'échelle HO ou O du « Grand Garage de la Vallée », concessionnaire de la marque PEUGEOT.

Cette maquette, d'une profondeur de 60 mm en HO et 120 mm en O, permet dans une vitrine :

1. d'exposer des véhicules de collection (au 1/87e ou au 1/43e) sur les deux étages du garage, puisqu'elles sont alors bien visibles au travers les baies ;

2. de mettre en scène d'autres véhicules de collection (au 1/87e ou au 1/43e) au rez-de-chaussée, dont les trois parties (station-service, entrée et salle d'exposition) sont aménagées.

Cette exposition et cette mise en scène peuvent être encore plus spectaculaires dans des scènes nocturnes, avec la mise en place des LED d'éclairage intérieur sur les trois niveaux (LED incluses dans le kit).

(HO) L = 180 mm x Prof. = 60 mm

(O) L = 360 mm x Prof. = 120 mm



(HO) FAC 003 64 €
(O) OFAC 003 111 €

FAÇADE GRAND GARAGE RENAULT

Avec cette référence, on peut construire une façade à l'échelle HO ou O du « Grand Garage de la Vallée » concessionnaire de la marque RENAULT.

Cette maquette, d'une profondeur de 60 mm en HO et 120 mm en O, permet dans une vitrine :

1. d'exposer des véhicules de collection (au 1/87e ou au 1/43e) sur les deux étages du garage, puisqu'elles sont alors bien visibles au travers les baies ;

2. de mettre en scène d'autres véhicules de collection (au 1/87e ou au 1/43e) au rez-de-chaussée, dont les trois parties (station-service, entrée et salle d'exposition) sont aménagées.

Cette exposition et cette mise en scène peuvent être encore plus spectaculaires dans des scènes nocturnes, avec la mise en place des LED d'éclairage intérieur sur les trois niveaux (LED incluses dans le kit).

(HO) L = 180 mm x Prof. = 60 mm

(O) L = 360 mm x Prof. = 120 mm



(HO) FAC 004 **64 €**
(O) OFAC 004 **111 €**

FAÇADE GRAND GARAGE SIMCA

Avec cette référence, on peut construire une façade à l'échelle HO ou O du « Grand Garage de la Vallée » concessionnaire de la marque SIMCA.

Cette maquette, d'une profondeur de 60 mm en HO et 120 mm en O, permet dans une vitrine :

1. d'exposer des véhicules de collection (au 1/87e ou au 1/43e) sur les deux étages du garage, puisqu'elles sont alors bien visibles au travers les baies ;

2. de mettre en scène d'autres véhicules de collection (au 1/87e ou au 1/43e) au rez-de-chaussée, dont les trois parties (station-service, entrée et salle d'exposition) sont aménagées.

Cette exposition et cette mise en scène peuvent être encore plus spectaculaires dans des scènes nocturnes, avec la mise en place des LED d'éclairage intérieur sur les trois niveaux (LED incluses dans le kit).

(HO) L = 180 mm x Prof. = 60 mm

(O) L = 360 mm x Prof. = 120 mm



(HO) FAC 005 **35 €**
(O) OFAC 005 **62 €**

FAÇADE PETIT GARAGE CITROËN

Avec cette référence, on peut construire une façade d'un petit garage, concessionnaire de la marque CITROËN.

Cette maquette, d'une profondeur de 60 mm en HO et 120 mm en O, permet dans une vitrine, d'exposer des véhicules de collection (au 1/87e ou au 1/43e) aussi bien à l'intérieur du garage que devant celui-ci.

L'atelier, comme le bureau, sont aménagés.

Le kit inclut des pompes (en résine), ainsi qu'un pont de levage et des pneus (en carton).

Cette exposition et cette mise en scène peuvent être encore plus spectaculaires dans des scènes nocturnes, avec la mise en place des LED d'éclairage intérieur sur les trois niveaux (LED incluses dans le kit).

(HO) L = 135 mm x Prof. = 60 mm

(O) L = 270 mm x Prof. = 120 mm



(HO) FAC 006 **35 €**
(O) OFAC 006 **62 €**

FAÇADE PETIT GARAGE PEUGOT

Avec cette référence, on peut construire une façade d'un petit garage, concessionnaire de la marque PEUGEOT.

Cette maquette, d'une profondeur de 60 mm en HO et 120 mm en O, permet dans une vitrine, d'exposer des véhicules de collection (au 1/87e ou au 1/43e) aussi bien à l'intérieur du garage que devant celui-ci.

L'atelier, comme le bureau, sont aménagés.

Le kit inclut des pompes (en résine), ainsi qu'un pont de levage et des pneus (en carton).

Cette exposition et cette mise en scène peuvent être encore plus spectaculaires dans des scènes nocturnes, avec la mise en place des LED d'éclairage intérieur sur les trois niveaux (LED incluses dans le kit).

(HO) L = 135 mm x Prof. = 60 mm

(O) L = 270 mm x Prof. = 120 mm



(HO) FAC 007 35 €
(O) OFAC 007 62 €

FAÇADE PETIT GARAGE RENAULT

Avec cette référence, on peut construire une façade d'un petit garage, concessionnaire de la marque RENAULT.

Cette maquette, d'une profondeur de 60 mm en HO et 120 mm en O, permet dans une vitrine, d'exposer des véhicules de collection (au 1/87e ou au 1/43e) aussi bien à l'intérieur du garage que devant celui-ci.

L'atelier, comme le bureau, sont aménagés.

Le kit inclut des pompes (en résine), ainsi qu'un pont de levage et des pneus (en carton).

Cette exposition et cette mise en scène peuvent être encore plus spectaculaires dans des scènes nocturnes, avec la mise en place des LED d'éclairage intérieur sur les trois niveaux (LED incluses dans le kit).

(HO) L = 135 mm x Prof. = 60 mm

(O) L = 270 mm x Prof. = 120 mm



(HO) FAC 008 35 €
(O) OFAC 008 62 €

FAÇADE PETIT GARAGE SIMCA

Avec cette référence, on peut construire une façade d'un petit garage, concessionnaire de la marque SIMCA.

Cette maquette, d'une profondeur de 60 mm en HO et 120 mm en O, permet dans une vitrine, d'exposer des véhicules de collection (au 1/87e ou au 1/43e) aussi bien à l'intérieur du garage que devant celui-ci.

L'atelier, comme le bureau, sont aménagés.

Le kit inclut des pompes (en résine), ainsi qu'un pont de levage et des pneus (en carton).

Cette exposition et cette mise en scène peuvent être encore plus spectaculaires dans des scènes nocturnes, avec la mise en place des LED d'éclairage intérieur sur les trois niveaux (LED incluses dans le kit).

(HO) L = 135 mm x Prof. = 60 mm

(O) L = 270 mm x Prof. = 120 mm



(HO) FAC 013 54 €
(O) OFAC 013 102 €

FAÇADE QUATRE STANDS CIRCUITS DU MANS (AVANT 1991)

Avec cette référence, on peut construire la façade de quatre stands de ravitaillement du circuit des 24 h du Mans, tels qu'ils étaient dans les années 1965-1990.

De telles façades sont juxtaposables, pour multiplier le nombre de stands.

Le kit permet le choix d'un grand nombre de noms de constructeurs, et permet également de varier les annonceurs des multiples panneaux publicitaires, qui étaient apposés à proximité des stands.

On peut ainsi constituer un diorama et mettre en scène une collection de voitures de compétition (au 1/87e ou au 1/43e selon l'échelle choisie). De telles saynètes peuvent être rendues encore plus spectaculaires, en installant un éclairage intérieur par LED (fournies dans le kit).

(HO) L = 164 mm x Prof. = 140 mm

(O) L = 328 mm x Prof. = 280 mm



(HO) FAC 009 **67 €**
(O) OFAC 009 **103 €**

FAÇADE GARE ROUTIÈRE

Avec cette référence, on peut construire la façade d'une gare routière dotée d'un quai de stationnement en épi des autocars, de manière à mettre en scène une collection d'autocars (au 1/87e ou au 1/43e).

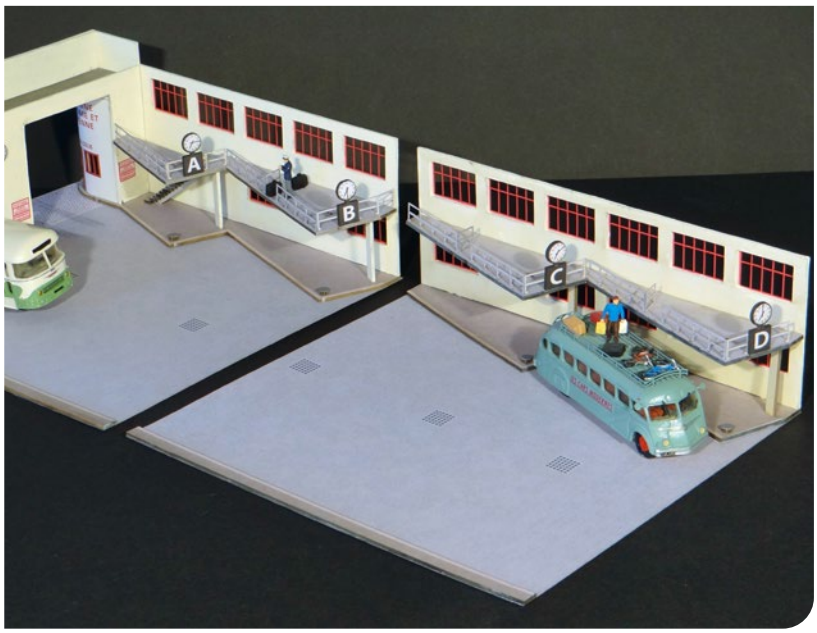
L'entrée et la sortie des cars sont distinctes, séparées par une petite salle d'attente, et bordées par deux locaux latéraux, destinés au stockage des marchandises arrivées ou en partance.

Le quai de stationnement est surmonté d'une passerelle, permettant le chargement des bagages sur les galeries dont les autocars étaient dotés.

L'ensemble peut être éclairé la nuit par LED (fournies dans le kit).

(HO) L = 180 mm x l = 203 mm

(O) L = 360 mm x l = 406 mm



(HO) FAC 010 **44 €**
(O) OFAC 010 **75 €**

FAÇADE EXTENSION GARE ROUTIÈRE

Avec cette référence, on peut construire une extension de la Façade Gare routière (références FAC 009 ou OFAC 009), comprenant deux quais de stationnement en épis (C et D), de manière à constituer une gare routière dotée de trois quais de stationnement, surmontés de trois passerelles pour charger les bagages sur les galeries des autocars.

On peut ainsi mettre en scène plusieurs autocars au 1/87e ou au 1/43e.

On peut augmenter le nombre de quais, en mettant bout à bout plusieurs extensions, de manière à installer 5, 7… quais.

Chaque extension peut être éclairée la nuit par LED (fournies dans le kit).

(HO) L = 180 mm x l = 193 mm

(O) L = 360 mm x l = 386 mm





(HO) FAC 011 **55 €**
(O) OFAC 011 **112 €**

FAÇADE VITRINES CRÈMERIE + PRIMEURS

Avec cette référence, on peut construire la façade d'un bloc de deux immeubles, dotés chacun d'un magasin.

Le premier magasin est une crèmerie ; le second est celui d'un marchand de fruits et légumes.

Devant de telles vitrines, on peut monter des saynètes de livraison, avec des camionnettes et des figurines. On peut ainsi mettre en scène une collection de camionnettes (au 1/87e ou au 1/43e selon l'échelle choisie).

De telles saynètes peuvent être rendues encore plus spectaculaires, en installant un éclairage intérieur par LED (fournies dans le kit).

(HO) L = 180 mm x Prof. = 40 mm

(O) L = 360 mm x Prof. = 80 mm



(HO) FAC 012 **55 €**
(O) OFAC 012 **112 €**

FAÇADE VITRINES CAFÉ + BOULANGERIE

Avec cette référence, on peut construire la façade d'un bloc de deux immeubles, dotés chacun d'un magasin.

Le premier magasin est un Café-Bar, installé dans l'immeuble abritant un hôtel ; le second est une Boulangerie.

Devant de telles vitrines, on peut monter des saynètes de livraison, avec des camionnettes et des figurines. On peut ainsi mettre en scène une collection de camionnettes (1/87e ou 1/43e selon l'échelle choisie).

De telles saynètes peuvent être rendues encore plus spectaculaires, en installant un éclairage intérieur par LED (fournies dans le kit).

(HO) L = 180 mm x Prof. = 40 mm

(O) L = 360 mm x Prof. = 80 mm



(HO) FAC 014 **51 €**
(O) OFAC 014 **98 €**

FAÇADE FERME AVEC GRANGE

Avec cette référence, on peut construire la façade d'un corps de ferme avec une grange à angle droit. Son architecture s'adapte à beaucoup de régions françaises.

Quasiment tous les types de matériels agricoles (au 1/87e ou au 1/43e) peuvent être mis en scène devant un tel bâtiment.

La double porte de la grange permet d'observer le matériel qui y est entreposé.

De telles saynètes peuvent être rendues encore plus spectaculaires, en installant un éclairage intérieur par LED (fournies dans le kit).

(HO) L = 199 mm x Prof. = 140 mm

(O) L = 398 mm x Prof. = 280 mm



(HO) FAC 015 **52 €**
(O) OFAC 015 **98 €**

FAÇADE STATION-SERVICE ET GARAGE

Avec cette référence, on peut construire la façade d'une station-service « à l'ancienne ».

Un hangar abritant un petit garage est accolé à une maison d'habitation, devant laquelle un auvent en ciment a été construit, pour que le rez-de-chaussée devienne une station-service.

Le choix est possible entre plusieurs marques d'essence.

Devant une telle station, on peut mettre en scène une grande variété de véhicules (au 1/87e ou au 1/43e selon l'échelle choisie) (voitures, camionnettes…).

De telles saynètes peuvent être rendues encore plus spectaculaires, en installant un éclairage intérieur par LED (fournies dans le kit).

(HO) L = 204 mm x Prof. = 77,5 mm

(O) L = 408 mm x Prof. = 155 mm



(HO) FAC 016 **57 €**
(O) OFAC 016 **98 €**

FAÇADE CASERNE DE POMPIERS (ANNÉES 1950)

Avec cette référence, on peut construire la façade d'une caserne de pompiers.

L'architecture date du début du XXe siècle. Le modèle réel est celui de l'ancienne caserne de la ville de Lisieux (14).

Devant une telle caserne, on peut exposer et mettre en scène une grande variété de véhicules incendie au 1/87e ou au 1/43e selon l'échelle choisie (première intervention, grande échelle…).

De telles saynètes peuvent être rendues encore plus spectaculaires, en installant un éclairage intérieur par LED (fournies dans le kit).

(HO) L = 180 mm x l = 110 mm x Prof. = 60 mm

(O) L = 360 mm x l = 220 mm x Prof. = 120 mm



FAC 018 **74 €**

MAGASINS GÉNÉRAUX - FAÇADE ENTREPÔTS RACCORDÉS

Avec cette référence, on peut construire une façade d'entrepôts raccordés des magasins généraux. Sa faible profondeur (7 cm) permet d'utiliser la maquette en fond de décor. Une voie ferrée y pénètre sur toute sa longueur, le long d'un quai abrité par un auvent recouvert d'un bardage en bois. L'intérieur est éclairé par LED. On peut réunir plusieurs façades, en les accolant les unes aux autres. **Mais on peut surtout l'utiliser en complément de la référence PRO 038 « Magasins généraux Bureaux et entrepôts raccordés » (voir page 193).**

L = 400 mm x l = 70 mm



FAC 021 **61 €**

FAÇADE VITRINES PHARMACIE + PRÊT-À-PORTER

Maquette en carton imprimé, patiné, contre-collé et pré-découpé au laser. Avec cette référence, on peut construire la façade d'un bloc de trois immeubles, dont deux d'entre eux sont dotés d'un magasin. Le premier magasin est une pharmacie, le second est une boutique de prêt-à-porter. Leur intérieur est aménagé et éclairé (avec des LED), ainsi que quelques pièces d'habitation. Les murs extérieurs sont prédécorés et prédécoupés au laser.
Devant de telles vitrines, on peut monter des saynètes de rue, avec des véhicules et des figurines.

Longueur = 180 mm - Profondeur = 40 mm (+ trottoir 20 mm)

Les références FAC 021, FAC 022 et FAC 023 peuvent être appariés et constituent un bel ensemble urbain.



FAC 022 **61 €**

FAÇADE VITRINES BOUCHERIE + COIFFEUR + JOURNAUX

Maquette en carton imprimé, patiné, contre-collé et pré-découpé au laser. Deux immeubles avec trois commerces : boucherie, coiffeur, journaux. Intérieurs des commerces aménagés et éclairés. *Les véhicules et figurines ne sont pas inclus dans le kit.*

Longueur = 180 mm - Profondeur = 40 mm (+ trottoir 20 mm)

Les références FAC 021, FAC 022 et FAC 023 peuvent être appariés et constituent un bel ensemble urbain.





FAC 023 **61 €**

FAÇADE VITRINES FLEURISTE + DROGUERIE + CORDONNERIE

Avec cette référence, on peut construire la façade d'un bloc de trois immeubles, chacun doté d'un magasin.

Ces magasins sont ceux d'un fleuriste, d'une droguerie et d'une cordonnerie. Leur intérieur est aménagé et éclairé (avec des LED), ainsi que quelques pièces d'habitation. Les murs extérieurs sont prédécorés et prédécoupés au laser.

Devant de telles vitrines, on peut monter des saynètes de rue, avec des véhicules et des figurines.

Les véhicules et figurines ne sont pas inclus dans le kit.

Longueur = 180 mm

Profondeur = 40 mm (+ trottoir 20 mm)

Les références FAC 021, FAC 022 et FAC 023 peuvent être appariés et constituent un bel ensemble urbain.

**Défendez le petit commerce,
et les commerçants,
sur vos réseaux et dioramas !**



FAC 027 36 €

MINI-FAÇADE AVEC DROGUERIE + COUPLE DE DROGUISTES

Avec cette référence, on peut construire une Mini-façade avec une droguerie au rez-de-chaussée, aménagé et éclairé.

Un couple de droguistes, en résine 3D à peindre, est inclus dans ce kit.

COMPLÉMENTS POSSIBLES :

Un camion de livraison de bouteilles de gaz Renault Galion statique avec le livreur statique correspondant, le tout en résine 3D à peindre (Réf. PRO 076), peut être acquis séparément, et installé devant le commerce, pour créer une saynète statique.

L'ensemble Commerce + Camion de livraison peut permettre une saynète animée, avec un autre livreur de bouteilles de gaz, articulé et marchant, faisant la navette entre l'immeuble et de camion (Réf. PRO A76).

L = 70 mm H : environ 95 mm

Prof. = 40 mm + 20 mm (trottoir)





FAC 028 36 €

MINI-FAÇADE AVEC CRÈMERIE + COUPLE DE CRÉMIERS

Avec cette référence, on peut construire une Mini-façade avec une crèmerie au rez-de-chaussée, aménagé et éclairé.

Un couple de crémiers, en résine 3D à peindre, est inclus dans ce kit.

COMPLÉMENTS POSSIBLES :

Un camion de livraison de bidons de lait Renault Galion statique avec le livreur statique correspondant, le tout en résine 3D à peindre (Réf. PRO 021D), peut être acquis séparément, et installé devant le commerce, pour créer une saynète statique.

L'ensemble Commerce + Camion de livraison peut permettre une saynète animée, avec un autre livreur de bidons de lait, articulé et marchant, faisant la navette entre l'immeuble et de camion (Réf. PRO A21).

L = 70 mm H : environ 95 mm

Prof. = 40 mm + 20 mm (trottoir)





FAC 029 36 €

MINI-FAÇADE AVEC CAVISTE + COUPLE DE CAVISTES

Avec cette référence, on peut construire une Mini-façade avec un caviste au rez-de-chaussée, aménagé et éclairé.

Un couple de cavistes, en résine 3D à peindre, est inclus dans ce kit.

COMPLÉMENTS POSSIBLES :

Un camion de livraison de caisses de vin Renault Galion statique avec le livreur statique correspondant, le tout en résine 3D à peindre (Réf. PRO 077), peut être acquis séparément, et installé devant le commerce, pour créer une saynète statique.

L'ensemble Commerce + Camion de livraison peut permettre une saynète animée, avec un autre livreur de caisses de vin, articulé et marchant, faisant la navette entre l'immeuble et de camion (Réf. PRO A77).

L = 70 mm H : environ 95 mm

Prof. = 40 mm + 20 mm (trottoir)





FAC 030 36 €

MINI-FAÇADE AVEC CHARBONNIER + COUPLE DE CHARBONNIERS

Avec cette référence, on peut construire une Mini-façade avec un marchand de charbon au rez-de-chaussée, aménagé et éclairé.Un couple de marchands de charbon, en résine 3D à peindre, est inclus dans ce kit.

COMPLÉMENTS POSSIBLES :

Un camion de livraison de sacs de charbon Renault Galion statique avec le livreur statique correspondant, le tout en résine 3D à peindre (Réf. PRO 78), peut être acquis séparément, et installé devant le commerce, pour créer une saynète statique.

L'ensemble Commerce + Camion de livraison peut permettre une saynète animée, avec un autre livreur de sacs de charbon, articulé et marchant, faisant la navette entre l'immeuble et de camion (Réf. PRO A78).

L = 70 mm H : environ 95 mm

Prof. = 40 mm + 20 mm (trottoir)



**Défendez le petit commerce,
et les commerçants,
sur vos réseaux et dioramas !**



FAC 031 36 €

MINI-FAÇADE AVEC QUINCAILLERIE + COUPLE DE QUINCAILLERS

Avec cette référence, on peut construire une Mini-façade avec une quincaillerie au rez-de-chaussée, aménagé et éclairé.

Un couple de quincaillers en résine 3D à peindre, est inclus dans ce kit.

COMPLÉMENTS POSSIBLES :

Un camion de livraison de barres de fer Renault Galion statique avec le livreur statique correspondant, le tout en résine 3D à peindre (Réf. PRO 079), peut être acquis séparément, et installé devant le commerce, pour créer une saynète statique.

L'ensemble Commerce + Camion de livraison peut permettre une saynète animée, avec un autre livreur de barres de fer, articulé et marchant, faisant la navette entre l'immeuble et de camion (Réf. PRO A79).

L = 70 mm H : environ 95 mm

Prof. = 40 mm + 20 mm (trottoir)





FAC 033 36 €

MINI-FAÇADE AVEC BOUCHERIE + COUPLE DE BOUCHERS

AAvec cette référence, on peut construire une Mini-façade avec une boucherie au rez-de-chaussée, aménagé et éclairé.

Un couple de bouchers, en résine 3D à peindre, est inclus dans ce kit.

COMPLÉMENTS POSSIBLES :

Un camion de livraison de carcasses de bœuf Renault Galion statique avec le livreur statique correspondant, le tout en résine 3D à peindre (Réf. PRO 081), peut être acquis séparément, et installé devant le commerce, pour créer une saynète statique.

L'ensemble Commerce + Camion de livraison peut permettre une saynète animée, avec un autre livreur de carcasses de bœuf, articulé et marchant, faisant la navette entre l'immeuble et de camion (Réf. PRO A81).

L = 70 mm H : environ 95 mm

Prof. = 40 mm + 20 mm (trottoir)





FAC 034 36 €

MINI-FAÇADE AVEC POISSONNERIE + COUPLE DE POISSONNIERS

Avec cette référence, on peut construire une Mini-façade avec une poissonnerie au rez-de-chaussée, aménagé et éclairé.

Un couple de poissonniers, en résine 3D à peindre, est inclus dans ce kit.

COMPLÉMENTS POSSIBLES :

Un camion de livraison d'un mareyeur Renault Galion statique avec le livreur statique de bourriches d'huîtres, le tout en résine 3D à peindre (Réf. PRO 082), peut être acquis séparément, et installé devant le commerce, pour créer une saynète statique.

L'ensemble Commerce + Camion de livraison peut permettre une saynète animée, avec un autre livreur de bourriches d'huîtres, articulé et marchant, faisant la navette entre l'immeuble et de camion (Réf. PRO A82).

L = 70 mm H : environ 95 mm

Prof. = 40 mm + 20 mm (trottoir)





FAC 035 36 €

MINI-FAÇADE AVEC MARCHAND DE FRUITS ET LÉGUMES + COUPLE DE FRUITIERS

Avec cette référence, on peut construire une Mini-façade avec un commerce de fruits-légumes au rez-de-chaussée, aménagé et éclairé.Un couple de marchands de fruits-légumes, en résine 3D à peindre, est inclus dans ce kit.

COMPLÉMENTS POSSIBLES :

Un camion de livraison de primeurs Renault Galion statique avec le livreur statique de cageots correspondant, le tout en résine 3D à peindre (Réf. PRO 083), peut être acquis séparément, et installé devant le commerce, pour créer une saynète statique.

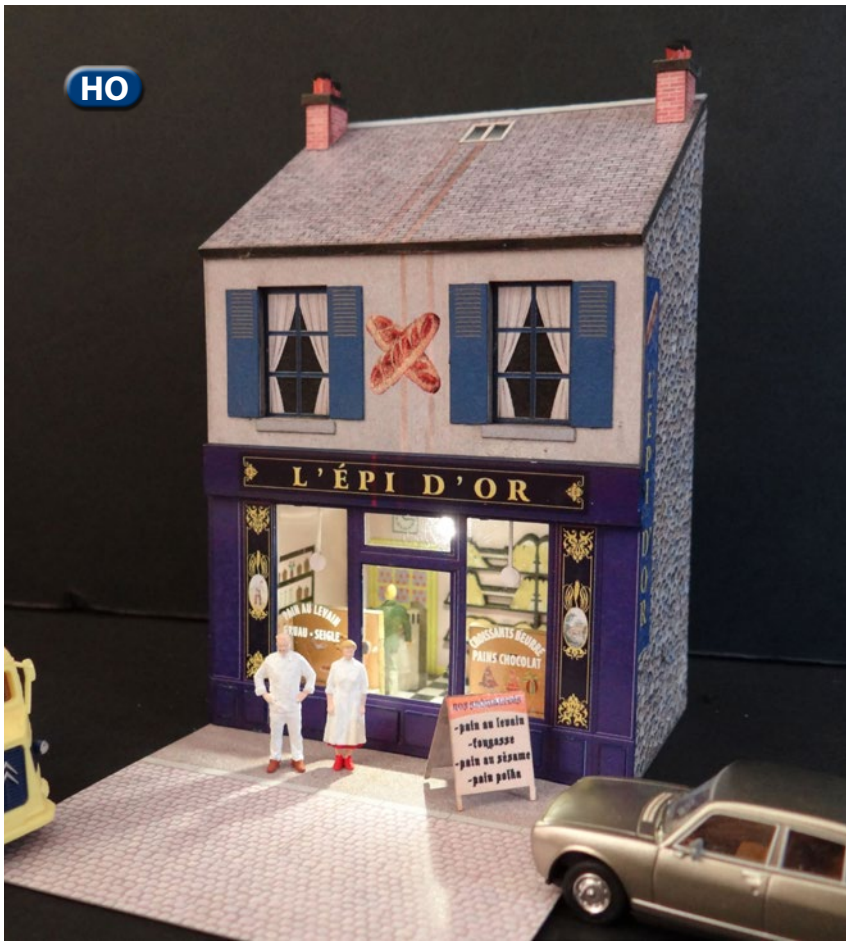
L'ensemble Commerce + Camion de livraison peut permettre une saynète animée, avec un autre livreur de cageots, articulé et marchant, faisant la navette entre l'immeuble et de camion (Réf. PRO A83).

L = 70 mm H : environ 95 mm

Prof. = 40 mm + 20 mm (trottoir)



**Défendez le petit commerce,
et les commerçants,
sur vos réseaux et dioramas !**



FAC 036 36 €

MINI-FAÇADE AVEC BOULANGERIE + COUPLE DE BOULANGERS

Avec cette référence, on peut construire une Mini-façade avec une boulangerie au rez-de-chaussée, aménagé et éclairé.

Un couple de boulangers, en résine 3D à peindre, est inclus dans ce kit.

COMPLÉMENTS POSSIBLES :

Un camion de livraison de sacs de farine Renault Galion statique avec le livreur statique correspondant, le tout en résine 3D à peindre (Réf. PRO 084), peut être acquis séparément, et installé devant le commerce, pour créer une saynète statique.

L'ensemble Commerce + Camion de livraison peut permettre une saynète animée, avec un autre livreur de sacs de farine, articulé et marchant, faisant la navette entre l'immeuble et de camion (Réf. PRO A84).

L = 70 mm H : environ 95 mm

Prof. = 40 mm + 20 mm (trottoir)





FAC 037 36 €

MINI-FAÇADE AVEC CAFÉ-RESTAURANT + COUPLE DE RESTAURATEURS

Avec cette référence, on peut construire une Mini-façade avec un Café-Restaurant au rez-de-chaussée, aménagé et éclairé.

Un couple de restaurateurs, en résine 3D à peindre, est inclus dans ce kit.

COMPLÉMENTS POSSIBLES :

Un camion de livraison de pains de glace Renault Galion statique avec le livreur statique correspondant, le tout en résine 3D à peindre (Réf. PRO 085), peut être acquis séparément, et installé devant le commerce, pour créer une saynète statique.

L'ensemble Commerce + Camion de livraison peut permettre une saynète animée, avec un autre livreur articulé marchant de pains de glace, faisant la navette entre l'immeuble et de camion (Réf. PRO A85).

L = 70 mm H : environ 95 mm

Prof. = 40 mm + 20 mm (trottoir)





FAC 038 36 €

MINI-FAÇADE AVEC MAGASIN DE MODE + COUPLE DE COUTURIERS

Avec cette référence, on peut construire une Mini-façade avec Magasin de mode, aménagé et éclairé.

Un couple de couturiers, en résine 3D à peindre, est inclus dans ce kit.

COMPLÉMENTS POSSIBLES :

Un camion de Déménagement, avec un déménageur statique portant un carton, le tout en résine 3D à peindre (Réf. PRO 086), peut être acquis séparément, et installé devant le commerce, pour créer une saynète statique.

L'ensemble Commerce + Camion de Déménagement peut permettre une saynète animée, avec un autre déménageur porteur de carton, articulé et marchant, faisant la navette entre l'immeuble et de camion (Réf. PRO A86).

L = 70 mm H : environ 95 mm

Prof. = 40 mm + 20 mm (trottoir)





FAC 039 36 €

MINI-FAÇADE AVEC PHARMACIE + COUPLE DE PHARMACIENS

Avec cette référence, on peut construire une Mini-façade avec une pharmacie au rez-de-chaussée, aménagé et éclairé.

Un couple de pharmaciens, en résine 3D à peindre, est inclus dans ce kit.

COMPLÉMENTS POSSIBLES :

Un camion de La Poste (du commerce, non fourni) avec le facteur statique portant un colis, le tout en résine 3D à peindre (Réf. PRO 087), peut être acquis séparément, et installé devant le commerce, pour créer une saynète statique.

L'ensemble Commerce + Camion de La Poste peut permettre une saynète animée, avec un autre facteur porteur de colis, articulé et marchant, faisant la navette entre l'immeuble et de camion (Réf. PRO A87).

L = 70 mm H : environ 95 mm

Prof. = 40 mm + 20 mm (trottoir)



FONDS DE DÉCOR EN RELIEF



Fonds de Décor en Relief

Une particularité du modélisme ferroviaire est de devoir gérer les bords d'un réseau ou d'un diorama, et surtout le raccord du fond, entre les bâtiments en 3D du décor et les dessins ou photographies en 2D du panorama.

Une solution possible est de disposer, en fond de réseau ou de diorama, des bâtiments de très faible profondeur, qui constituent des **fonds de décor en relief**.

On passe ainsi de la 3D à la 2D par une étape intermédiaire « 2,25D ».

Ceci est très facile à réaliser, si lesdits bâtiments sont implantés parallèlement au fond de décor.

La transition entre les autres bâtiments et ces façades à demi-profondeur est peu visible à l'œil nu, surtout s'il y a continuité des éclairages des aménagements intérieurs.

On veillera, si cela est possible, à ne pas plaquer les façades sur le panorama, mais à laisser un espace, aussi faible soit-il.

De tels fonds de décor en relief peuvent représenter des bâtiments industriels ou des maisons d'habitation, dans lesquelles sont parfois installés des commerces. Dans ce dernier cas, ces fonds de décor peuvent être régionalisés.



FON N01 **36 €**

FOND DE DÉCOR « BOURG DU NORD » - 7 FAÇADES DE PREMIER PLAN EN RELIEF - ANGLE À GAUCHE

Avec cette référence, on dispose d'un alignement de 7 façades, avec un angle à gauche. Les contours de chaque façade sont découpés au laser, de même que le sont les emplacements des portes et des fenêtres.

L'architecture des façades est celle des régions du Nord de la France et de la Belgique, avec des maisons en briques généralement d'un seul étage.

Ces façades sont en relief, dans la mesure où les huisseries (portes et fenêtres opaques) sont rapportées au verso des façades.

Il est recommandé de coller ces façades sur un tasseau, de manière à les écarter de 20 mm environ du panorama installé derrière, qui peut être par exemple celui proposé par Régions & Compagnies sous la référence PAN 001 « Panorama Toitures Bourg Briques ».

L = 450 mm
H = 77 à 119 mm (cheminées incluses)



FON N02 **36 €**

FOND DE DÉCOR « BOURG DU NORD » - 13 FAÇADES DE PREMIER PLAN EN RELIEF

Avec cette référence, on dispose d'un alignement de 13 façades. Les contours de chaque façade sont découpés au laser, de même que le sont les emplacements des portes et des fenêtres.

L'architecture des façades est celle des régions du Nord de la France et de la Belgique, avec des maisons en briques généralement d'un seul étage.

Ces façades sont en relief, dans la mesure où les huisseries (portes et fenêtres opaques) sont rapportées au verso des façades.

Il est recommandé de coller ces façades sur un tasseau, de manière à les écarter de 20 mm environ du panorama installé derrière, qui peut être par exemple celui proposé par Régions & Compagnies sous la référence PAN001 « panorama Toitures Bourg Briques ». À noter que ce panorama de 2 400 mm de long est imprimé en une seule pièce.

L = 720 mm
H = 112 à 119 mm (cheminées incluses)



FONDS DE DÉCOR EN RELIEF



FON N03 **36 €**

FOND DE DÉCOR « BOURG DU NORD » - 12 FAÇADES DE PREMIER PLAN EN RELIEF

Avec cette référence, on dispose d'un alignement de 12 façades. Les contours de chaque façade sont découpés au laser, de même que le sont les emplacements des portes et des fenêtres.

L'architecture des façades est celle des régions du Nord de la France et de la Belgique, avec des maisons en briques généralement d'un seul étage.

Ces façades sont en relief, dans la mesure où les huisseries (portes et fenêtres opaques) sont rapportées au verso des façades.

Il est recommandé de coller ces façades sur un tasseau, de manière à les écarter de 20 mm environ du panorama installé derrière, qui peut être par exemple celui proposé par Régions & Compagnies sous la référence PAN 001 « panorama Toitures Bourg Briques ».

L = 720 mm
H = 77 à 116 mm (cheminées incluses)



FON N04 **36 €**

FOND DE DÉCOR « BOURG DU NORD » - 7 FAÇADES DE PREMIER PLAN EN RELIEF - ANGLE À DROITE

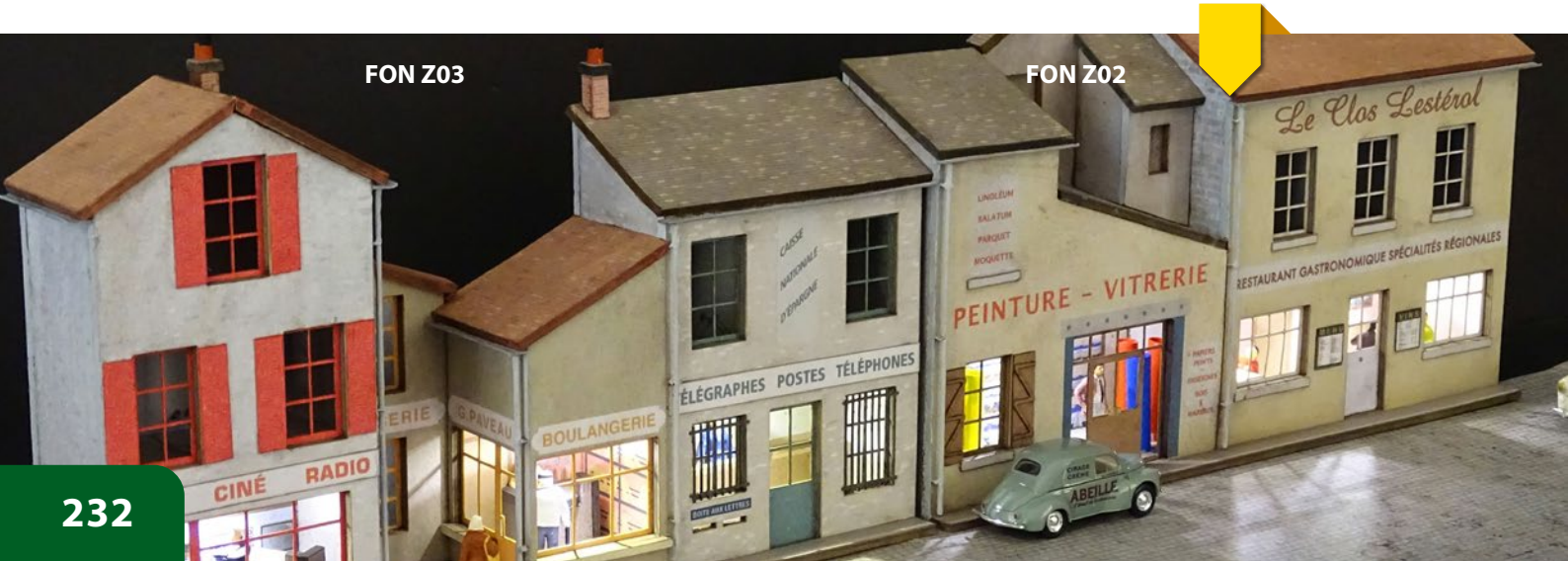
Avec cette référence, on dispose d'un alignement de 7 façades, avec un angle à droite. Les contours de chaque façade sont découpés au laser, de même que le sont les emplacements des portes et des fenêtres.

L'architecture des façades est celle des régions du Nord de la France et de la Belgique, avec des maisons en briques généralement d'un seul étage.

Ces façades sont en relief, dans la mesure où les huisseries (portes et fenêtres opaques) sont rapportées au verso des façades.

Il est recommandé de coller ces façades sur un tasseau, de manière à les écarter de 20 mm environ du panorama installé derrière, qui peut être par exemple celui proposé par Régions & Compagnies sous la référence PAN 001 « panorama Toitures Bourg Briques ».

L = 450 mm
H = 111 à 115 mm (cheminées incluses)





(HO) FON Z01 68 €
(N) NFON Z01 66 €
(O) OFON Z01 125 €

FOND DE DÉCOR EN RELIEF « CHARBONNIER - CORDONNIER - FLEURISTE »

Avec cette référence, on peut construire un alignement de trois maisons de très faible profondeur.

De manière à ce que cet alignement s'intègre parfaitement avec les maisons situées devant, le niveau de détaillage est en tout point identique : décoration des façades réalisée suivant les mêmes principes, aménagement et éclairage des intérieurs, gouttières et descentes d'eau…

La seule différence réside dans la profondeur réduite.

Trois boutiques sont aménagées et éclairées : un marchand de charbon, une cordonnerie et un fleuriste.

L = 170 mm (HO), 93,50 mm (N) ou 340 mm (O)
Prof. réduite = 30 mm (HO), 16,5 mm (N) ou 60 mm (O)



(HO) FON Z02 68 €
(N) NFON Z02 66 €
(O) OFON Z02 125 €

FOND DE DÉCOR EN RELIEF « RESTAURANT »

Avec cette référence, on peut construire un alignement de trois maisons de très faible profondeur.

De manière à ce que cet alignement s'intègre parfaitement avec les maisons situées devant, le niveau de détail est en tout point identique : décoration des façades réalisée suivant les mêmes principes, aménagement et éclairage des intérieurs, gouttières et descentes d'eau…

La seule différence réside dans la profondeur réduite.

Trois boutiques sont aménagées/éclairées : un magasin de Peinture-Vitrerie et un Restaurant.

Cette référence FON Z02 pourra être complétée par notre réf. FON Z03.

L = 170 mm (HO), 93,50 mm (N) ou 340 mm (O)
Prof. réduite = 30 mm (HO), 16,5 mm (N) ou 60 mm (O)



(HO) FON Z03 68 €
(N) NFON Z03 66 €
(O) OFON Z03 125 €

FOND DE DÉCOR EN RELIEF « POSTE »

Avec cette référence, on peut construire un alignement de trois maisons de très faible profondeur.

De manière à ce que cet alignement s'intègre parfaitement avec les maisons situées devant, le niveau de détail est en tout point identique : décoration des façades réalisée suivant les mêmes principes, aménagement et éclairage des intérieurs, gouttières et descentes d'eau…

La seule différence réside dans la profondeur réduite.

Trois boutiques sont aménagées/éclairées : un magasin de Télé-Ciné-Radio, une Boulangerie et un Bureau de Poste.

Cette référence FON Z03 pourra être complétée par notre réf. FON Z02.

L = 170 mm (HO), 93,50 mm (N) ou 340 mm (O)
Prof. réduite = 30 mm (HO), 16,5 mm (N) ou 60 mm (O)



(HO) FON Z04 68 €
(N) NFON Z04 66 €
(O) OFON Z04 125 €

FOND DE DÉCOR EN RELIEF « HÔTEL CINÉMA »

Avec cette référence, on peut construire un alignement de trois maisons de très faible profondeur.

De manière à ce que cet alignement s'intègre parfaitement avec les maisons situées devant, le niveau de détaillage est en tout point identique : décoration des façades réalisée suivant les mêmes principes, aménagement et éclairage des intérieurs, gouttières et descentes d'eau…

La seule différence réside dans la profondeur réduite.

Le restaurant et deux chambres de l'hôtel sont aménagées et éclairées. À côté de l'hôtel se trouve l'entrée du cinéma.

L = 170 mm (HO), 93,50 mm (N) ou 340 mm (O)
Prof. réduite = 30 mm (HO), 16,5 mm (N) ou 60 mm (O)



(HO) FON Z05 68 €
(N) NFON Z05 66 €
(O) OFON Z05 125 €

FOND DE DÉCOR EN RELIEF « GARAGE TAXIS »

Avec cette référence, on peut construire un alignement de trois maisons de très faible profondeur.

De manière à ce que cet alignement s'intègre parfaitement avec les maisons situées devant, le niveau de détaillage est en tout point identique : décoration des façades réalisée suivant les mêmes principes, aménagement et éclairage des intérieurs, gouttières et descentes d'eau…

La seule différence réside dans la profondeur réduite.

Le bureau, ainsi que l'atelier du garage sont aménagés et éclairés. Il en est de même d'une chambre au premier étage de la maison abritant l'activité de taxis.

L = 170 mm (HO), 93,50 mm (N) ou 340 mm (O)
Prof. réduite = 30 mm (HO), 16,5 mm (N) ou 60 mm (O)



(HO) FON Z06 68 €
(N) NFON Z06 66 €
(O) OFON Z06 125 €

FOND DE DÉCOR EN RELIEF « BURALISTE CHAUSSEUR »

Avec cette référence, on peut construire un alignement de trois maisons de très faible profondeur.

De manière à ce que cet alignement s'intègre parfaitement avec les maisons situées devant, le niveau de détaillage est en tout point identique : décoration des façades réalisée suivant les mêmes principes, aménagement et éclairage des intérieurs, gouttières et descentes d'eau…

La seule différence réside dans la profondeur réduite.

Deux boutiques sont aménagées et éclairées : celle du buraliste et celle du chausseur.

L = 170 mm (HO), 93,50 mm (N) ou 340 mm (O)
Prof. réduite = 30 mm (HO), 16,5 mm (N) ou 60 mm (O)



(HO) FON Z07 68 €
(N) NFON Z07 66 €
(O) OFON Z07 125 €

FOND DE DÉCOR EN RELIEF « FORGES ET ACIÉRIES »

Avec cette référence, on peut construire un alignement d'une usine de très faible profondeur.

De manière à ce que cet alignement s'intègre parfaitement avec les maisons situées devant, le niveau de détail est en tout point identique : décoration des façades réalisée suivant les mêmes principes, éclairage intérieur…

L'usine comprend trois parties : une partie centrale en forme d'entrée, une partie comprenant une toiture à deux pans et une partie comprenant une toiture shed.

Cette référence FON Z07 peut être complétée par nos 2 autres références similaires FON Z08 et FON Z09, auxquelles elle se raccorde naturellement par la gauche et la droite, afin de former ainsi un bel ensemble.

L = 265 mm (HO), 145,50 mm (N) ou 530 mm (O)
Prof. réduite = 30 mm (HO), 16,50 mm (N) ou 60 mm (O)



(HO) FON Z08 68 €
(N) NFON Z08 66 €
(O) OFON Z08 125 €

FOND DE DÉCOR EN RELIEF « USINE À TOITURE SHED »

Avec cette référence, on peut construire un alignement d'une usine de très faible profondeur.

De manière à ce que cet alignement s'intègre parfaitement avec les maisons situées devant, le niveau de détail est en tout point identique : décoration des façades réalisée suivant les mêmes principes, éclairage intérieur…

L'usine comprend trois éléments à toiture shed.

Cette référence FON Z08 peut être complétée par nos 2 autres références similaires FON Z07 et FON Z09, auxquelles elle se raccorde naturellement, afin de former ainsi un bel ensemble.

L = 240 mm (HO), 132 mm (N) ou 480 mm (O)
Prof. réduite = 30 mm (HO), 16,50 mm (N) ou 60 mm (O)



(HO) FON Z09 68 €
(N) NFON Z09 66 €
(O) OFON Z09 125 €

FOND DE DÉCOR EN RELIEF « USINE À TOITURES 2 PANS »

Avec cette référence, on peut construire un alignement d'une usine de très faible profondeur.

De manière à ce que cet alignement s'intègre parfaitement avec les maisons situées devant, le niveau de détail est en tout point identique : décoration des façades réalisée suivant les mêmes principes, éclairage intérieur…

L'usine comprend trois éléments à toiture à 2 pans.

Cette référence FON Z09 peut être complétée par nos 2 autres références similaires FON Z07 et FON Z08, auxquelles elle se raccorde naturellement, afin de former ainsi un bel ensemble.

L = 270 mm (HO), 148,50 mm (N) ou 540 mm (O)
Profondeur réduite = 30 mm (HO), 16,50 mm (N) ou 60 mm (O)





FON Z10 68 €

FOND DE DÉCOR EN RELIEF ATELIERS SNCF GRANDE LONGUEUR

Avec cette référence, on peut construire des ateliers SNCF de grande longueur (200 mm) mais de très faible profondeur, à savoir 30 mm seulement.

De manière à ce que cet alignement s'intègre parfaitement avec les autres éventuels bâtiments situés devant, le niveau de détaillage est en tout point identique : décoration des façades réalisée suivant les mêmes principes, éclairage intérieur.

Le nom de l'atelier diffère suivant l'époque choisie : technicentre SNCF ou ateliers SNCF.

L = 200 mm
Profondeur réduite = 30 mm



FON Z11 68 €

FOND DE DÉCOR EN RELIEF ATELIERS SNCF MOYENNE LONGUEUR

Avec cette référence, on peut construire des ateliers SNCF de grande longueur (150 mm) mais de très faible profondeur, à savoir 30 mm seulement.

De manière à ce que cet alignement s'intègre parfaitement avec les autres éventuels bâtiments situés devant, le niveau de détaillage est en tout point identique : décoration des façades réalisée suivant les mêmes principes, éclairage intérieur.

Le nom de l'atelier diffère suivant l'époque choisie : technicentre SNCF ou ateliers SNCF.

L = 150 mm
Profondeur réduite = 30 mm





Avec cette référence, on peut construire à l'échelle HO une succession de trois maisons sur rue, de très faible profondeur, à savoir 30 mm seulement et de deux garages en retrait.

Le panorama est intégré dans le kit.

Les maisons reproduites à un seul étage sont caractéristiques des bâtisses qui longent les voies autour d'un dépôt ou d'une gare.

De manière à ce que cet alignement s'intègre parfaitement avec les maisons situées devant, le niveau de détaillage est en tout point identique : décoration des façades, réalisée suivant les mêmes principes, et aménagement et éclairage des intérieurs.

L = 320 mm x P = 30 mm

FON Z12 **72 €**

FOND DE DÉCOR EN RELIEF AVEC PANORAMA : 3 MAISONS SUR RUE + 2 GARAGES EN RETRAIT



Avec cette référence, on peut construire à l'échelle HO une succession de trois maisons sur rue, de très faible profondeur, à savoir 30 mm seulement et d'une autre maison en retrait.

Le panorama est intégré dans le kit.

Les maisons reproduites à un seul étage sont caractéristiques des bâtisses qui longent les voies autour d'un dépôt ou d'une gare.

De manière à ce que cet alignement s'intègre parfaitement avec les maisons situées devant, le niveau de détaillage est en tout point identique : décoration des façades, réalisée suivant les mêmes principes, et aménagement et éclairage des intérieurs.

L = 320 mm x P = 30 mm

FON Z13 **72 €**

FOND DE DÉCOR EN RELIEF AVEC PANORAMA : 3 MAISONS SUR RUE + 1 MAISON EN RETRAIT



Avec cette référence, on peut construire à l'échelle HO une succession de trois maisons sur rue avec deux commerces (boucherie, coiffeur), de très faible profondeur, à savoir 30 mm seulement.

Le panorama est intégré dans le kit.

Les maisons reproduites à un seul étage sont caractéristiques des bâtisses qui longent les voies autour d'un dépôt ou d'une gare.

De manière à ce que cet alignement s'intègre parfaitement avec les maisons situées devant, le niveau de détaillage est en tout point identique : décoration des façades, réalisée suivant les mêmes principes, et aménagement et éclairage des intérieurs.

L = 320 mm x P = 30 mm

FON Z14 **72 €**

FOND DE DÉCOR EN RELIEF AVEC PANORAMA : 3 MAISONS SUR RUE AVEC 2 COMMERCES



FON Z15 72 €

FOND DE DÉCOR EN RELIEF AVEC PANORAMA 4 MAISONS SUR RUE AVEC 2 COMMERCES

Avec cette référence, on peut construire à l'échelle HO une succession de quatre maisons sur rue avec 2 commerces (droguerie, boulangerie), de très faible profondeur, à savoir 30 mm seulement.

Le panorama est intégré dans le kit.

Les maisons reproduites à un seul étage sont caractéristiques des bâtisses qui longent les voies autour d'un dépôt ou d'une gare.

De manière à ce que cet alignement s'intègre parfaitement avec les maisons situées devant, le niveau de détaillage est en tout point identique : décoration des façades, réalisée suivant les mêmes principes, et aménagement et éclairage des intérieurs.

L = 320 mm x P = 30 mm



FON Z17 72 €

FOND DE DÉCOR INDUSTRIEL EN RELIEF USINE DE MACHINES-OUTILS ET CARBURATEURS

Avec cette référence, on peut construire une façade en relief d'une usine de Machines-Outils et de Carburateurs, avec des baies éclairées.

L'éclairage, inclus dans le kit, est obtenu grâce à des boîtes à lumière très plates, ce qui permet au besoin de diminuer jusqu'à 10 mm la profondeur initiale de 30 mm de ce fond.

À l'inverse, on peut donner du volume à ce fond de décor en relief, en augmentant les dimensions de la terrasse, notamment pour les angles d'un réseau ou d'un diorama.

L = 375 mm
Profondeur = 30 mm (réductible à 10 mm)



FON Z18 72 €

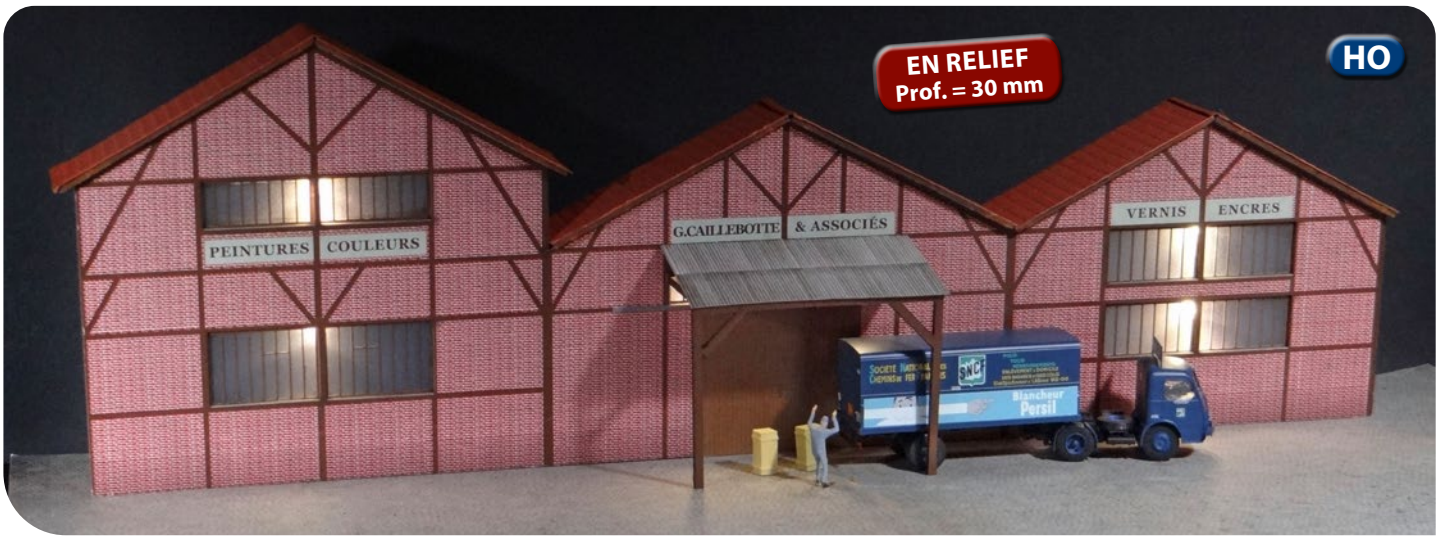
FOND DE DÉCOR INDUSTRIEL EN RELIEF FONDERIES ET ÉMAILLERIES

Avec cette référence, on peut construire une façade en relief d'une usine de Fonderies – Émailleries, avec des baies éclairées.

L'éclairage, inclus dans le kit, est obtenu grâce à des boîtes à lumière très plates, ce qui permet au besoin de diminuer jusqu'à 10 mm la profondeur initiale de 30 mm de ce fond.

À l'inverse, on peut donner du volume à ce fond de décor en relief, en augmentant les dimensions de la terrasse, notamment pour les angles d'un réseau ou d'un diorama.

L = 375 mm
Profondeur = 30 mm (réductible à 10 mm)



FON Z19 **72 €**

FOND DE DÉCOR INDUSTRIEL EN RELIEF : GROSSISTE EN PEINTURES ET VERNIS

Avec cette référence, on peut construire une façade en relief d'une usine d'un Grossiste en Peintures et Vernis, avec des baies éclairées.

L'éclairage, inclus dans le kit, est obtenu grâce à des boîtes à lumière très plates, ce qui permet au besoin de diminuer jusqu'à 10 mm la profondeur initiale de 30 mm de ce fond.

À l'inverse, on peut donner du volume à ce fond de décor en relief, en augmentant les dimensions de la terrasse, notamment pour les angles d'un réseau ou d'un diorama.

L = 375 mm
Profondeur = 30 mm (réductible à 10 mm)



FON Z20 **72 €**

FOND DE DÉCOR INDUSTRIEL EN RELIEF : MANUFACTURE DE CHAUSSURES

Avec cette référence, on peut construire une façade en relief d'une Manufacture de chaussures, avec des baies éclairées.

L'éclairage, inclus dans le kit, est obtenu grâce à des boîtes à lumière très plates, ce qui permet au besoin de diminuer jusqu'à 10 mm la profondeur initiale de 30 mm de ce fond.

À l'inverse, on peut donner du volume à ce fond de décor en relief, en augmentant les dimensions de la terrasse, notamment pour les angles d'un réseau ou d'un diorama.

L = 375 mm
Profondeur = 30 mm (réductible à 10 mm)



FON Z22 **65**

FOND DE DÉCOR EN RELIEF : ENTREPÔTS AVEC QUAI

Aménagements intérieurs éclairés.

L = 375 mm x l = 30 mm x H = 108 mm (entrepôts 93 mm + quai 15 mm)



FON BR1 **53 €**

FOND DE DÉCOR « MAISONS HISTORIQUES BRETONNES »

Avec cette référence, on dispose d'un alignement de 15 façades historiques bretonnes. Les contours de chaque façade sont découpés au laser, de même que le sont les emplacements des portes et des fenêtres.

Ces façades sont en relief, dans la mesure où les huisseries (portes et fenêtres opaques) sont rapportées au verso des façades.

Il est recommandé de coller ces façades sur un tasseau, de manière à les écarter de 20 mm environ du panorama installé derrière, qui peut être par exemple celui proposé par Régions & Compagnies sous la référence PAN005 « Panorama Toitures Bourg Breton ».

L = 1 133 mm



FON R01 **79 €**

RIDEAU D'ARBRES EN RELIEF (L = 96 cm)

À floquer (flocage inclus)

Décor visible en arrière-plan : réf. PAN 002.

L = 960 mm

Avec cette référence, on dispose d'un rideau d'arbres de premier plan. Les contours de chaque arbre sont découpés au laser, et des branches floquées donnent du relief à ces arbres (branches découpées au laser + flocage d'été fourni). La silhouette des arbres est choisie pour être « passe-partout », sans caractéristique régionale marquée.

Chaque arbre est pré-séparé du suivant, si bien que le rideau est sécable à volonté. Le dernier arbre est raccordable au premier d'une autre référence FON R01, si bien qu'avec 2 kits ou plus on peut constituer un rideau de plus grande longueur que 960 mm.

Il est recommandé de coller ce rideau d'arbres sur un tasseau, de manière à l'écarter de 20 mm environ du panorama installé derrière, qui peut être par exemple celui proposé par Régions & Compagnies sous la référence PAN 002« Panorama Polyculture de plaine ».


FERNEUF SA
MATÉRIELS FERROVIAIRES


AUBERGE DU CHATEAU
DROGUERIE



Panoramas

Réaliser un panorama pour un fond de décor est une opération très difficile, surtout si le décor est urbain ou semi-urbain.

Il faut que cela ne choque pas l'œil, quel que soit l'angle de vision. Ainsi, toute toiture de premier plan doit être parallèle au fond de décor : tout effet de perspective est prohibé, car magnifique avec un angle de vision et hideux avec les autres.

On peut trouver des photographies prises sous grand angle et corrigées ensuite, mais encore faut-il trouver le bon endroit à photographier.

Une autre possibilité est de coller un fond de décor dessiné et peint, avec des couleurs pastel, lesquelles donneront un effet d'éloignement en simulant le halo atmosphérique apparaissant sur les grandes distances d'observation.

Suivant les régions représentées, donc suivant l'architecture des maisons d'un réseau, il peut être pertinent de choisir un panorama régionalisé.



PAN U01 11 €

FOND DE DÉCOR URBAIN - ZONE CENTRALE

Avec cette référence, on dispose d'un élément de panorama urbain. Il s'agit de la zone centrale, comprenant une église, raccordable de part et d'autre à plusieurs éléments du panorama urbain (réf. PAN U02 à U05), pour constituer un ensemble de 1680 mm de longueur, lui-même raccordable à des panoramas semi-urbains et ruraux (PAN S01 et suivants).

Les styles architecturaux choisis sont volontairement « passe-partout » avec des bâtiments construits entre le XVII^{e} et le XX^{e} siècle et une variété de pentes et de couleurs des toits.

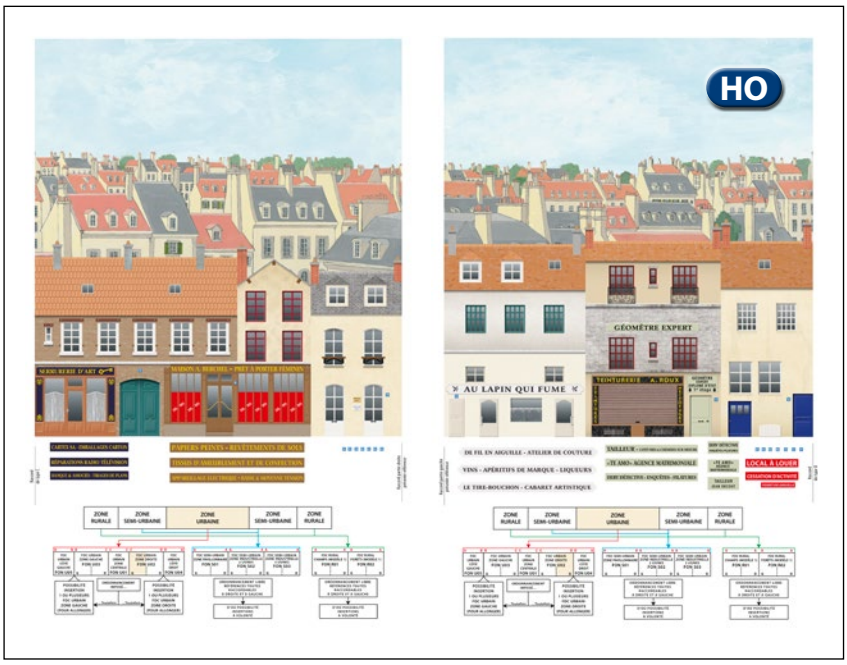
Les bâtiments du premier plan sont traités avec une précision identique à celle des bâtiments en 3D. Leurs dimensions sont toutefois légèrement réduites pour donner l'impression de profondeur.

Ensuite, le traitement devient de moins en moins figuratif, au fur et à mesure qu'on s'éloigne vers les étendues les plus lointaines.

Une distance d'au moins 20 mm doit subsister entre les panoramas et les fonds de décor en relief, tels que les propose Régions & Compagnies, sous les références FON.

Carton imprimé, 300 g/m^2

L = 240 mm x H= 260 mm



PAN U02 20 €

FOND DE DÉCOR URBAIN - ZONE DROITE

Avec cette référence, on dispose d'un élément d'un panorama urbain. Il s'agit de la zone droite raccordable de part et d'autre à plusieurs éléments du panorama urbain (réf. PAN U01 et PAN U03 à U05), pour constituer un ensemble de 1680 mm de longueur, lui-même raccordable à des panoramas semi-urbains et ruraux (PAN S01 et suivants).

Les styles architecturaux choisis sont volontairement « passe-partout » avec des bâtiments construits entre le XVII^{e} et le XX^{e} siècle et une variété de pentes et de couleurs des toits.

Les bâtiments du premier plan sont traités avec une précision identique à celle des bâtiments en 3D. Leurs dimensions sont toutefois légèrement réduites pour donner l'impression de profondeur. Ensuite, le traitement devient de moins en moins figuratif, au fur et à mesure qu'on s'éloigne vers les étendues les plus lointaines.

Une distance d'au moins 20 mm doit subsister entre les panoramas et les fonds de décor en relief, tels que les propose Régions & Compagnies, sous les références FON.

Carton imprimé, 300 g/m^2

L = (2 x 240) mm x H= 260 mm



PAN U03 20 €

FOND DE DÉCOR URBAIN - ZONE GAUCHE

Avec cette référence, on dispose d'un élément de panorama urbain. Il s'agit de la zone gauche raccordable de part et d'autre à plusieurs éléments du panorama urbain (réf. PAN U01, PAN U02, PAN U04 et PAN U05), pour constituer un ensemble de 1680 mm de longueur, lui-même raccordable à des panorama semi-urbains et ruraux (PAN S01 et suivants).

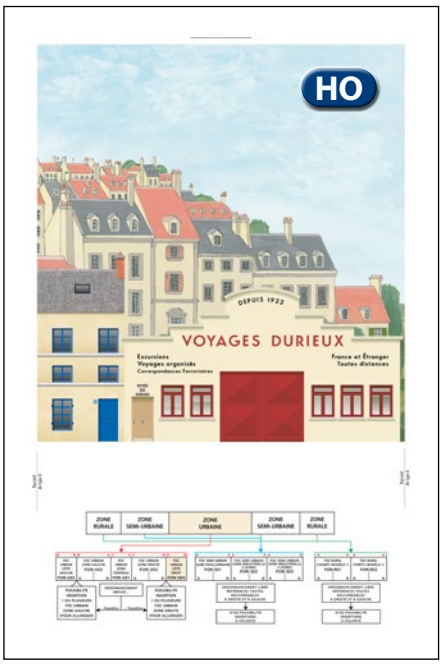
Les styles architecturaux choisis sont volontairement « passe-partout » avec des bâtiments construits entre le XVII^{e} et le XX^{e} siècle et une variété de pentes et de couleurs des toits.

Les bâtiments du premier plan sont traités avec une précision identique à celle des bâtiments en 3D. Leurs dimensions sont toutefois légèrement réduites pour donner l'impression de profondeur. Ensuite, le traitement devient de moins en moins figuratif, au fur et à mesure qu'on s'éloigne vers les étendues les plus lointaines.

Une distance d'au moins 20 mm doit subsister entre les panoramas et les fonds de décor en relief, tels que les propose Régions & Compagnies, sous les références FON.

Carton imprimé, 300 g/m^2

L = (2 x 240) mm x H = 260 mm



PAN U04 11 €

FOND DE DÉCOR URBAIN - CÔTÉ DROIT

Avec cette référence, on dispose d'un élément de panorama urbain. Il s'agit du côté droit raccordable sur sa gauche à plusieurs éléments du panorama urbain (réf. PAN U01, PAN 02, PAN 03, PAN U05), pour constituer un ensemble de 1680 mm de longueur, lui-même raccordable à des panoramas semi-urbains et ruraux (PAN S01 et suivants).

Les styles architecturaux choisis sont volontairement « passe-partout » avec des bâtiments construits entre le XVII^{e} et le XX^{e} siècle et une variété de pentes et de couleurs des toits.

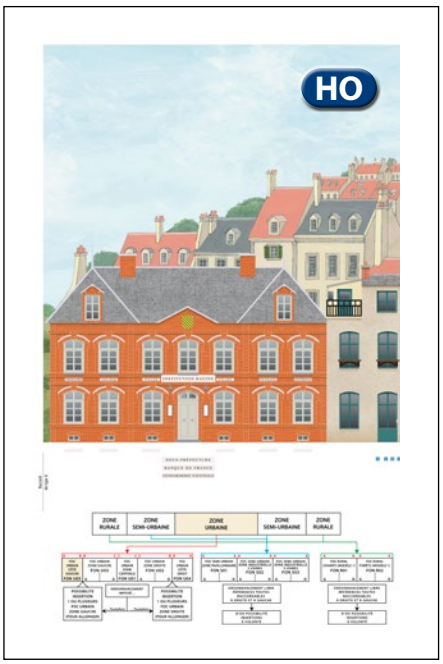
Les bâtiments du premier plan sont traités avec une précision identique à celle des bâtiments en 3D. Leurs dimensions sont toutefois légèrement réduites pour donner l'impression de profondeur.

Ensuite, le traitement devient de moins en moins figuratif, au fur et à mesure qu'on s'éloigne vers les étendues les plus lointaines.

Une distance d'au moins 20 mm doit subsister entre les panoramas et les fonds de décor en relief, tels que les propose Régions & Compagnies, sous les références FON.

Carton imprimé, 300 g/m^2

L = 240 mm x H = 260 mm



PAN U05 11 €

FOND DE DÉCOR URBAIN - CÔTÉ GAUCHE

Avec cette référence, on dispose d'un élément de panorama urbain. Il s'agit de du côté gauche raccordable sur sa droite à d'autres éléments du panorama urbain (réf. PAN U01 à PAN U04), pour constituer un ensemble de 1680 mm de longueur, lui-même raccordable à des panoramas semi-urbains et ruraux (PAN S01 et suivants).

Les styles architecturaux choisis sont volontairement « passe-partout » avec des bâtiments construits entre le XVII^{e} et le XX^{e} siècle et une variété de pentes et de couleurs des toits.

Les bâtiments du premier plan sont traités avec une précision identique à celle des bâtiments en 3D. Leurs dimensions sont toutefois légèrement réduites pour donner l'impression de profondeur.

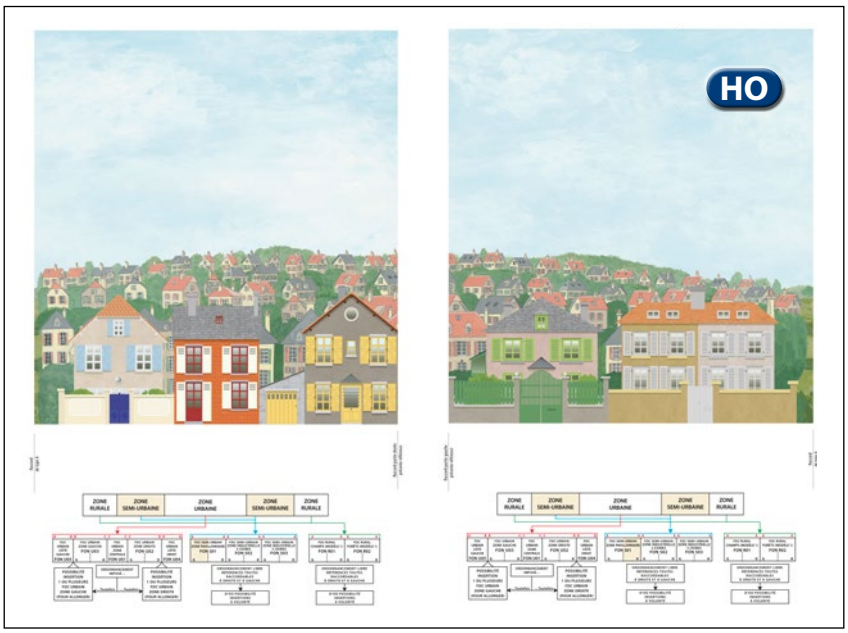
Ensuite, le traitement devient de moins en moins figuratif, au fur et à mesure qu'on s'éloigne vers les étendues les plus lointaines.

Une distance d'au moins 20 mm doit subsister entre les panoramas et les fonds de décor en relief, tels que les propose Régions & Compagnies, sous les références FON.

Carton imprimé, 300 g/m^2

L = 240 mm x H = 260 mm





PAN S01 20 €
FOND DE DÉCOR SEMI-URBAIN ZONE PAVILLONNAIRE

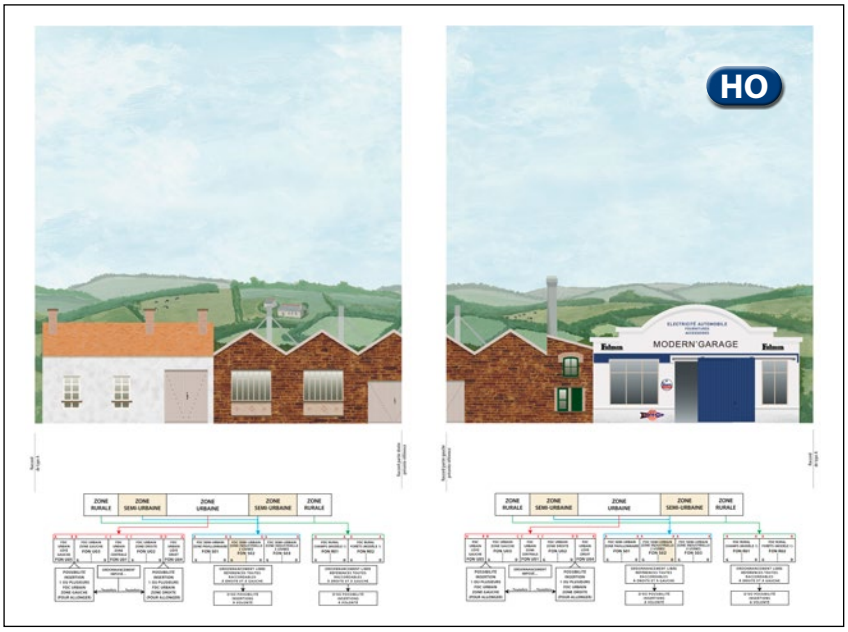
Avec cette référence, on dispose d'un panorama semi-urbain, raccordable à d'autres fonds de décor de même nature (PAN S02 à…), l'ensemble semi-urbain ainsi constitué étant raccordable d'un côté à panoramas urbains (PAN U01 à U05) et de l'autre à des panoramas ruraux (PAN R01 à…).

Les pavillons du premier plan sont traités avec une précision identique à celle des bâtiments en 3D. Leurs dimensions sont toutefois légèrement réduites pour donner l'impression de profondeur. Ensuite, le traitement devient de moins en moins figuratif, au fur et à mesure qu'on s'éloigne vers les étendues les plus lointaines.

Une distance d'au moins 20 mm doit subsister entre les panoramas et les fonds de décor en relief, tels que les propose Régions & Compagnies, sous les références FON.

Carton imprimé, 300 g/m^2

L = (2 x 240) mm x H = 260 mm



PAN S02 20 €
FOND DE DÉCOR SEMI-URBAIN ZONE INDUSTRIELLE 2 USINES

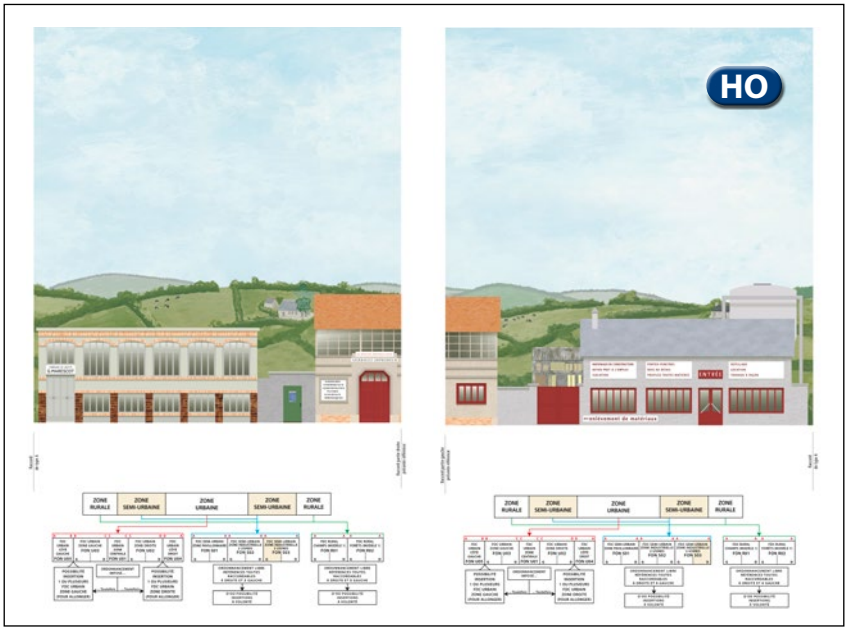
Avec cette référence, on dispose d'un élément de panorama semi-urbain, raccordable à d'autres panoramas de même nature (PAN S01, PAN S03 et suivants), l'ensemble semi-urbain ainsi constitué étant raccordable d'un côté à des panoramas urbains (PAN U01 à PAN U05) et de l'autre à des panoramas ruraux (PAN R01 et suivants).

Les bâtiments industriels du premier plan sont traités avec une précision identique à celle des bâtiments en 3D. Leurs dimensions sont toutefois légèrement réduites pour donner l'impression de profondeur. Ensuite, le traitement devient de moins en moins figuratif, au fur et à mesure qu'on s'éloigne vers les étendues les plus lointaines.

Une distance d'au moins 20 mm doit subsister entre les panoramas et les fonds de décor en relief, tels que les propose Régions & Compagnies, sous les références FON.

Carton imprimé, 300 g/m^2

L = (2 x 240) mm x H = 260 mm



PAN S03 20 €
FOND DE DÉCOR SEMI-URBAIN ZONE INDUSTRIELLE 3 USINES

Avec cette référence, on dispose d'un élément de panorama semi-urbain, raccordable à d'autres panoramas de même nature (PAN S01, PAN S02…), l'ensemble semi-urbain ainsi constitué étant raccordable d'un côté à des panoramas urbains (PAN U01 à PAN U05) et de l'autre à des panoramas ruraux (PAN R01, PAN R02…).

Les bâtiments industriels du premier plan sont traités avec une précision identique à celle des bâtiments en 3D. Leurs dimensions sont toutefois légèrement réduites pour donner l'impression de profondeur. Ensuite, le traitement devient de moins en moins figuratif, au fur et à mesure qu'on s'éloigne vers les étendues les plus lointaines.

Une distance d'au moins 20 mm doit subsister entre les panoramas et les fonds de décor en relief, tels que les propose Régions & Compagnies, sous les références FON.

Carton imprimé, 300 g/m^2

L = (2 x 240) mm x H = 260 mm



HO

PAN 003 20 €
PANORAMA « BOCAGES VALLONNÉS » TYPE 1

Avec cette référence, on dispose d'un panorama ayant pour thème un premier type de bocages vallonnés. Sa longueur est de 740 mm (en 3 éléments de 246,5 mm chacun). Ce panorama trouve sa place en fond de décor d'une partie rurale d'un réseau ou d'un diorama situé en pays de bocages. Il est conseillé alors de laisser un espace de 20 mm environ, entre ce dernier et les arbres en relief de premier plan, tels que le rideau d'arbres en relief (proposé par R & C sous la référence FON R01). Ce panorama se raccorde avec tous les autres panoramas proposés par Régions & Compagnies.

L = 740 mm x H = 350 mm – Carton imprimé, 300 g/m²



HO

PAN 004 20 €
PANORAMA « BOCAGES VALLONNÉS » TYPE 2

Avec cette référence, on dispose d'un panorama ayant pour thème un deuxième type de bocages vallonnés. Sa longueur est de 740 mm (en 3 éléments de 246,5 mm chacun). Ce panorama trouve sa place en fond de décor d'une partie rurale d'un réseau ou d'un diorama situé en pays de bocages. Il est conseillé alors de laisser un espace de 20 mm environ, entre ce dernier et les arbres en relief de premier plan, tels que le rideau d'arbres en relief (proposé par R & C sous la référence FON R01). Ce panorama se raccorde avec tous les autres panoramas proposés par Régions & Compagnies.

L = 740 mm x H = 350 mm – Carton imprimé, 300 g/m²



HO

PAN 005 30 €
PANORAMA « TOITURES BOURG BRETON »

L = 1 200 mm x H = 350 mm

Carton imprimé, 300 g/m²

Avec cette référence, on dispose d'un panorama ayant pour thème un bourg breton.

Sa longueur est de 1 200 mm (en 5 éléments de 240 mm chacun).

Ce panorama trouve sa place en fond de décor d'une partie urbaine d'un réseau ou d'un diorama situé en Bretagne. Il est conseillé alors de laisser un espace de 20 mm environ, entre ce dernier et les maisons en relief (en 3D) du fond, par exemple les maisons historiques bretonnes (proposées par R&C sous la référence FON BR1).

Ce panorama se raccorde avec tous les autres panoramas proposés par Régions & Compagnies.

Les maisons du premier plan sont traitées avec une précision identique à celle des bâtiments en 3D. Leurs dimensions sont toutefois légèrement réduites pour donner l'impression de profondeur. Ensuite, le traitement devient de moins en moins figuratif, au fur et à mesure qu'on s'éloigne vers les étendues les plus lointaines.



HO

PAN 006 20 €
PANORAMA « TOITURES ZONE PAVILLONNAIRE »

L = 740 mm x H = 350 mm

Carton imprimé, 300 g/m²

Avec cette référence, on dispose d'un panorama sur des toitures d'une zone pavillonnaire.

Sa longueur est de 740 mm (en 3 éléments raccordables de 246,6 mm chacun).

L'architecture des pavillons n'est pas typée régionalement.

Ce panorama trouve sa place en fond de décor d'une partie urbaine périurbaine d'un réseau ou d'un diorama. Il est conseillé alors de laisser un espace de 20 mm environ, entre ce dernier et les maisons (en 3D) ou les arbres du fond. Il est notamment très bien adapté, pour servir de fond à un rideau d'arbres en relief, tel celui proposé par Régions & Compagnies sous la référence FON R01.

Ce panorama se raccorde avec tous les autres panoramas proposés par Régions & Compagnies.



PAN 015 20 €
CIEL BLEU NUAGEUX

Longueur de 740 mm en 3 éléments de 246,5 mm chacun.

Les 3 planches sont permutables, donc juxtaposables ; il est possible d'avoir un panorama de fond de décor d'une longueur infinie, en multipliant les lots de 3 planches de cette référence.

L = 740 mm x H = 350 mm – Carton imprimé, 300 g/m^2



PAN 007 20 €
PANORAMA « COLLINES BOISÉES (TYPE 1) »

Avec cette référence, on dispose d'un panorama ayant pour thème un premier type de collines boisées. Sa longueur est de 740 mm (en 3 éléments raccordables de 246,6 mm chacun). Ce panorama trouve sa place en fond de décor d'une partie rurale d'un réseau ou d'un diorama situé en pays de bocages. Il est conseillé alors de laisser un espace de 20 mm environ, entre ce dernier et les arbres en relief de premier plan, tels que le rideau d'arbres en relief (proposé par R&C sous la référence FON R01). Ce panorama se raccorde avec tous les autres panoramas proposés par Régions & Compagnies.

L = 740 mm x H = 350 mm – Carton imprimé, 300 g/m^2



PAN 008 20 €
PANORAMA « COLLINES BOISÉES (TYPE 2) »

Avec cette référence, on dispose d'un panorama ayant pour thème un deuxième type de collines boisées. Sa longueur est de 740 mm (en 3 éléments raccordables de 246,6 mm chacun). Ce panorama trouve sa place en fond de décor d'une partie rurale d'un réseau ou d'un diorama situé en pays de bocages. Il est conseillé alors de laisser un espace de 20 mm environ, entre ce dernier et les arbres en relief de premier plan, tels que le rideau d'arbres en relief (proposé par R&C sous la référence FON R01). Ce panorama se raccorde avec tous les autres panoramas proposés par Régions & Compagnies.

L = 740 mm x H = 350 mm – Carton imprimé, 300 g/m^2



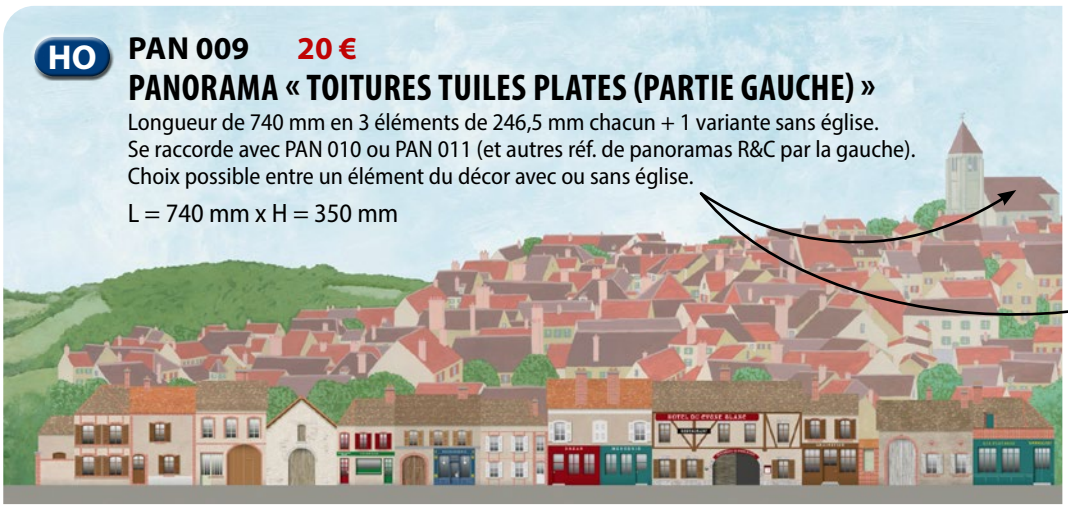
HO

PAN 009 20 €

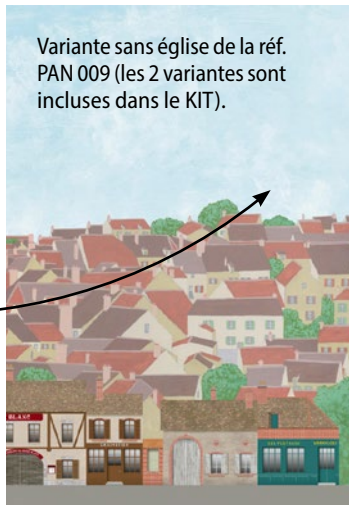
PANORAMA « TOITURES TUILES PLATES (PARTIE GAUCHE) »

Longueur de 740 mm en 3 éléments de 246,5 mm chacun + 1 variante sans église.
Se raccorde avec PAN 010 ou PAN 011 (et autres réf. de panoramas R&C par la gauche).
Choix possible entre un élément du décor avec ou sans église.

L = 740 mm x H = 350 mm



Variante sans église de la réf. PAN 009 (les 2 variantes sont incluses dans le KIT).



Avec cette référence, on dispose d'un panorama sur un village dont les toitures sont recouvertes de tuiles plates.

Sa longueur est de 740 mm (en 3 éléments de 246,6 mm chacun).

Ce panorama se raccorde sur sa droite, à la partie droite (réf. PAN 011) ou à la rallonge centrale (réf. PAN 010).

La référence inclut deux variantes pour sa partie droite : l'une avec une église en toile de fond et une autre sans. On dispose ainsi d'un choix.

Ce panorama trouve sa place en fond de décor d'une partie rurale d'un réseau ou d'un diorama. Il est conseillé alors de laisser un espace de 20 mm environ, entre ce dernier et les maisons (en 3D) ou les arbres du fond.

Il est notamment très bien adapté, pour servir de fond à un rideau d'arbres en relief, tel celui proposé par R&C sous la référence FON R01.

Le panorama global « Village toitures tuiles plates », c'est-à-dire partie gauche + partie droite (avec éventuelle rallonge au milieu), se raccorde avec tous les fonds de décor proposés par Régions & Compagnies.

Carton imprimé, 300 g/m^2

HO



PAN 010 20 €

PANORAMA « TOITURES TUILES PLATES (RALLONGE CENTRALE) »

Avec cette référence, on dispose d'un panorama sur un village dont les toitures sont recouvertes de tuiles plates.

Ce panorama constitue une rallonge centrale, dans la mesure où il peut s'insérer (c'est-à-dire se raccorder), autant de fois que désiré, entre la partie gauche du panorama « Village toitures tuiles plates » et la partie droite du même panorama.

Ce panorama trouve sa place en fond de décor d'une partie rurale d'un réseau ou d'un diorama. Il est conseillé alors de laisser un espace de 20 mm environ, entre ce dernier et les maisons (en 3D) ou les arbres du fond.

Il est notamment très bien adapté, pour servir de fond à un rideau d'arbres en relief, tel celui proposé par R&C sous la référence FON R01.

Le panorama global « Village toitures tuiles plates », c'est-à-dire partie gauche + partie droite (avec la présente rallonge au milieu), se raccorde avec tous les fonds de décor proposés par Régions & Compagnies.

L = 740 mm x H = 350 mm
Longueur de 740 mm en 3 éléments de 246,5 mm chacun.

Carton imprimé, 300 g/m^2



PAN 011 **20 €**

PANORAMA « TOITURES TUILES PLATES (PARTIE DROITE) »

Avec cette référence, on dispose d'un panorama sur un village dont les toitures sont recouvertes de tuiles plates.

Ce panorama se raccorde sur sa gauche, à la partie gauche (réf. PAN 009) ou à la rallonge (réf. PAN 010).

Sa longueur est de 740 mm (en 3 éléments de 246,6 mm chacun).

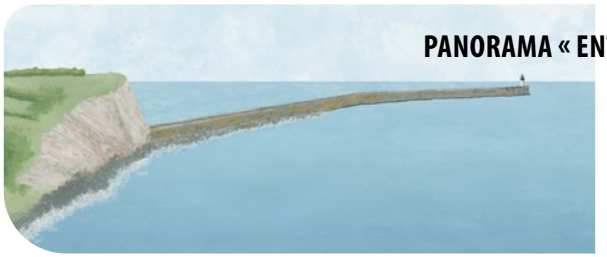
Ce panorama trouve sa place en fond de décor d'une partie rurale d'un réseau ou d'un diorama. Il est conseillé alors de laisser un espace de 20 mm environ, entre ce dernier et les maisons (en 3D) ou les arbres du fond.

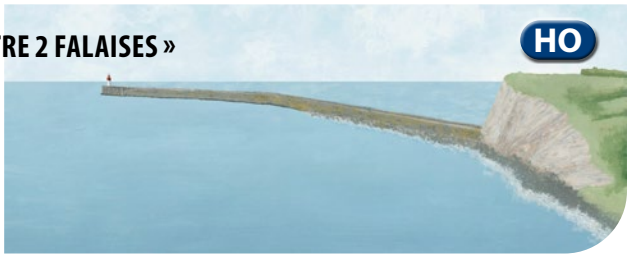
Il est notamment très bien adapté, pour servir de fond à un rideau d'arbres en relief, tel celui proposé par R&C sous la référence FON R01.

Le panorama global « Village toitures tuiles plates », c'est-à-dire partie gauche + partie droite (avec éventuelle rallonge au milieu), se raccorde avec tous les fonds de décor proposés par Régions & Compagnies.

L = 740 mm x H = 350 mm – Carton imprimé, 300 g/m^2
Longueur de 740 mm en 3 éléments de 246,5 mm chacun.

PANORAMA « ENTRÉE DE PORT ENTRE 2 FALAISES »





PAN 012 **20 €**

PANORAMA « ENTRÉE DE PORT ENTRE 2 FALAISES » PARTIE GAUCHE

L = 740 mm x H = 350 mm
Longueur de 740 mm en 3 éléments de 246,5 mm chacun.
Carton imprimé, 300 g/m^2

PAN 013 **11 €**

Partie centrale
L = 246 mm
H = 350 mm

PAN 014 **20 €**

PANORAMA « ENTRÉE DE PORT ENTRE 2 FALAISES » PARTIE DROITE

L = 740 mm x H = 350 mm
Longueur de 740 mm en 3 éléments de 246,5 mm chacun.
Carton imprimé, 300 g/m^2

PAN 016 **20 €**

PANORAMA « AUTOUR DES GARES ET DES DÉPÔTS »

HO

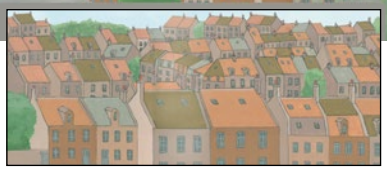
L = 1280 mm x H = 285 mm
Longueur de 1280 mm en 4 éléments de 320 mm chacun.



Avec cette référence, on peut reproduire un panorama de 1280 mm de long, en mettant bout à bout quatre planches de 320 mm de longueur et de 285 mm de hauteur. Ce panorama représente un alignement de maisons à un seul étage, avec quelques commerces de proximité, comme on en rencontre autour des gares et des dépôts. À noter qu'en installant côte à côte les références FON Z12, FON Z13, FON Z14 et FON Z15, on obtient le même type d'alignement, mais avec des maisons en relief de 30 mm d'épaisseur, dont les aménagements intérieurs sont éclairés.

HO





PAN 001 93 €
PANORAMA TOITURES BOURG BRIQUES

L = 2 400 mm x H = 350 mm

Avec cette référence, on dispose d'un vaste panorama sur des toitures d'un bourg dont les maisons sont en briques.

Ce panorama est imprimé sur une feuille de 2 400 mm (2,40 m), ce qui supprime tout risque de raccords visibles sur cette grande longueur.

L'architecture des façades et des toitures n'est pas typée, même si c'est plutôt celle que l'on rencontre dans les régions du Nord de la France, de la Belgique, de la Normandie, voire dans des régions plus au sud, où la brique est omniprésente.

Ce panorama trouve sa place en fond de décor d'une partie urbaine d'un réseau ou d'un diorama. Il est conseillé alors de laisser un espace de 20 mm environ, entre ce dernier et les maisons (en relief) du fond

Ce panorama se raccorde avec tous les fonds de décor proposés par Régions & Compagnies.

Il est par ailleurs très bien adapté, pour servir de fond aux façades de premier plan en relief « Bourg du Nord » proposées sous les références FON N01 à N04.

HO





PAN 002 93 €
PANORAMA POLYCULTURE DE PLAINE

L = 1 920 mm x H = 350 mm

Avec cette référence, on dispose d'un vaste panorama sur une plaine où se pratique la polyculture.

Ce panorama est imprimé sur une feuille de 2 400 mm (2,40 m), ce qui supprime tout risque de raccords visibles sur cette grande longueur.

Une telle polyculture de plaine se rencontre en de nombreuses régions de France, du nord au sud et d'est en ouest.

Ce panorama trouve sa place en fond de décor d'une partie rurale d'un réseau ou d'un diorama. Il est conseillé alors de laisser un espace de 20 mm environ, entre ce dernier et les arbres (en relief) du fond.

Ce panorama se raccorde avec tous les fonds de décor proposés par Régions & Compagnies.

Il est par ailleurs très bien adapté, pour servir de fond au rideau d'arbres de premier plan en relief proposé sous la référence FONR01.




MARECHAL - FERRANT
SNCF
6542


CONFORT
HOTEL DE L'ECU
GARAGE
RESTAURANT
BAR
RESTAURANT DE L'ECU
CHEZ SOLANGE
CYCLES DAROUSSIN
VULCAIN-CLERGÉ
VINS - LIQUEURS - TABACS

LE DÉCOR VIVANT



Animez votre réseau ou vos dioramas !

AVEZ-VOUS DÉJÀ VU, EN HO :

- Une garde-barrières tournant une manivelle pour abaisser les barrières d'un PN ?
- Un Chef de gare levant sa palette pour autoriser le départ d'un train ?
- Un agent déplaçant le levier pour manœuvrer une aiguille ?
- Un chauffeur actionnant une grue hydraulique ou vidant une boîte à fumée ?
- Un mécanicien poussant un pont tournant manuel pour tourner sa loco ?
- Un postier déchargeant une voiture postale ?
- Un tracteur déchargeant une remorque UFR ?
- Un cheminot poussant un wagonnet chargé de briquettes ?
- Un agent de police réglant la circulation ?
- Bref, un décor qui devient spectacle ?
- …

Eh bien, vous allez commencer à les voir !

En effet, toutes ces saynètes sont actuellement développées par Régions & Compagnies, sous le label LE DÉCOR VIVANT*, pour donner de la vie à votre décor, et compléter ainsi la très large gamme d'éléments de décor statiques (plus de 900 références) déjà proposée.



DEP A60 82 €

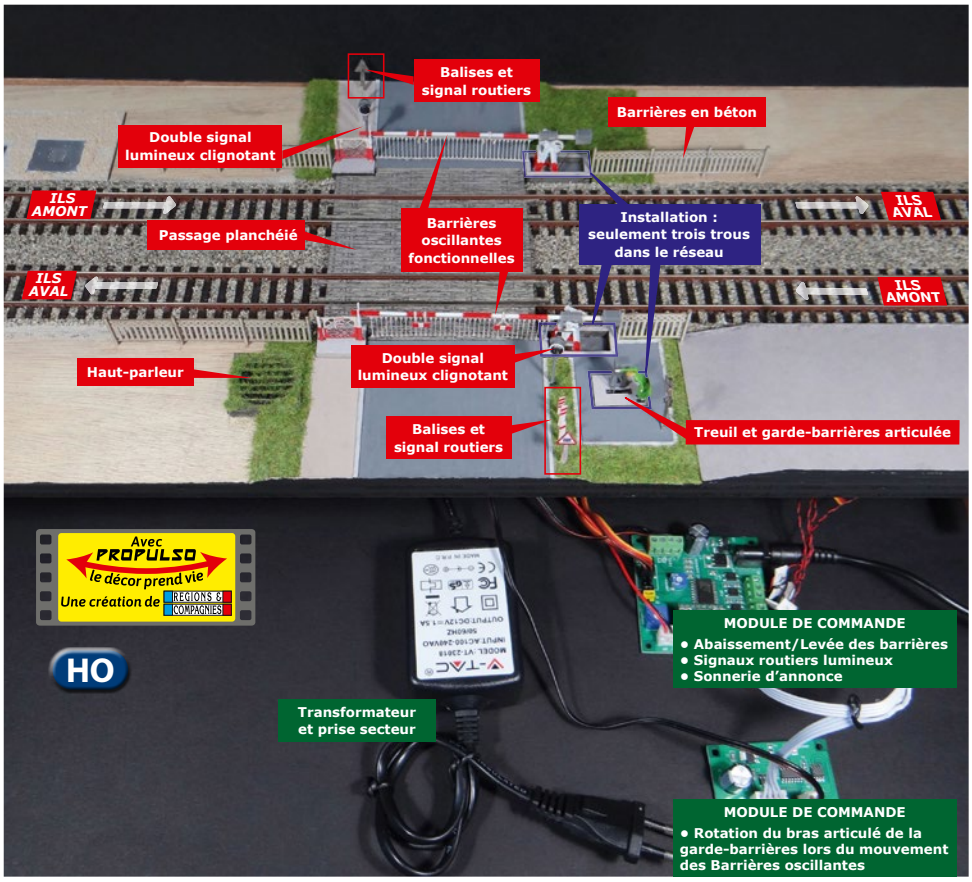
CONDUCTEUR FAISANT LE PLEIN D'UN ENGIN EN ACTIONNANT UNE POMPE À COLONNE

Figurine et pompe à colonne animées.

Le kit inclut tous les éléments nécessaires à son fonctionnement et peut être mis en place sur un réseau déjà installé et décoré.

Ce kit est autonome électriquement, avec un module électronique de commande directement raccordé au secteur 220V, ce qui fait qu'il n'y a rien d'autre à acquérir pour obtenir un excellent fonctionnement.

Trou dans la table : 26 X 26 mm ou Ø 14 mm
Encombrement sous table : H = 25 mm ; L = 78 mm ; l = 16 mm



VOI A48 295 €

PN À BARRIÈRES OSCILLANTES FONCTIONNEL

Idéal pour remplacer un PN statique.

Maquette en carton imprimé pré-découpé au laser et résine 3D, avec module électronique de commande des barrières.

Installation par le dessous du plateau de votre réseau ou diorama.

La référence comprend tout ce qui est indiqué sur la photo légendée (avec en plus les supports de motorisation par servomoteurs installés sous la table).

Ainsi, on obtient un ensemble autonome et complet, avec abaissement des barrières lorsqu'un train est à l'approche, relèvement de celles-ci lorsque le train est passé, sonnerie avant et pendant l'abaissement des barrières, allumage des feux lumineux clignotants pendant tout le cycle, détection du passage des trains par capteurs (mais toute autre création d'une impulsion convient), le tout en branchant sur le 220 V.

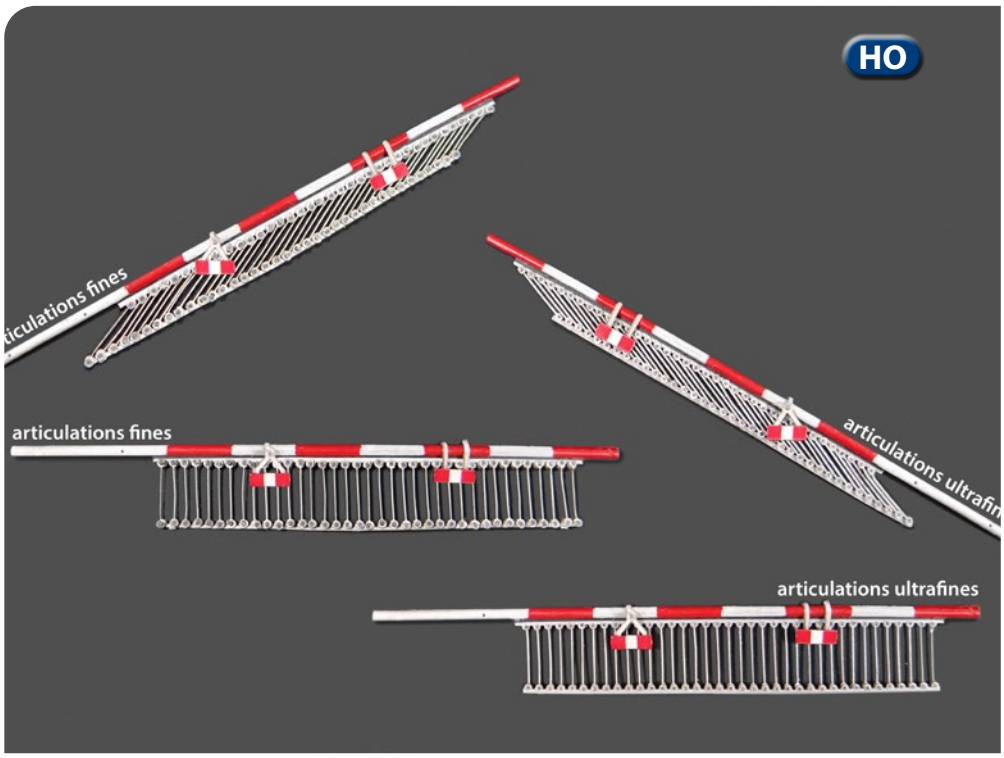
Notice détaillée fournie sur clé USB (voir le sachet des accessoires).

Référence complémentaire conseillée : garde-barrières fonctionnelle VOI A49

Largeur chaussée = 70 mm

https://www.regionsetcompagnies.fr/produit/pn-a-barrieres-oscillantes-fonctionnelles

Inclus dans les kits animés LE DÉCOR VIVANT : transformateur, module électronique de commande, moteur, capteur(s), mécanisme de propulsion…

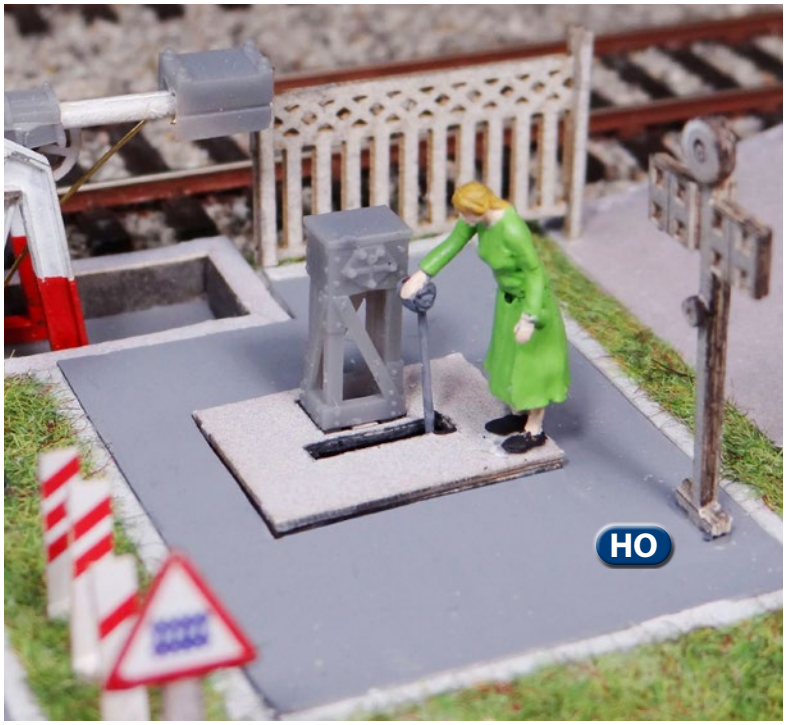


VOI A48F 45 €
2 BARRIÈRES OSCILLANTES FONCTIONNELLES

Maquette en carton imprimé pré-découpé au laser
Gabarit de montage + Fournitures
Articulations fines ou ultra-fines
Le gabarit inclus dans le kit permet un montage de chaque filet repliable, en 1h30 chrono chaque.

Ce kit est systématiquement intégré au kit VOI A48 "PN manuel fonctionnel à 2 barrières oscillantes", mais il peut être vendu séparément, pour améliorer et/ou franciser un PN provenant d'une autre marque

Largeur de chaussée = 70 mm



VOI A49 155 €
GARDE-BARRIÈRES EN ACTION

Complément naturel du PN à barrières oscillantes fonctionnel VOI A48.

Maquette en carton imprimé pré-découpé au laser et résine 3D, avec module électronique de commande des barrières.

Avec cette référence, on peut installer une garde-barrières, manœuvrant de manière fonctionnelle la manivelle d'un treuil, censé commander l'abaissement ou la levée des barrières oscillantes fonctionnelles d'un PN (réf. VOI A48), lorsqu'un train est à l'approche, ou est passé.

Le bras et le tronc de la figurine sont articulés, si bien qu'on croit vraiment que la garde-barrières tourne la manivelle, pour baisser ou lever les barrières.

La commande de mouvement se fait à partir de la commande du PN. Cette référence n'est donc pas autonome, mais fonctionne uniquement avec notre PN VOI A48.

La référence comprend un carter en carton découpé au laser, sur lequel on loge un moteur et des roues dentées en résine 3D, un module de commande électronique (qui se raccorde à celui du PN fonctionnel), et bien sûr la figurine de la garde-barrières en résine 3D, à peindre.

L'installation sur un réseau ou un diorama se fait exclusivement par le dessous du plateau, si bien qu'on peut placer la garde-barrières fonctionnelle, sans aucun dégât à un décor déjà existant.

https://www.regionsetcompagnies.fr/produit/garde-barrieres-en-action

Vidéo du PN fonctionnel avec sa garde-barrière en action
https://retc.fr/video-pn-automatique-fonctionnel



VOI A61 **11 €**

5 ATTELAGES À VIS À ÉLONGATION VARIABLE

L'attelage R & C, conçu par « Régions & Compagnies », reproduit fidèlement la réalité : attelage à vis à l'échelle, situé entre les tampons, encliquetable dans tous les boîtiers NEM, rigide et symétrique, attelable et dételable avec une simple pince.

Toutefois, il ne permet pas le dételage à distance, qui ne concerne que les rares réseaux équipés de dételeurs.

La manivelle centrale comprend une boule, ce qui correspond aux époques I à IV, qu'on peut ôter, pour correspondre aux époques V et VI.

Fabriqué en ABS noir, il est livré par groupe de cinq, ce qui permet d'équiper une rame de six véhicules.

Pour vous permettre de tester ces attelages :
Forfait de livraison de 2 € pour une commande d'un seul VOIA61 (soit une grappe de 5 atttelages).
Forfait de livraison de 9 € pour 2 exemplaires et plus.



(HO) QUA A33 **189 €**

GARAGE ANIMÉ (GARAGISTE POUSSEUR + POMPISTE + SOUDEUR)

Bâtiments en carton décoré et précécoupé au laser.

Socle incluant une piste pour

Intérieurs aménagés et éclairés.

Avec garagiste poussant une voiture, pompiste actionnant une pompe à essence et soudeur.

Les 3 figurines (2 articulées + 1 statique) et les trois pompes à essence sont en résine 3D à peindre.

Modules électroniques de commande (directement raccordé au secteur 220V)

Dimensions = 205 x 100 mm

Encombrement sous le socle = 43 mm



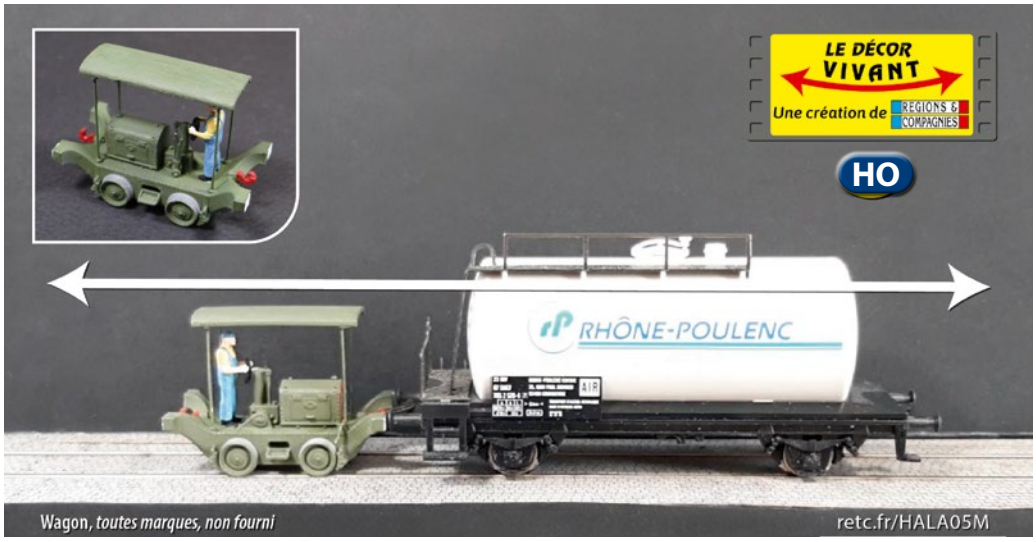
HAL A05D 48 €
DODGE POUSSE-WAGON + CONDUCTEUR ASSIS

Impression 3D en résine à peindre (jeep + figurine).

Ce kit HAL A05D est un complément idéal de notre réf. HAL A05 «Entraînement va-et-vient sous voie».

Cette référence contient un Dodge transformé en pousse-wagon (équipé de roues ferroviaires ou avec pneus) + un conducteur assis.

Elle peut être acquise seule pour constituer un engin statique



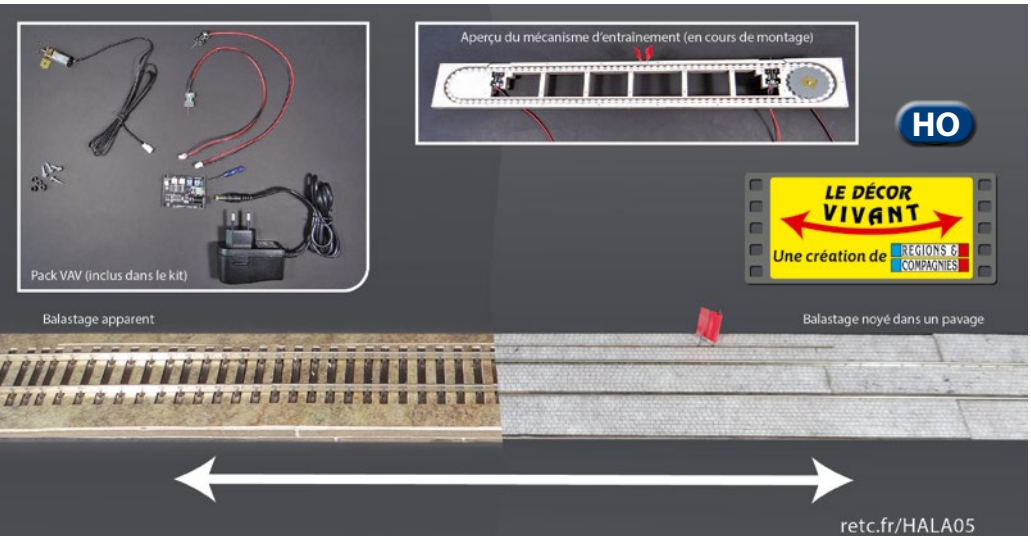
HAL A05M 48 €
LOCOTRACTEUR MOYSE "BÊTE À CORNES" + CONDUCTEUR DEBOUT

Impression 3D en résine à peindre (locotracteur + figurine).

Ce kit HAL A05M est un complément idéal de notre réf. HAL A05 « Entraînement va-et-vient sous voie ».

Cette référence contient un locotracteur non motorisé Moyse du type « Bête à cornes » + un conducteur debout.

Elle peut être acquise seule pour constituer un engin statique



HAL A05 120 €
ENTRAÎNEMENT VA-ET-VIENT SOUS VOIE

Maquette en carton préimprimé et prédécoupé au laser + électronique de fonctionnement + accessoires.

Avec cette référence, on peut construire un générateur de translation, permettant un va-et-vient de wagon sur 252 mm, avec une vitesse extrêmement lente.

Ce kit est autonome électriquement, avec un module électronique de commande directement raccordé au secteur 220V.

Générateur de mouvement à encastrer : 366 x 51 mm
Épaisseur = 10 mm



VIL A71 88 €

POMPISTE FAISANT LE PLEIN D'UNE VOITURE EN ACTIONNANT UNE POMPE À COLONNE

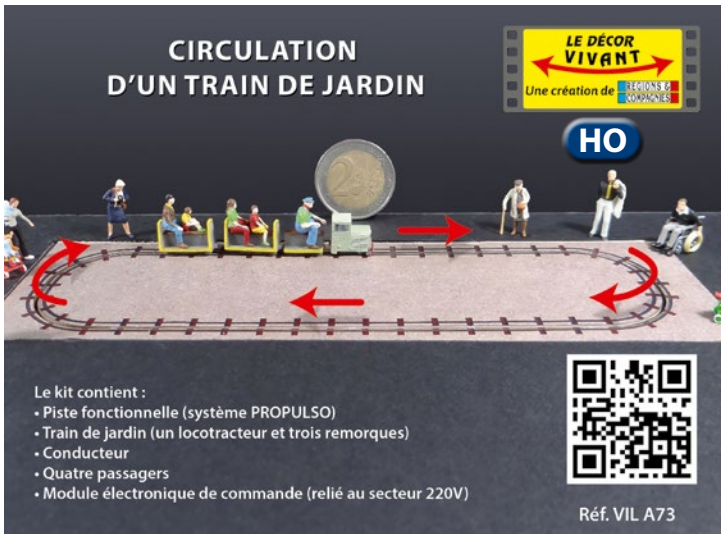
Figurine et pompe à colonne animées.

Résine 3D à peindre.

Le kit inclut tous les éléments nécessaires à son fonctionnement et peut être mis en place sur un réseau déjà installé et décoré.

Le kit comprend les éléments du carter du générateur (en carton découpé au laser), les éléments de transmission du mouvement (en résine 3D), la figurine articulée (en résine 3D), deux pompes à colonne (en résine 3D, l'une avec tuyau raccroché et l'autre avec manivelle dans la main du pompiste animé), le micromoteur, ainsi que le module électronique de commande du moteur.

Trou dans la table : 26 X 26 mm ou Ø 14 mm
Encombrement sous table : H = 25 mm ; L = 78 mm ; l = 16 mm



VIL A73 94 €

CIRCULATION D'UN TRAIN DE JARDIN

Piste fonctionnelle en carton imprimé, patiné, contre-collé et prédécoupé au laser.

Train de jardin avec locotracteur et 3 remorques en résine 3D à peindre

Conducteur et 4 passagers en **résine 3D à peindre**.

Module électronique de commande (directement raccordé au secteur 220V)

Dimensions de la piste = 180 x 58 mm
Épaisseur de piste = 16 mm



(HO) QUA A32 105 €

GARAGE EN ÉPI OU MISE À QUAI

Maquette en carton imprimé, patiné, contre-collé et pré-découpé au laser + électronique de fonctionnement + accessoires (véhicules non inclus).

Avec cette référence, on peut construire une piste permettant à un camion, ou à une camionnette de se garer en épi ou à quai.

Suivant le mode "plug and play", cette piste est raccordable directement au secteur 220V, et comprend toute l'électronique de fonctionnement du va-et-vient (transformateur, module électronique de commande, moteur, deux capteurs, câbles de liaison).

Tout type de véhicule convient, du moment que ses roues tournent librement. Il peut être lesté pour améliorer sa stabilité : le kit contient pour cela 50 g de grenaille de plomb.

Longueur = 140 mm
Largeur = 95 mm
Épaisseur = 10 mm



HAL A05C 23 €
CABESTANS ET CÂBLE POUR VA-ET-VIENT DE WAGON

Maquette de 3 cabestans ferroviaires en résine 3D + fil élastique.

Ce kit est un complément idéal de notre réf. HAL A05 «Entraînement va-et-vient sous voie».

Ces cabestans sont statiques et ne génèrent aucun déplacement. Le câble élastique visible sur la vidéo n'exerce aucune tension sur les cabestans et peut librement se déplacer autour des cabestans.

Le kit inclu aussi 75 g de grenaille de plomb permettant de lester un wagon afin d'en améliorer la stabilité lors de ces déplacements.

Wagon et figurines visibles sur les photos ou vidéos : non inclus dans ce kit.



PRO A67 19 €
SOUDEUR AUTOGÈNE EN ACTION (AVEC BOUTEILLES DE GAZ ET EFFET FLAMME)

Figurine 1/87e (échelle HO).

Impression 3D en résine à peindre (personnage + bouteilles de gaz sur chariot).

Avec LED blanc chaud et son module électronique "effet flamme".

Avec cette référence, on peut créer une animation lumineuse, en fabriquant un soudeur autogène, accompagné de deux bouteilles de gaz installées sur un chariot, représenté en action, c'est-à-dire avec son chalumeau crachant une flamme à dominante jaune.



PRO A68 19 €
SOUDEUR À L'ARC EN ACTION (AVEC POSTE DE SOUDURE ET EFFET ARC)

Figurine 1/87e (échelle HO)

Impression 3D en résine à peindre (personnage + poste de soudure).

Avec LED blanc froid et son module électronique "effet arc".

Avec cette référence, on peut créer une animation lumineuse, en fabriquant un soudeur à l'arc, accompagné de son poste à soudure électrique, représenté en action, c'est-à-dire avec sa baguette-électrode créant des arcs électriques scintillants et discontinus.



VOI A66 19 €

SOUDEUR SUR RAIL EN ACTION (AVEC POSTE DE SOUDURE ET EFFET ARC)

Avec cette référence, on peut créer une animation lumineuse, en fabriquant un soudeur à l'arc, accompagné de son poste à soudure électrique, représenté en action, c'est-à-dire avec sa baguette-électrode créant des arcs électriques scintillants et discontinus.

La figurine, assise sur un tabouret, ainsi que le poste de soudure, sont en résine 3D à peindre.

Un module électronique permet de donner à une LED blanc froid un effet arc.

Cette figurine de soudeur peut bien évidemment être utilisée dans différents contextes (ferroviaires, professionnels, urbains…), tout comme nos deux autres modèles de soudeurs.



VIL A58 56 €

COLLEUR D'AFFICHE EN ACTION

Maquette en carton imprimé, patiné, contre-collé et pré-découpé au laser + figurine en résine 3D à peindre

Avec cette référence, on peut construire un panneau publicitaire de rue.

Ce panneau est doté de deux projecteurs non fonctionnels, mais on peut équiper ceux-ci de LED câblées.

Le choix est donné entre deux affiches superposées, mais il est possible de les remplacer par d'autres affiches, abondantes sur Internet.

Le générateur de mouvements va-et-vient est installé sous le plateau support.

Un pot de colle en résine 3D est également fourni dans le kit.

L = 50 mm

h = 80 mm



QUA A34 **189 €**

RESTAURANT ANIMÉ (SERVEUR + SERVEUSE + LAVEUR DE CARREAUX + AUTOMOBILISTE)

Avec cette référence, on peut construire un restaurant animé comprenant :

- Un serveur et une serveuse, qui passent entre les tables, portant des plats.
- Un laveur des carreaux du restaurant.
- Un moniteur d'auto-école, installé à côté du restaurant, et qui démarre sa voiture avec une manivelle.

Les bâtiments sont en carton décoré et découpé au laser, avec des intérieurs aménagés et éclairés.

Les quatre figurines articulées sont actionnées par des micro-réducteurs du système PROPULSO, commandés chacun par un module électronique.

Tous les modules électroniques sont reliés directement au secteur 220V.

Les quatre personnages articulés sont en résine 3D, à peindre.

Seules les voitures et les autres figurines statiques ne sont pas fournies.

Le tout sur un rectangle de 205 mm x 100 mm. Avec un encombrement sous le socle du garage de 43 mm (soit 33 mm, si le plateau support a une épaisseur de 10 mm).

Dimensions = 205 x 100 mm

Encombrement sous le socle = 43 mm


CNC
FORCE 7 TONNES
LOZERE


Mobylette
"bleue"
DROGUERIE
ARTICLES DE MÉNAGE
COULEURS VERNIS
PETITE QUINCAILLERIE
CORDONNERIE
AFFICHAGE GIRAUDY



Aménagements Intérieurs et Extérieurs

À l'heure où le numérique permet l'éclairage des cabines de locomotive, il est indispensable d'éclairer l'intérieur des bâtiments, qu'ils soient ferroviaires ou civils.

Pour que cet éclairage soit réaliste, il faut éclairer quelques fenêtres seulement, ainsi que les lieux publics (salle d'attente d'un BV, boutiques).

Il faut donc aussi que la pièce éclairée soit aménagée, même si cet aménagement est d'une relative finesse.

Une telle disposition doit être généralisée sur un réseau et un diorama, que ce soit pour les bâtiments nouvellement installés, ou pour les anciens aménagés et éclairés après coup.



AME 001 8 € L'UNE 20 € LES TROIS
MURS / CLOISONS (HABITATS)

Cette référence comprend 6 jeux de 2 longueurs de 285 mm de murs et cloisons, comprenant chacun des portes et des décorations murales.

Les deux premiers jeux sont constitués de murs et cloisons de couleur uniforme avec une plinthe (une couleur par jeu).

Les deux jeux suivants sont constitués de murs et de cloisons avec des lambris à mi-hauteur (une couleur par jeu).

Le cinquième jeu est constitué de murs et de cloisons entièrement lambrissés.

Le sixième jeu est constitué de murs et de cloisons de cuisine et de salle de bains.

410 mm x 285 mm (à découper)



AME 002 8 € L'UNE 20 € LES TROIS
MURS / CLOISONS / ÉQUIPEMENTS (INTÉRIEUR BV / LIEUX PROFESSIONNELS ET PUBLICS)

Cette référence comprend les murs, cloisons et les équipements :

- D'une salle de classe ;
- d'une salle de conseil municipal (ou salle des mariages) d'une mairie ;
- d'un bureau (d'une administration, d'une entreprise ou d'un dépôt SNCF) ;
- d'un bureau (d'un garage ou d'une station-service) ;
- d'un atelier (garage automobile ou dépôt SNCF) ;
- d'un intérieur de BV, avec trois types de guichet, deux kiosques à journaux, trois types de bancs, des distributeurs et composteurs, des affiches (Compagnies et SNCF), trois types de panneaux horaires et d'horloges…

410 mm x 285 mm (à découper).



AME 003 8 € L'UNE 20 € LES TROIS
MURS / CLOISONS / ÉQUIPEMENTS (COMMERCES)

Cette référence comprend les murs et les cloisons de 22 magasins :

- Antiquaire, boucherie, boulangerie ;
- caviste, coiffeur, cordonnerie ;
- crèmerie, droguerie, épicerie ;
- fleuriste, horlogerie-bijouterie, jouets ;
- journaux, modes, papeterie-librairie ;
- pêche-chasse, pharmacie, poissonnerie ;
- primeurs, quincaillerie, restaurant, teinturerie.

À cela, s'ajoutent 2 comptoirs et 15 panneaux publicitaires extérieurs.

410 mm x 285 mm (à découper)



AME 004 8 € L'UNE 20 € LES TROIS
MOBILIER ET DIVERS ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

Cette référence permet, par découpage au cutter, de construire un très grand nombre de meubles, d'éléments meublants et d'équipements :

- 20 appareils ménagers et divers meubles pour la cuisine et 11 pour la salle de bains ;
- 8 buffets pour la salle à manger et 7 bibliothèques ;
- 10 tables et 10 lits ;
- 18 meubles de chambre, 3 cheminées et divers postes de TV ou de radio ;
- 1 horloge, 1 piano, 3 canapés et 8 fauteuils et chaises ;
- 39 tapis, 14 rideaux et 4 stores ;
- 7 bureaux et 1 secrétaire ;
- divers éléments meublants.

410 mm x 285 mm (à découper)



AME 005 30 €
AMÉNAGEMENTS DE JARDIN (PRÉDÉCOUPÉS)

Cette référence permet, en assemblant des pièces pré-découpées au laser, de fabriquer un grand nombre de meubles et d'équipements, qu'on retrouve à l'intérieur des bâtiments (pour les sièges), mais aussi dans le jardin (pour les autres meubles et équipements).

- 46 chaises (avec choix des garnitures) ;
- 10 tables de jardin de formes et de couleurs variées ;
- 4 bancs et 8 transats ;
- 1 parasol carré, 2 pergolas ;
- 1 serre, 2 cabanes, 1 niche à chien et 1 WC extérieur ;
- 1 tente familiale et 1 tente canadienne ;
- 1 portique de jeux, 1 séchoir à linge garni ;
- 2 bacs.

L = 285 mm x l = 205 mm



AME 006 30 €
AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ÉCLAIRÉS « PETITE MAISON 3 PIÈCES »

Cette référence permet de fabriquer 3 pièces d'une petite maison, à savoir une cuisine, une salle de bains et une chambre.

Les trois pièces sont éclairées, de manière à profiter pleinement des aménagements intérieurs, constitués des trois murs visibles, du sol et du mobilier.

Les dimensions de ces 3 pièces sont passe-partout (30 mm de hauteur sous plafond et 29 mm de profondeur, pour une largeur des pièces de 24 mm), de manière à pouvoir être installées dans tous les types de maquettes (celles en carton de Régions & Compagnies, mais aussi celles des autres marques, en carton, plastique ou pierre synthétique).

H = 30 mm de hauteur sous plafond
P = 29 mm de profondeur
L = 24 mm de largeur (chaque pièce)



AME 007 37 €

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ÉCLAIRÉS « GRANDE MAISON 6 PIÈCES »

Cette référence permet de fabriquer 6 pièces d'une grande maison, à savoir une cuisine, une salle à manger, une salle de bains et trois chambres.

Les six pièces sont éclairées, de manière à profiter pleinement des aménagements intérieurs, constitués des trois murs visibles, du sol et du mobilier.

Les dimensions de ces 6 pièces sont passe-partout (30 mm de hauteur sous plafond et 29 mm de profondeur, pour une largeur des pièces de 24 mm), de manière à pouvoir être installées dans tous les types de maquettes (celles en carton de Régions & Compagnies, mais aussi celles des autres marques, en carton, plastique ou pierre synthétique).

H = 30 mm de hauteur sous plafond
P = 29 mm de profondeur
L = 24 mm de largeur (chaque pièce)



AME 008 30 €

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ÉCLAIRÉS « EXTENSION 3 CHAMBRES »

Cette référence permet de fabriquer 3 pièces supplémentaires d'une grande maison ou d'un hôtel, à savoir trois chambres.

Les trois pièces sont éclairées, de manière à profiter pleinement des aménagements intérieurs, constitués des trois murs visibles, du sol et du mobilier.

Les dimensions de ces 3 pièces sont passe-partout (30 mm de hauteur sous plafond et 29 mm de profondeur, pour une largeur des pièces de 24 mm), de manière à pouvoir être installées dans tous les types de maquettes (celles en carton de Régions & Compagnies, mais aussi celles des autres marques, en carton, plastique ou pierre synthétique).

H = 30 mm de hauteur sous plafond
P = 29 mm de profondeur
L = 24 mm de largeur (chaque pièce)



AME 010 39 €

GRANDE BOUTIQUE AMÉNAGÉE/ÉCLAIRÉE « ÉPICERIE »

Cette référence permet de fabriquer une grande boutique aménagée et éclairée dans laquelle est exploitée une épicerie.

Les trois murs visibles sont dotés des rayonnages garnis de produits à vendre.

Un comptoir est à installer au milieu de la surface de vente.

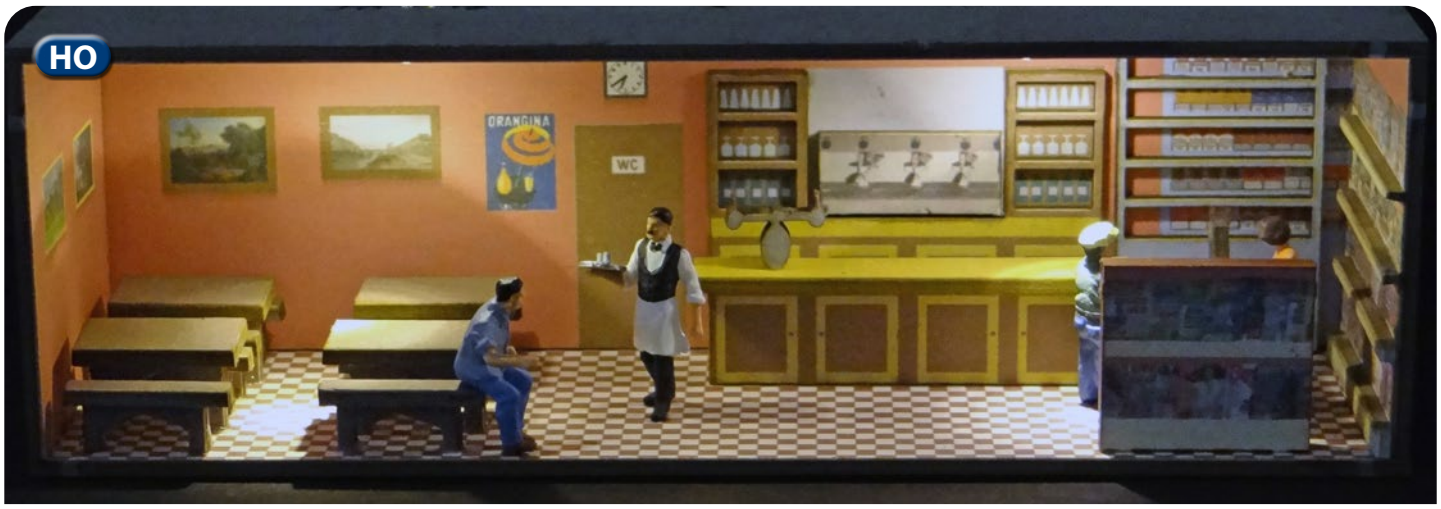
Des éléments permettent de meubler la vitrine.

Un étalage extérieur est composé de cageots de fruits et de légumes.

Deux panneaux publicitaires complètent le kit.

Les dimensions d'origine peuvent bien évidemment être réduites.

L = 130 mm x l = 40 mm x H = 37 mm



AME 011 **39 €**

GRANDE BOUTIQUE AMÉNAGÉE/ÉCLAIRÉE « CAFÉ-BAR-TABAC-JOURNAUX »

Cette référence permet de fabriquer une grande boutique aménagée et éclairée dans laquelle est exploité un Café-Bar-Tabac-Journaux, tel qu'on en rencontre fréquemment dans les faubourgs des villes et dans les villages.

La partie « Presse » est constituée d'un rayonnage d'exposition des magazines.

La partie « Tabac » est constituée d'un comptoir et d'un rayonnage rempli de paquets de cigarettes.

La partie « Café-Bar » est constituée d'un comptoir et de quatre tables avec bancs.

Les dimensions d'origine peuvent bien évidemment être réduites.

L = 130 mm x l = 40 mm x H = 37 mm



AME 012 **39 €**

GRANDE BOUTIQUE AMÉNAGÉE/ÉCLAIRÉE «PHARMACIE»

Cette référence permet de fabriquer une grande boutique aménagée et éclairée dans laquelle est exploité une pharmacie.
Les trois murs visibles sont dotés d'étagères de type « vieille pharmacie ».

Deux comptoirs sont à installer au milieu de la surface de vente.

Des éléments permettent de meubler la vitrine.

Les dimensions d'origine peuvent bien évidemment être réduites.

L = 75 mm x l = 45 mm x H = 35 mm

AME 014 **54 €**

8 PETITES BOUTIQUES AMÉNAGÉES/ÉCLAIRÉES

Cette référence permet de fabriquer 8 petites boutiques aménagées et éclairées, installables dans tous les types de maisons ou d'immeubles modèles (qu'ils soient fabriqués en carton, en plastique ou en pierre synthétique).

Les 8 boutiques du kit sont les suivantes : une boucherie, une boulangerie, une poissonnerie, une crèmerie, un fleuriste, un coiffeur, une boutique de mode et une droguerie.

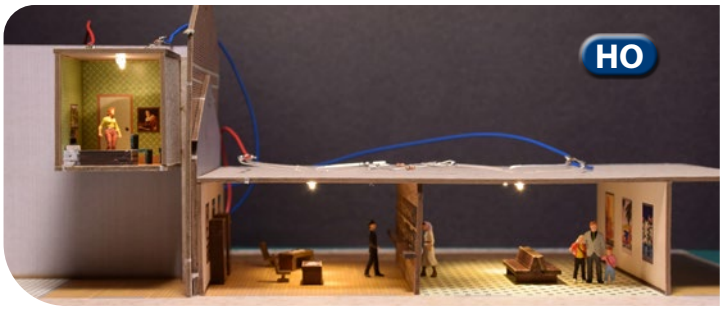
Chaque boutique est équipée d'un mobilier approprié, d'une caisse et d'éléments de vitrines.

Les dimensions d'origine peuvent bien évidemment être réduites.

L = 50 mm x l = 40 mm x H = 37 mm



KITS prévus pour les références suivantes, dans leur ancienne version livrée sans éclairage : GAR101 (BV Nord), GAR201/NGAR201 (BV Ouest), GAR402/NGAR402 (BV PO), GAR701 (BV Est 3 portes), GAR704 (BV Est 5 portes), GAR901/NGAR901 (BV Grande Ceinture).



GAR C101 **32 €**

KIT COMPLÉMENTAIRE AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR ÉCLAIRÉ (POUR L'ANCIEN KIT BV NORD GAR101)

Aménagements intérieurs éclairés pour salle d'attente et bureau du rez-de-chaussée + une pièce à l'étage. L'aménagement intérieur comprend, outre les cloisons et les plafonds des pièces concernées, les meubles et accessoires. LED et résistances incluses.



(HO) GAR C402 **32 €** **(N) NGAR C402** **32 €**

KIT COMPLÉMENTAIRE AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR ÉCLAIRÉ (POUR L'ANCIEN KIT BV PO GAR402)

Aménagements intérieurs éclairés pour salle d'attente et bureau du rez-de-chaussée + une pièce à l'étage. L'aménagement intérieur comprend, outre les cloisons et les plafonds des pièces concernées, les meubles et accessoires. LED et résistances incluses.



GAR C704 **32 €**

KIT COMPLÉMENTAIRE AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR ÉCLAIRÉ (POUR L'ANCIEN KIT BV OUEST GAR201)

Aménagements intérieurs éclairés pour salle d'attente et bureau du rez-de-chaussée + une pièce à l'étage. L'aménagement intérieur comprend, outre les cloisons et les plafonds des pièces concernées, les meubles et accessoires. LED et résistances incluses.



(HO) GAR C201 **32 €** **(N) NGAR C201** **30 €**

KIT COMPLÉMENTAIRE AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR ÉCLAIRÉ (POUR L'ANCIEN KIT BV OUEST GAR201))

Aménagements intérieurs éclairés pour salle d'attente et bureau du rez-de-chaussée + une pièce à l'étage. L'aménagement intérieur comprend, outre les cloisons et les plafonds des pièces concernées, les meubles et accessoires. LED et résistances incluses.



GAR C701 **32 €**

KIT COMPLÉMENTAIRE AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR ÉCLAIRÉ (POUR L'ANCIEN KIT BV NORD GAR101)

Aménagements intérieurs éclairés pour salle d'attente et bureau du rez-de-chaussée + une pièce à l'étage. L'aménagement intérieur comprend, outre les cloisons et les plafonds des pièces concernées, les meubles et accessoires. LED et résistances incluses.



(HO) GAR C901 **32 €** **(N) NGAR C901** **32 €**

KIT COMPLÉMENTAIRE AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR ÉCLAIRÉ (POUR L'ANCIEN KIT BV PO GAR402)

Aménagements intérieurs éclairés pour salle d'attente et bureau du rez-de-chaussée + une pièce à l'étage. L'aménagement intérieur comprend, outre les cloisons et les plafonds des pièces concernées, les meubles et accessoires. LED et résistances incluses.

PANNEAUX LUMINEUX



Panneaux Lumineux

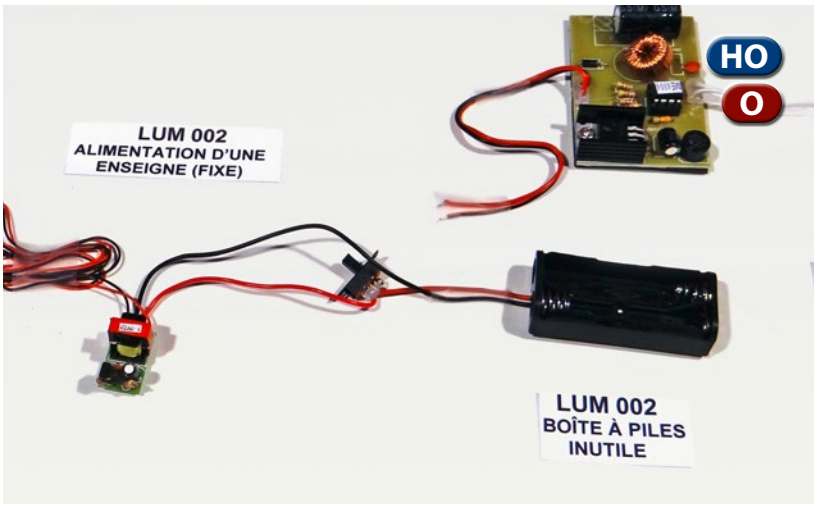
De nos jours, sur les quais d'une gare, comme dans les rues, de nombreux panneaux sont éclairés la nuit par un dispositif d'éclairage intérieur.

Reproduire ces éclairages est possible, en utilisant des plaques électroluminescentes, celles-là même qui rendent lumineux les écrans de nos téléphones portables ou de nos tablettes.

Ces plaques électroluminescentes nécessitent une alimentation électrique spécifique.



LUM 001 **28 €**
CONVERTISSEUR ENSEIGNES 17 V / 4,5 V
(toutes échelles)



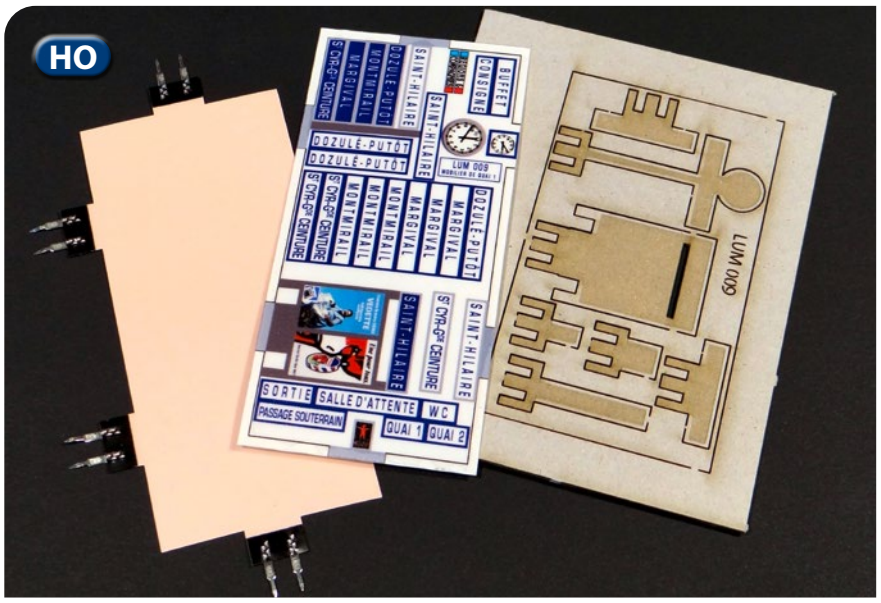
LUM 002 **14 €**
ALIM 1 ENSEIGNE NON CLIGNOTANTE
(0 + H0)



LUM 003 **33 €**
ALIM 5 ENSEIGNES CLIGNOTANTES
(N + H0)

En N, HO ou O, des enseignes lumineuses sont obtenues par l'utilisation des plaques électroluminescentes (deux dimensions Réf. LUM 005 et LUM 006) qui éclairent les téléphones portables et les tablettes numériques.
Régions & Compagnies propose de telles enseignes.
Celles-ci doivent être alimentées grâce à une succession de trois niveaux :
1. Un transformateur 17 V courant continu ou alternatif (à acquérir par ailleurs / non revendu par R&C)
2. Un convertisseur 17 V/4,5 V (réf. LUM 001)
3. Une alimentation d'une seule enseigne (réf. LUM 002) ou de cinq enseignes (réf. LUM 003)

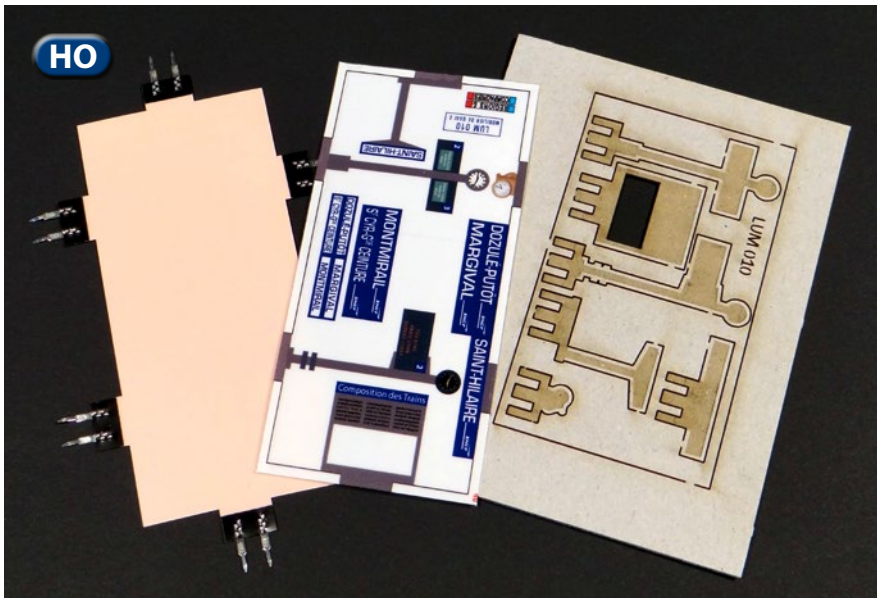
Pour des raisons pratiques, il peut être intéressant de reporter le branchement des enseignes à l'extérieur d'une zone ou d'un bâtiment.
Il est possible de fabriquer des rallonges électriques avec les deux composants suivants :
1. Réf. LUM 007 : Barrette sécable de 32 prises tulipe
2. Réf. LUM 008 : 10 m de fil électrique gris (une seule couleur, car les enseignes lumineuses sont alimentées en courant alternatif).



LUM 009 48 €

6 PANNEAUX LUMINEUX DE QUAI ÉPOQUES III-IV

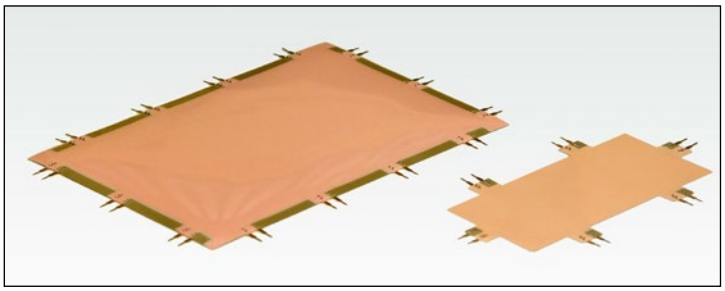
Avec cette référence LUM009, on peut construire 6 panneaux lumineux de quai, en vigueur dans les époques III-IV, mais que l'on trouve encore actuellement : panneaux et horloge en potence, panneaux et horloge sur mât, panneau publicitaire avec nom de gare et voyant d'interdiction de traverser les voies. Le choix est possible entre quatre noms de gare : DOZULÉ-PUTÔT, MARGIVAL, MONTMIRAIL et SAINT-CYR GRANDE CEINTURE. Cette référence comprend une plaque électroluminescente vierge, un adhésif imprimé reprenant la signalétique, un gabarit de découpe de la planche adhésive et un carton support découpé au laser pour servir de support à chaque panneau. Ces panneaux s'éclairent, de manière fixe, grâce à deux niveaux d'alimentation électrique : le convertisseur 17 V/4,5 V (réf. LUM 001 de Régions & Compagnies) + l'alimentation d'une seule enseigne (réf. LUM002 de Régions & Compagnies) ou de cinq enseignes (réf. LUM 003 de Régions & Compagnies). Il est possible de brancher les panneaux à des rallonges électriques fabriquées avec du fil de section adéquate (réf. LUM 008) et des fiches tulipe (réf. LUM 007).



LUM 010 48 €

6 PANNEAUX LUMINEUX DE QUAI ÉPOQUES IV-V

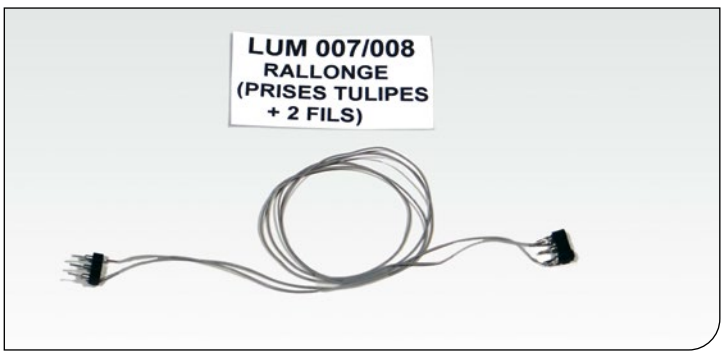
Avec cette référence LUM010, on peut construire 6 panneaux lumineux de quai, en vigueur dans les époques IV-V, c'est-à-dire modernes, juste avant le logo Carmillon : panneaux et horloge en potence, panneaux et horloge sur mât, panneau de composition des trains et écrans indiquant les horaires et la destination des trains. Le choix est possible entre quatre noms de gare : DOZULÉ-PUTÔT, MARGIVAL, MONTMIRAIL et SAINT-CYR GRANDE CEINTURE. Cette référence comprend une plaque électroluminescente vierge, un adhésif imprimé reprenant la signalétique, un gabarit de découpe de la planche adhésive et un carton support découpé au laser pour servir de support à chaque panneau. Ces panneaux s'éclairent, de manière fixe, grâce à deux niveaux d'alimentation électrique : le convertisseur 17 V/4,5 V (réf. LUM 001 de Régions & Compagnies) + l'alimentation d'une seule enseigne (réf. LUM 002 de Régions & Compagnies) ou de cinq enseignes (réf. LUM 003 de Régions & Compagnies). Il est possible de brancher les panneaux à des rallonges électriques fabriquées avec du fil de section adéquate (réf. LUM 008) et des fiches tulipe (réf. LUM 007).



LUM 005 (6 ENSEIGNES) 28 €
LUM 006 (14 ENSEIGNES) 44 €

LUM 005 : Plaque vierge électroluminescente pour 6 enseignes.

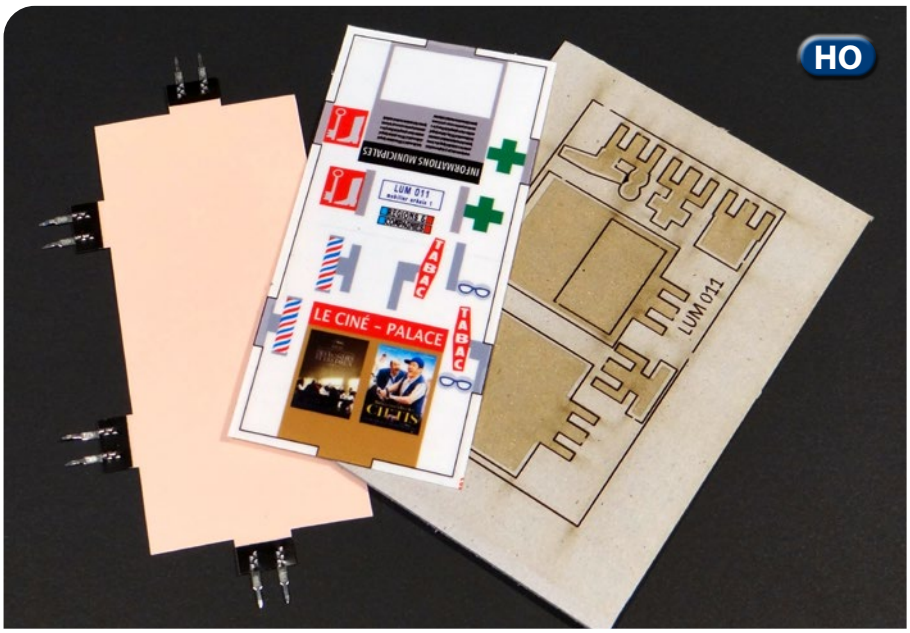
LUM 006 : Plaque vierge électroluminescente pour 14 enseignes.



LUM 007 (PRISES TULIPES) 8 €
LUM 008 (RALLONGE FIL) 10 €

LUM 007 : Barrette sécable 32 prises tulipes.

LUM 008 : 10 m fil électrique gris pour enseignes.



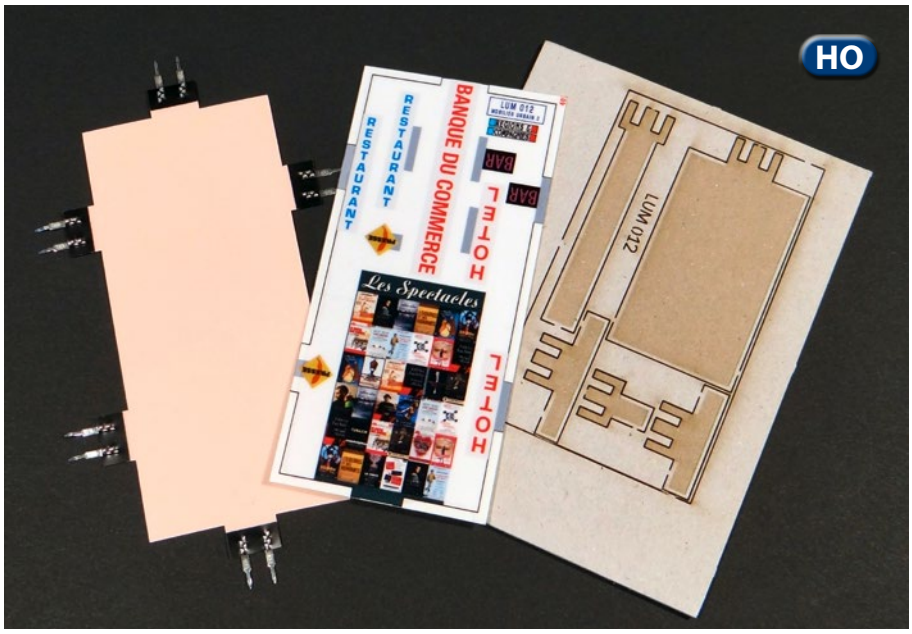
LUM 011 48 €
6 PANNEAUX LUMINEUX URBAINS TYPE 1

Avec cette référence LUM011, on peut construire 6 panneaux lumineux urbains : enseignes d'une maison de la presse, d'un restaurant, d'un bar et d'une banque, ainsi qu'un panneau d'annonce des spectacles, pouvant éventuellement constituer une demi-colonne Morris.

Cette référence comprend une plaque électroluminescente vierge, un adhésif imprimé reprenant la signalétique, un gabarit de découpe de la planche adhésive et un carton support découpé au laser pour servir de support à chaque enseigne et au panneau.

Ces panneaux s'éclairent, de manière fixe ou clignotante, grâce à deux niveaux d'alimentation électrique : le convertisseur 17 V/4,5 V (réf. LUM 001 de Régions & Compagnies) + l'alimentation d'une seule enseigne (réf. LUM 002 de Régions & Compagnies / fixe) ou de cinq enseignes (réf. LUM 003 de Régions & Compagnies / fixes ou clignotantes).

Il est possible de brancher les panneaux à des rallonges électriques fabriquées avec du fil de section adéquate (réf. LUM 008) et des fiches tulipe (réf. LUM 007).



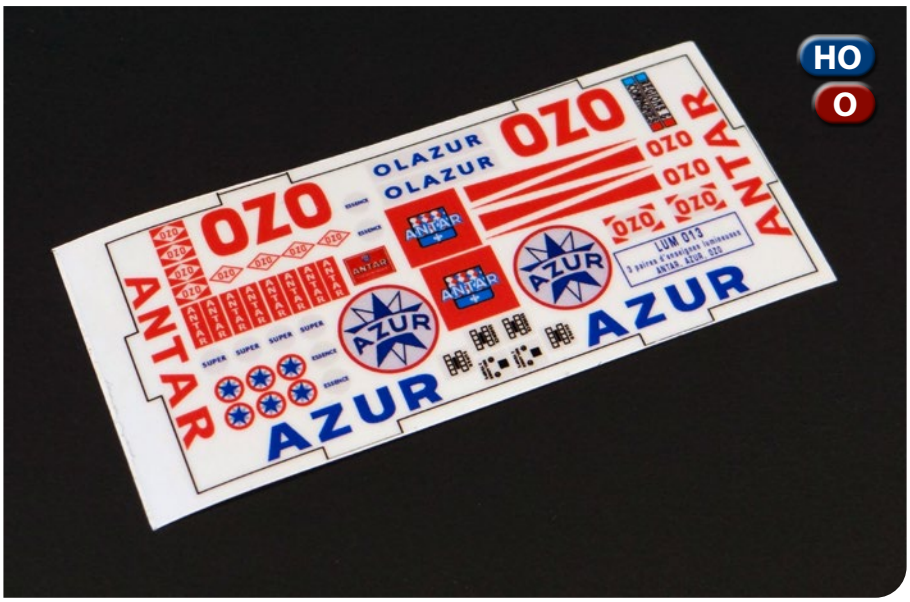
LUM 012 48 €
6 PANNEAUX LUMINEUX URBAINS TYPE 2

Avec cette référence, on peut construire 6 panneaux lumineux urbains : enseignes d'un bureau de tabac, d'un cordonnier, d'une pharmacie, d'un opticien et d'un coiffeur, panneau d'annonce de la programmation d'un cinéma.

Cette référence comprend une plaque électroluminescente vierge, un adhésif imprimé reprenant la signalétique, un gabarit de découpe de la planche adhésive et un carton support découpé au laser pour servir de support à chaque enseigne et au panneau.

Ces panneaux s'éclairent, de manière fixe ou clignotante, grâce à deux niveaux d'alimentation électrique : le convertisseur 17 V/4,5 V (réf. LUM 001 de Régions & Compagnies) + l'alimentation d'une seule enseigne (réf. LUM 002 de Régions & Compagnies / fixe) ou de cinq enseignes (réf. LUM 003 de Régions & Compagnies / fixes ou clignotantes).

Il est possible de brancher les panneaux à des rallonges électriques fabriquées avec du fil de section adéquate (réf. LUM 008) et des fiches tulipe (réf. LUM 007).



(HO) LUM 013 15 €
(O) OLUM 013 23 €
ADHÉSIF ENSEIGNES OZO ANTAR / AZUR

La présente référence est constituée d'un adhésif, qui permet d'équiper les frontons de plusieurs stations, ainsi que leurs pompes. On peut utiliser cet adhésif : soit sur les pompes et les frontons non éclairés en transparence, soit sur des enseignes lumineuses présentes en différents points d'une station-service. Trois marques (aujourd'hui disparues, mais encore très présentes jusque dans les années 1970) sont incluses dans le kit : OZO, ANTAR et AZUR. Dans le cas d'une utilisation de cet adhésif sur une enseigne lumineuse, il faut coller l'adhésif sur une plaque électroluminescente à 6 entrées (réf. LUM 005). L'enseigne lumineuse ainsi constituée (généralement fixe et non clignotante dans les stations-service) est alors à alimenter par le système suivant : le convertisseur 17 V/4,5 V (réf. LUM 001 de Régions & Compagnies) + l'alimentation fixe d'une seule enseigne (réf. LUM 002 de Régions & Compagnies) ou de cinq enseignes (réf. LUM 003 de Régions & Compagnies). Il est possible de brancher les panneaux à des rallonges électriques fabriquées avec du fil de section adéquate (réf. LUM 008) et des fiches tulipe (réf. LUM 007).

VÉGÉTATION



Végétation

Même dans les milieux urbains les plus denses, il y a des arbres et de l'herbe. Sans cela, une ville serait un lieu purement minéral, sans végétation pour rappeler aux humains que la nature existe toujours.

Il en est de même pour les réseaux ou les dioramas. Même en milieu construit, il faut impérativement introduire des arbres, des arbustes, des fleurs et de la pelouse.

Ici, une allée ombragée mène à la place de la gare. Là, un jardin potager longe les voies. Là encore un petit parterre de fleurs égaie un rond-point.

Le carton imprimé et découpé au laser permet d'obtenir des surfaces planes, qui pliées, deviendront des plantes, des fleurs, une vigne vierge, ou encore l'ossature d'un arbre, qu'il restera à floquer.



VEG 003 23 €

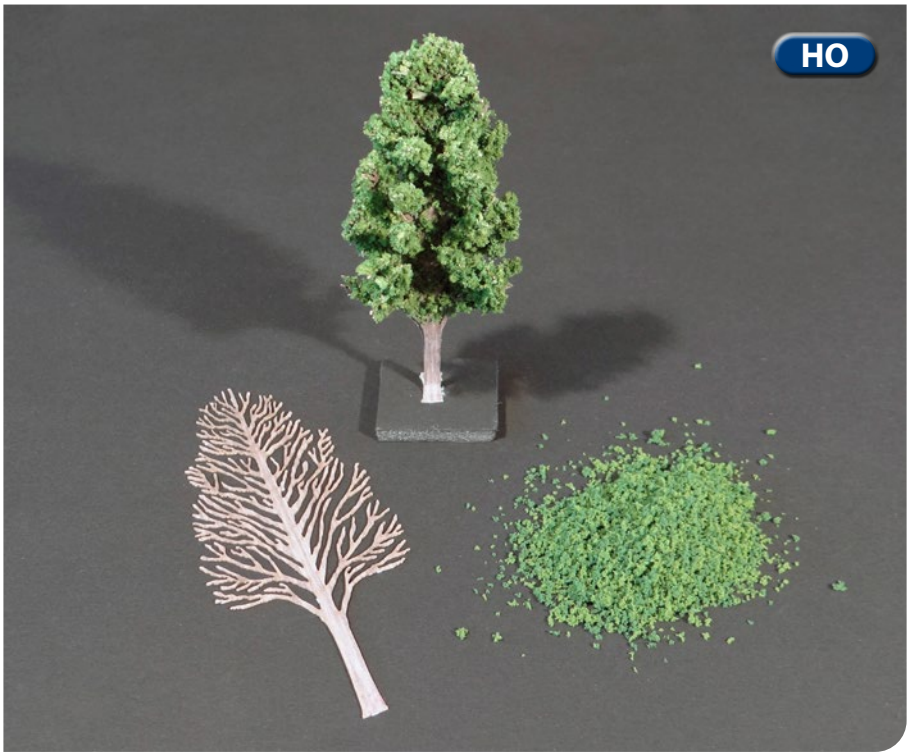
9 ARBRES EN BOULE POUR QUAIS ET PLACES À FLOQUER (FLOCAGE INCLUS)

Avec cette référence, on peut construire 9 arbres en boule, à partir de squelettes réalisés en carton découpé au laser.

Ces arbres ont toute leur place sur un quai de gare ou sur une place publique, voire dans la cour de la gare.

Le flocage nécessaire à leur réalisation est inclus dans le kit.

H = 60 mm



VEG 001 23 €

8 DEMI-SILHOUETTES DE PEUPLIERS À FLOQUER (FLOCAGE INCLUS) (OU 4 SILHOUETTES DE PEUPLIERS ENTIERS)

Avec cette référence, on peut construire 8 demi-silhouettes de peupliers ou encore 4 silhouettes de peupliers entiers.

Cette possibilité de disposer de demi-silhouettes d'arbres permet d'installer une rangée de peupliers en fond de décor, sans que cela nécessite une profondeur supplémentaire, ce qui est appréciable lorsque la place manque.

Chaque silhouette est livrée à plat. Les branches doivent être pliées vers l'avant pour donner du volume à l'arbre, avant de le floquer.

Deux demi-silhouettes collées dos à dos permettent d'obtenir un arbre entier.

Le flocage fourni dans le kit est issu d'un mélange de flocage vert clair et de flocage vert foncé, de manière à obtenir une couleur « passe-partout ».

H = 130 mm



VEG 002 23 €

15 RANGÉES DE 54 BETTERAVES SUCRIÈRES

Avec cette référence VEG002, on peut construire jusqu'à 15 rangées de 54 betteraves, écartées l'une de l'autre de 5 mm, ce qui est conforme aux plantations réelles.

De manière à obtenir des betteraves au feuillage bien fourni, on peut regrouper deux rangées en une (voir image 2), et modeler les feuilles : on obtient alors 7 rangées et demie de 54 betteraves sucrières, au feuillage resplendissant.

La partie au sol, de la couleur de la terre, qui relie les betteraves entre elles est d'une largeur telle, qu'elle guide l'espacement entre deux rangées parallèles.

L = 270 mm

H = 5 mm

MATÉRIAUX



Matériaux

Lors de la construction d'un bâtiment modèle, la généralisation des surfaces à peindre peut risquer de donner un aspect « ripoliné » au bâtiment ainsi décoré.

De plus, certaines surfaces sont très difficiles à reproduire avec la technique de la peinture, car le recours aux trompe-l'œil est nécessaire.

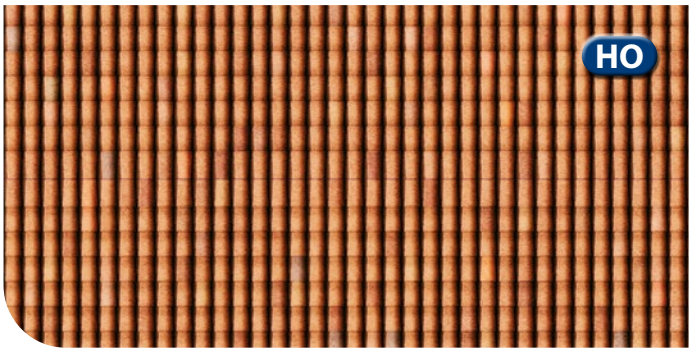
L'utilisation de surfaces imprimées permet d'éviter cet écueil.



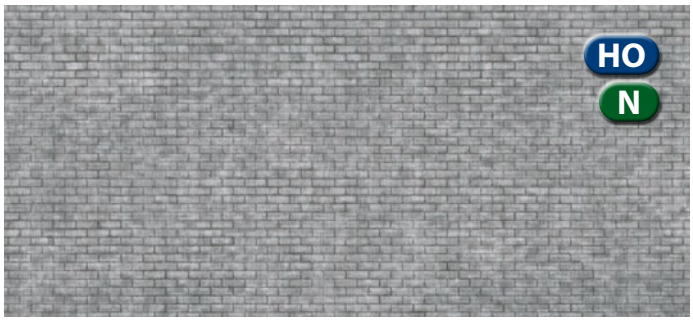
MAT 001 **12 € L'UNE** **32 € LES TROIS**
TUILES MÉCANIQUES - CARTON GAUFRÉ
TUILES EN RELIEF - Format A4



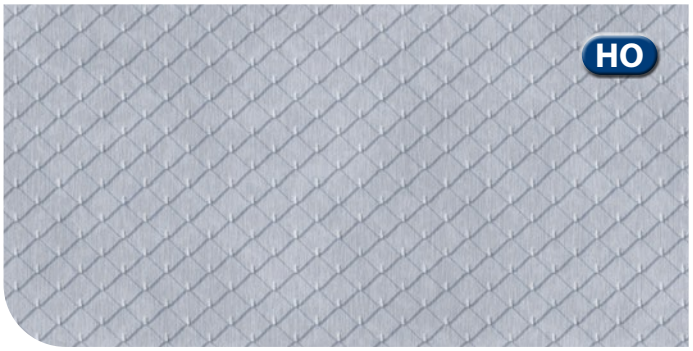
MAT 027 **12 € L'UNE** **32 € LES TROIS**
TUILES FLAMANDES - CARTON GAUFRÉ
TUILES EN RELIEF - Format A4



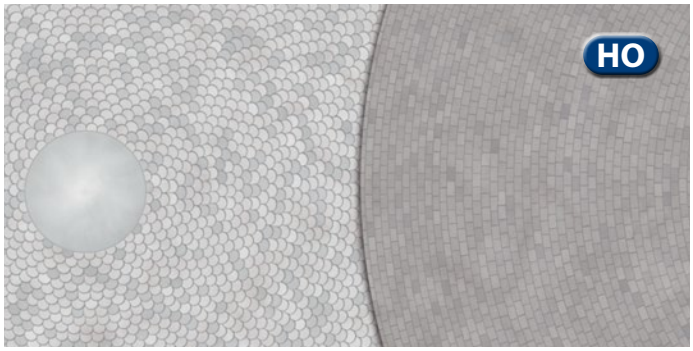
MAT 002 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
TUILES ROMANES - RELIEF EN TROMPE-L'ŒIL
Format A4 + tuiles faîtières



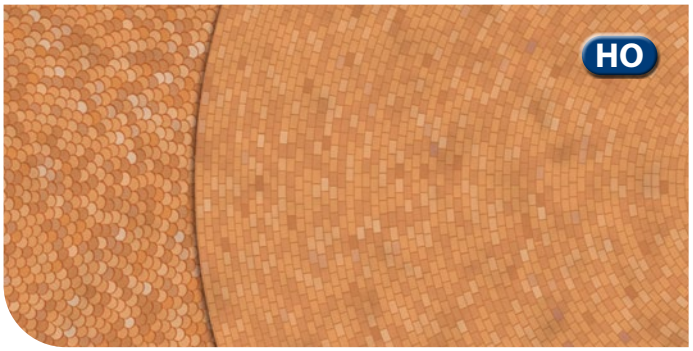
(HO) MAT 016 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
(N) NMAT 016
PETITES ARDOISES ANCIENNES
410 mm x 260 mm



MAT 017 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
GRANDES ARDOISES EN LOSANGE
320 mm x 240 mm



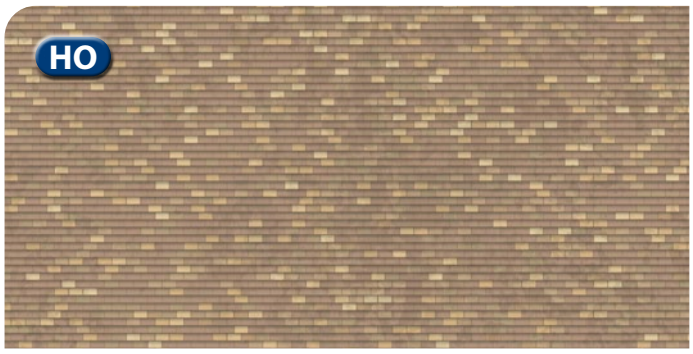
MAT 022 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
TOITURES CONIQUES EN LAUZES ET EN ARDOISES
2 x diamètres 160 mm



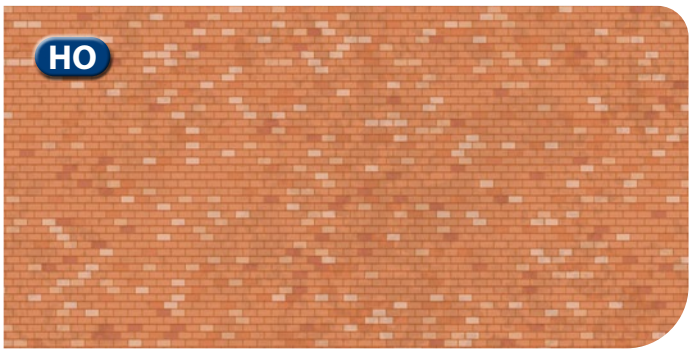
MAT 023 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
TOITURES CONIQUES EN TUILES PLATES ET EN QUEUES DE CASTOR
2 x diamètres 160 mm



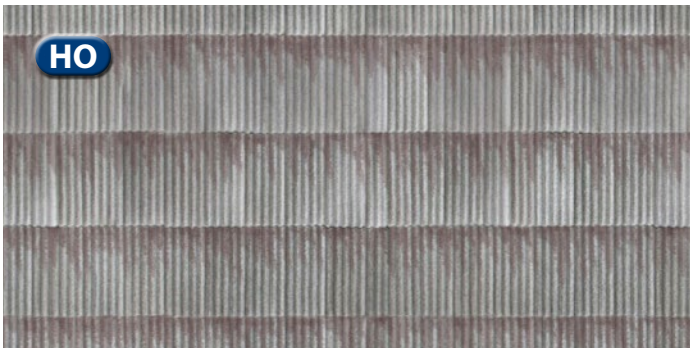
MAT 037 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
TOITURES TUILES GRISES (2 TONS) + BANDES DE ZINC
320 mm x 240 mm



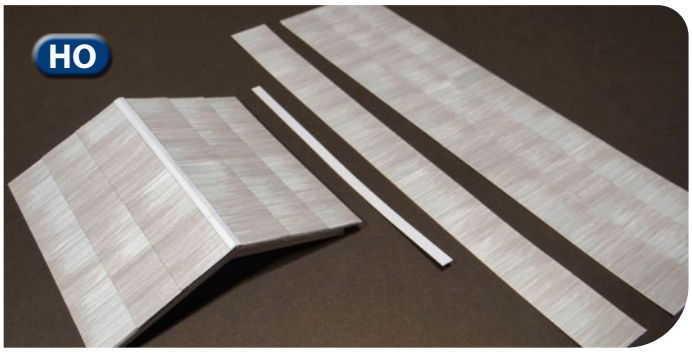
MAT 041 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
TOITURES TUILES PLATES FONCÉES
320 mm x 240 mm



MAT 042 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
TOITURES TUILES PLATES CLAIRES
320 mm x 240 mm



MAT 045 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
TÔLE ONDULÉE



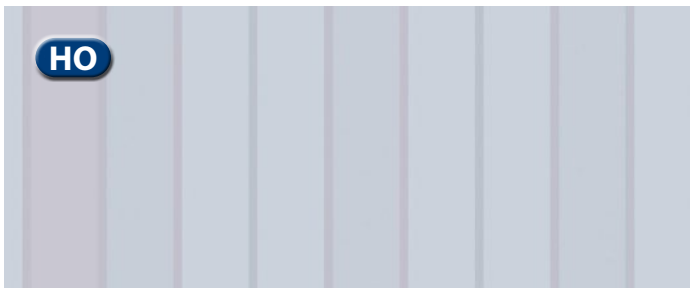
MAT 059 **32 €**
TOITURE EN TÔLES ONDULÉES RAPPORTÉES (BORDS CISELÉS AU LASER)
408 mm x 75 mm. Carton imprimé.
Surface non gaufrée, mais bords ciselés au laser.



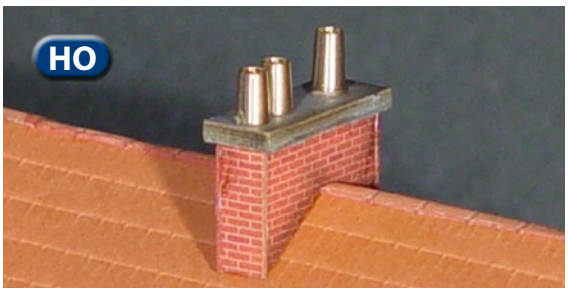
MAT 069 **23 €**
TOITURE ZINGUÉE AVEC BANDES DE JOINTS
2 pans de toiture rectilignes d'une longueur unitaire de 250 mm, et d'une largeur de 50 mm + 1 toiture légèrement conique (base de rayon 50 mm) + joints zingués. Prédécoupage au laser.



(HO) MAT 074
(N) NMAT 074 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
TOITURE EN FIBROCIMENT
350 mm x 250 mm



MAT 078 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
SURFACE ZINGUÉE AVEC NERVURES
320 mm x 240 mm



MAT 005 **16 €**
MITRONS DE CHEMINÉE (LAITON DÉCOLLETÉ)
6 pièces (3 basses + 3 hautes)



MAT 086 **20 €**

BANDES DE TUILES À QUEUE DE CASTOR (8 m) + TUILES FAÎTIÈRES + SOUS-COUCHE

L = 8 m de bandes de tuiles à queue de castor.
Sous-couche de 190 x 80 mm.

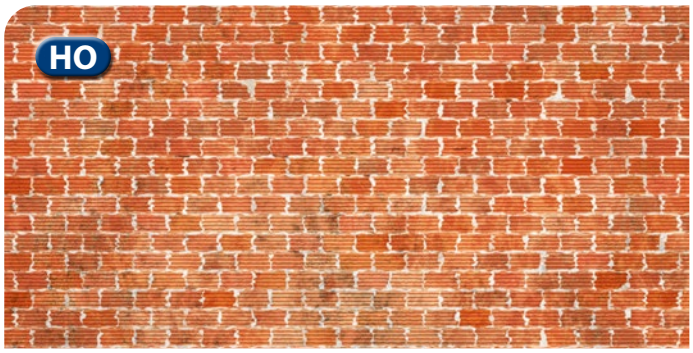


MAT 062 **10 € L'UNE** **27 € LES TROIS**

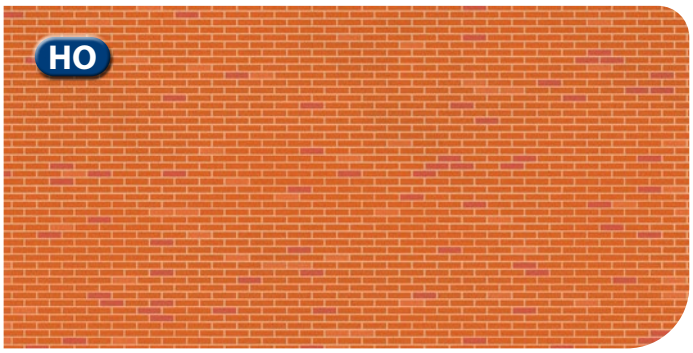
GOUTTIÈRES ET DESCENTES D'EAU - TECHNIQUE 2

1 750 mm de gouttières en carton gaufré.
Attaches en carton. Descentes d'eau en fil métallique.

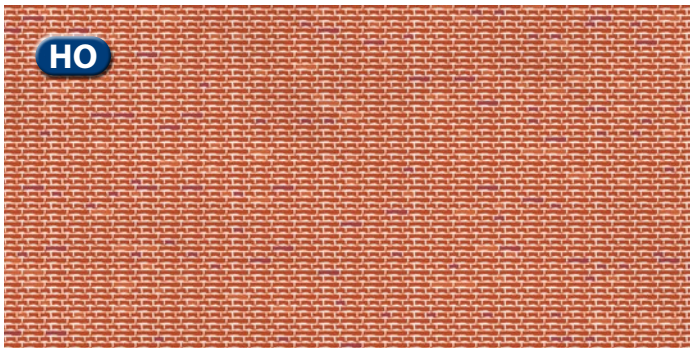




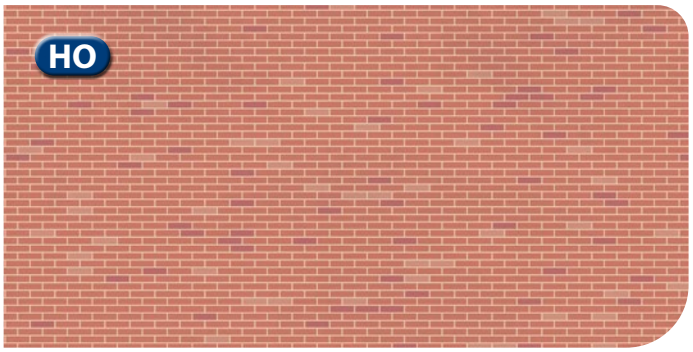
MAT 044 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
BRIQUES CREUSES ANCIENNES
320 mm x 240 mm



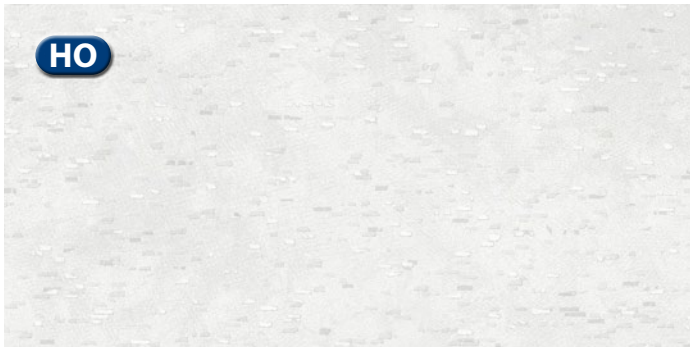
MAT 006 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
BRIQUES NEUVES CLAIRES (APPAREILLAGE SIMPLE)
320 mm x 240 mm



MAT 007 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
BRIQUES ANCIENNES (APPAREILLAGE ALTERNÉ)
320 mm x 240 mm



MAT 038 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
BRIQUES NEUVES FONCÉES
320 mm x 240 mm



MAT 063 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
CRÉPI BLANC PIERRES AFFLEURANTES
320 mm x 240 mm



MAT 064 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
CRÉPI CRÈME PIERRES AFFLEURANTES
320 mm x 240 mm



MAT 065 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
CRÉPI GRIS PIERRES AFFLEURANTES
320 mm x 240 mm



MAT 061 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
CRÉPI GRIS MOYEN
320 mm x 240 mm



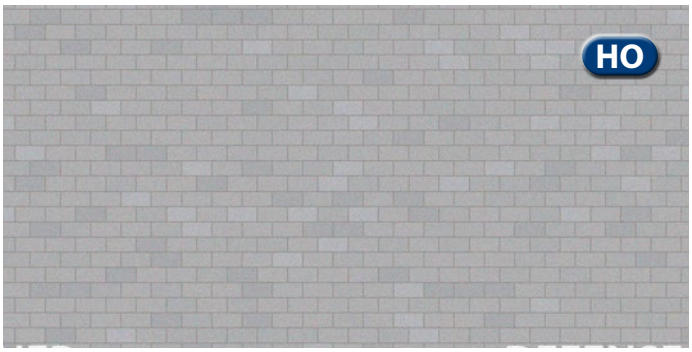
MAT 082 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
CRÉPI CIMENT FONCÉ SALI ET PATINÉ
410 mm x 260 mm



MAT 083 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
CRÉPI CIMENT CLAIR SALI ET PATINÉ
410 mm x 260 mm



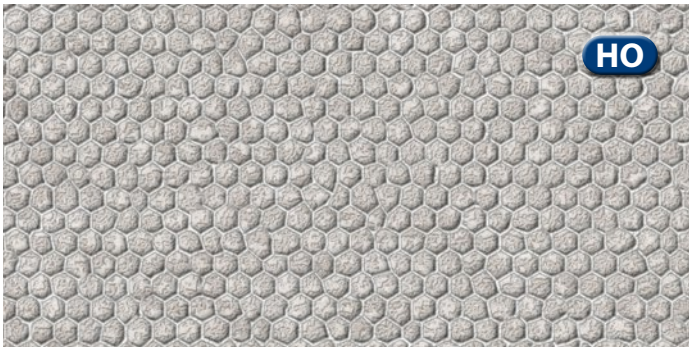
MAT 067 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
MUR LÉPREUX
Surface de mur 410 mm x 90 mm + 1 mur avec inscriptions 410 x 25 mm + bande de dessus de mur 410 x 25 mm.



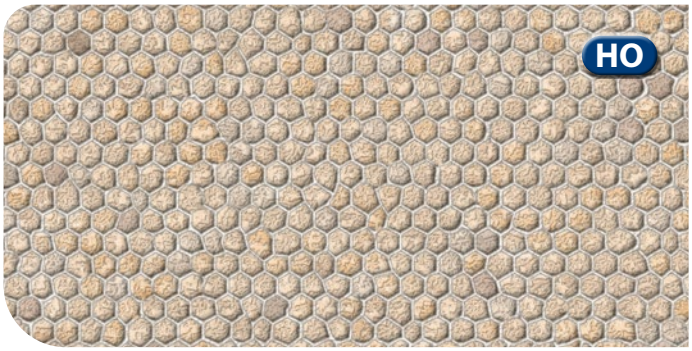
MAT 068 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
MUR EN PARPAINGS
320 mm x 240 mm



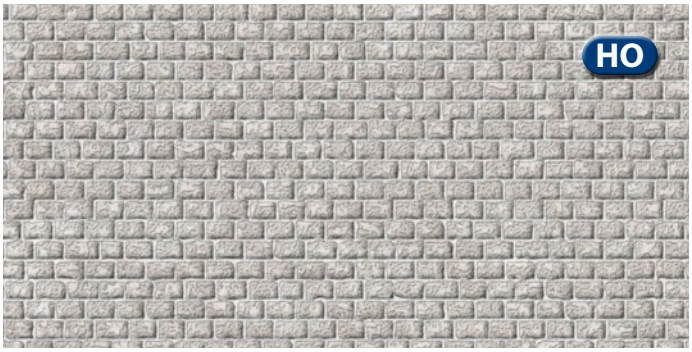
MAT 020 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
BARDAGE EN BOIS DÉLAVÉ
320 mm x 240 mm



MAT 004 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
PIERRES HEXAGONALES GRISES - Relief en trompe-l'œil
320 mm x 240 mm



MAT 024 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
PIERRES HEXAGONALES FERRUGINEUSES
Relief en trompe-l'œil
320 mm x 240 mm



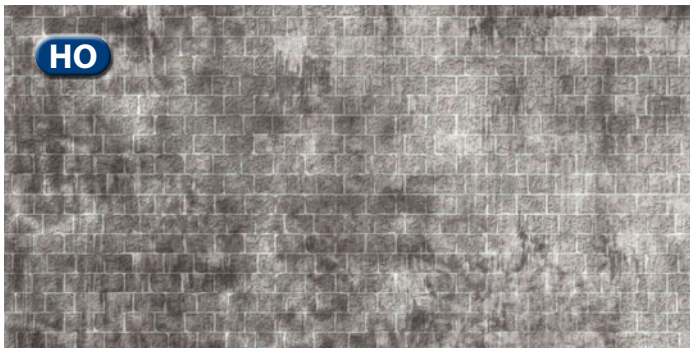
MAT 008 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
PIERRES TAILLÉES RÉGULIÈRES - Relief en trompe-l'œil
320 mm x 240 mm



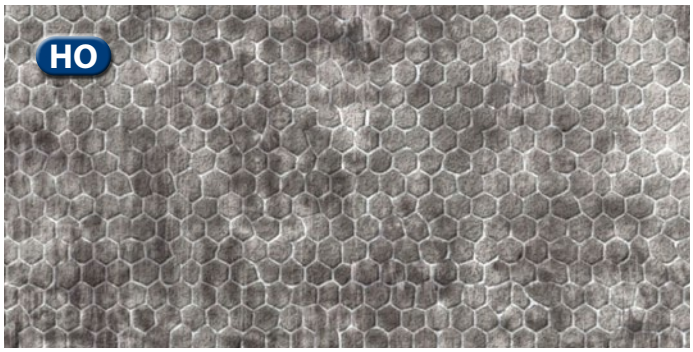
(HO) MAT 011
(N) NMAT 011 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
(O) OMAT 011
PIERRES TAILLÉES IRRÉGULIÈRES
320 mm x 240 mm



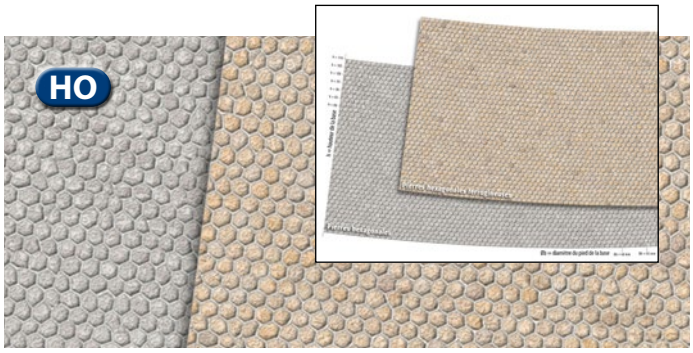
MAT 039 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
PIERRES IRRÉGULIÈRES FERRUGINEUSES
320 mm x 240 mm



MAT 079 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
PIERRES RECTANGULAIRES SALIES ET PATINÉES
410 mm x 260 mm



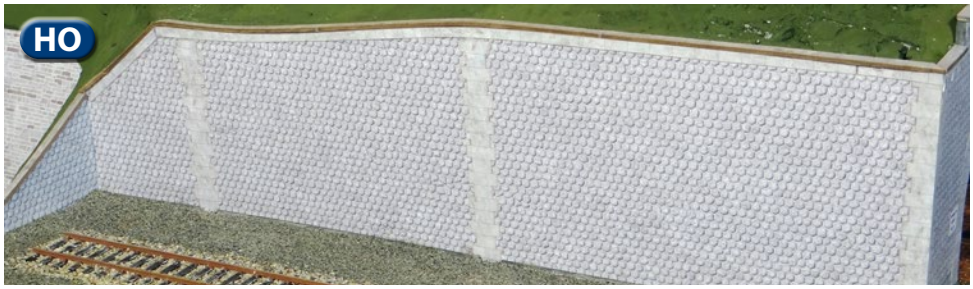
MAT 080 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
PIERRES HEXAGONALES SALIES ET PATINÉES
410 mm x 260 mm

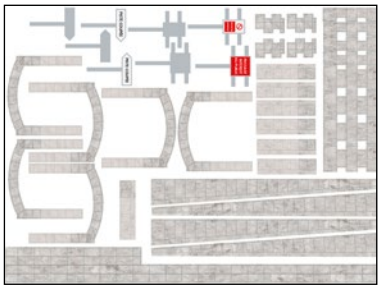


MAT 026 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
2 BASES CONIQUES MAÇONNÉES DE CHÂTEAU D'EAU (PIERRES GRISES/FERRUGINEUSES)
2 x Ø max. = 1232 mm. H max. = 110 mm. Relief en trompe-l'œil.

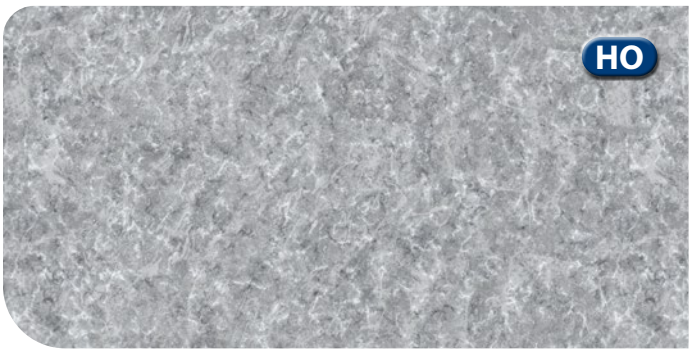


MAT 066 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
PIERRES MEULIÈRES.
L = 320 mm x l = 240 mm. Relief en trompe-l'œil.





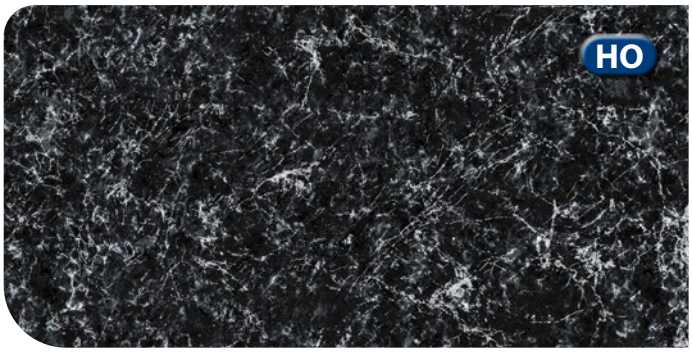
MAT 040 **32 €**
DIFFÉRENTS PAREMENTS ET CHAÎNAGES EN PIERRES GRISES (PRÉ-DÉCOUPÉS)
Chaînages et parements découpés au laser, permettant de rendre plus réalistes des murs en pierres ou en briques. Parements permettant de réaliser 6 niches (protection du personnel).



MAT 088 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
MARBRE GRIS
410 mm x 260 mm



MAT 089 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
MARBRE ROSE
410 mm x 260 mm



MAT 090 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
MARBRE NOIR
410 mm x 260 mm



MAT 092 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
MUR EN PIERRES TOUT VENANT
410 mm x 260 mm



MAT 093 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
GRENAILLE FINE DE PLOMB

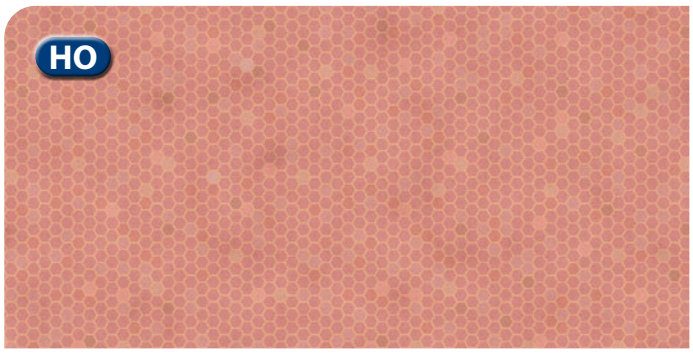
On est parfois amenés à lester nos modèles (wagons, véhicules…), sans avoir pour autant beaucoup de place pour le faire.

Le recours à des plombs de chasse est pratique, à condition qu'ils ne soient pas d'un trop gros calibre, pour éviter les jours entre les billes.

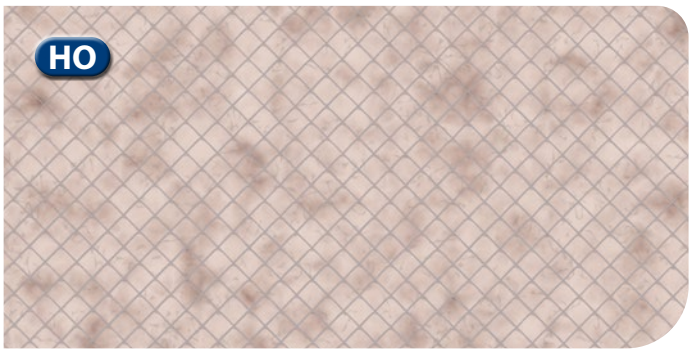
La grenaille de plomb fine, incluse dans cette référence, est composée de microbilles de 0,1 mm et 0,6 mm de diamètre.

Cela permet de réaliser des lests très denses, en s'adaptant parfaitement au volume dédié au lest.

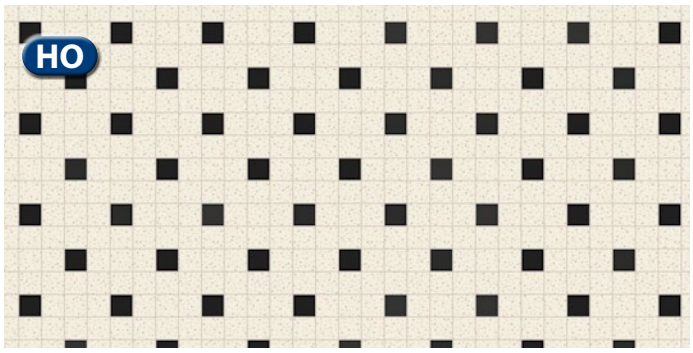
Poids : 75 g



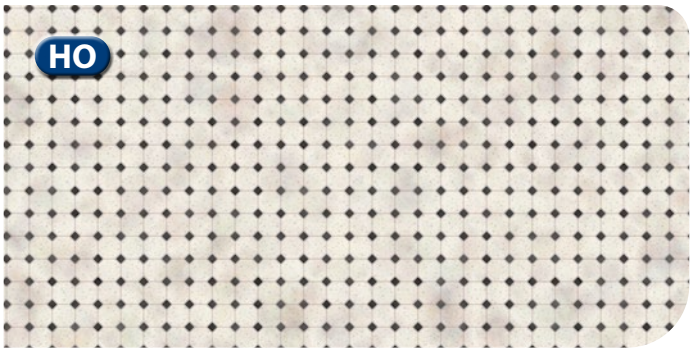
MAT 013 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
TOMETTES EN TERRE CUITE
320 mm x 240 mm



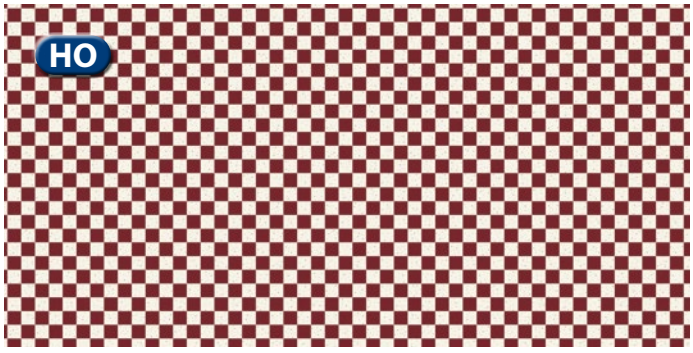
MAT 014 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
CARRELAGE CARRÉ EN TERRE CUITE
320 mm x 240 mm



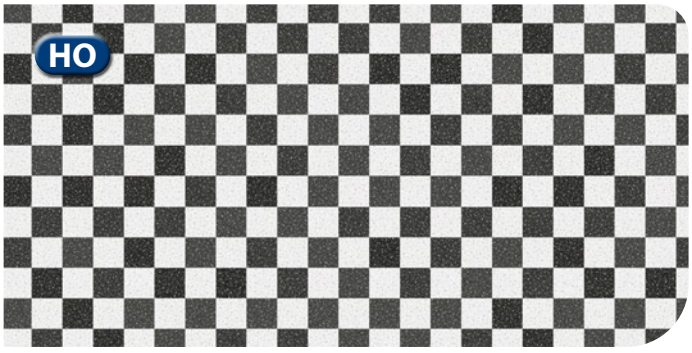
MAT 015 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
CARRELAGE EN DAMIER NOIR ET BLANC
320 mm x 240 mm



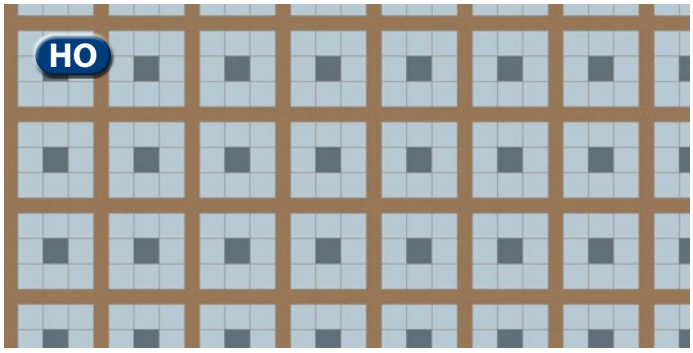
MAT 021 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
CARRELAGE « À BOUCHONS » (NOIR/BLANC)
320 mm x 240 mm



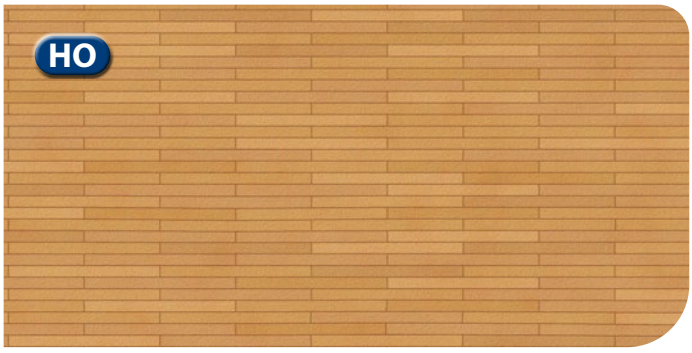
MAT 025 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
CARRELAGE EN DAMIER BORDEAUX ET BLANC
320 mm x 240 mm



MAT 036 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
CARRELAGE À DAMIER SERRÉ NOIR/BLANC
320 mm x 240 mm



MAT 077 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
CARRELAGE À CARRÉS CENTRÉS
320 mm x 240 mm



MAT 012 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
PARQUET À LAMES DROITES
320 mm x 240 mm



(HO) MAT 070 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
(N) NMAT 070
PARQUETAGE À FOUGÈRE
400 mm x 260 mm



MAT 010 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
SURFACE BITUMÉE
410 mm x 260 mm



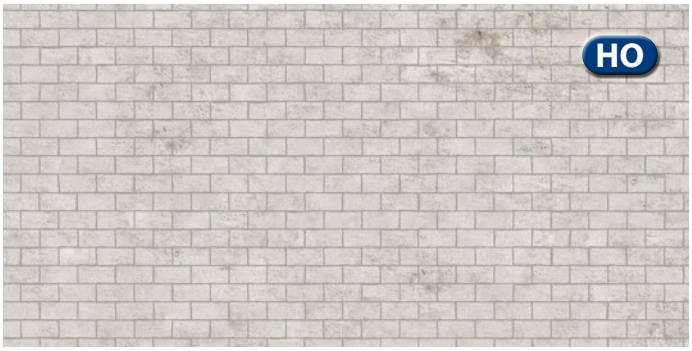
MAT 060 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
SURFACE BITUMÉE ROSE
(couleur identique à la réf. GAR 008, quai ferroviaire bitume rose)
410 mm x 260 mm



MAT 054 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
DALLAGE DE PIERRES RECTANGULAIRES
Dalles rectangulaires de grandes dimensions, avec joints en ciment.
320 mm x 240 mm



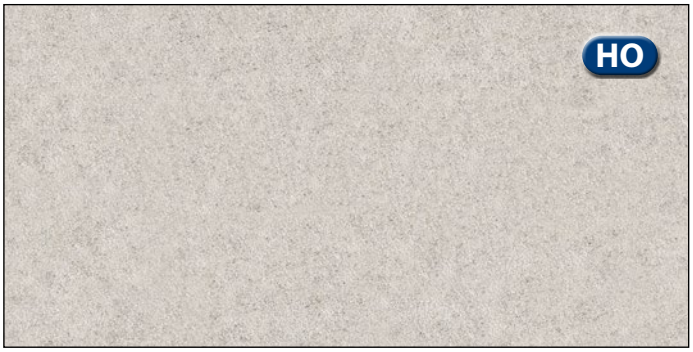
MAT 057 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
DALLAGE-CIMENT
320 mm x 240 mm



MAT 075 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
PAVAGE DE PETITES PIERRES RECTANGULAIRES
320 mm x 240 mm



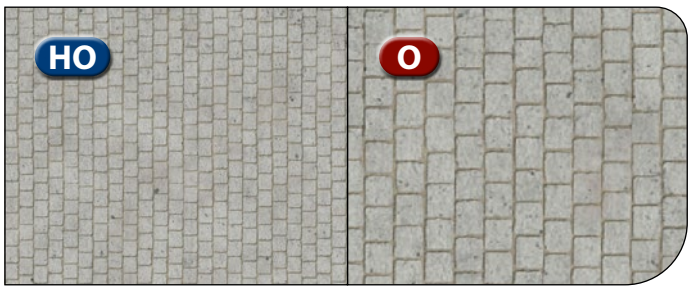
MAT 091 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
SURFACE BITUMÉE ANCIENNEMENT PAVÉE
(Pavés Napoléon)
410 mm x 260 mm



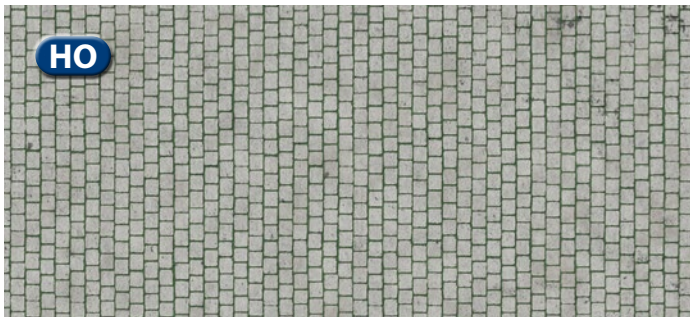
MAT 087 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
GRAVILLONS
410 mm x 260 mm



MAT 003 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
PAVAGE ANCIEN (PETITS PAVÉS)
320 mm x 240 mm



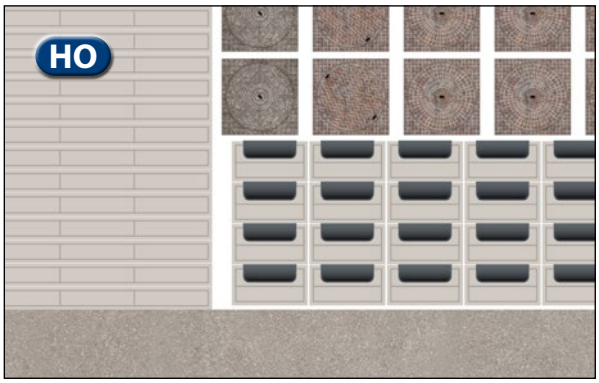
(HO) MAT 018 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
(O) OMAT 018
PAVÉS NAPOLÉON JOINTS CIMENT
(HO) 320 mm x 240 mm
(O) 360 mm x 250 mm



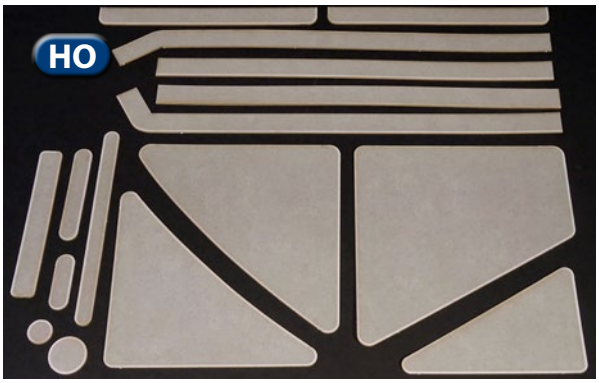
MAT 019 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
PAVÉS NAPOLÉON JOINTS HERBUS
320 mm x 240 mm



MAT 073 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
PETITS PAVÉS PARISIENS (TYPE 1)
400 mm x 260 mm



MAT 009 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**
TROTTOIRS + BORDURES + PLAQUES D'ÉGOUT
320 mm x 240 mm



MAT 071 **28 €**
ÉLÉMENTS DE TROTTOIRS (DROITS, COURBES) ET TERRE PLEINS
La longueur développée de tous les éléments inclus dans le kit, représente environ 490 cm de bordures. Prédécoupage au laser.



MAT R10 **10 € L'UNE** **26 € LES 3**
SURFACE BITUMÉE (SPÉCIAL ROULAGE)
Carton imprimé, avec vernis protecteur. Revêtement de chaussée Spécial roulage Magnorail et Car Faller System.
320 mm x 240 mm



MAT R18 **10 € L'UNE** **26 € LES 3**
PAVÉS NAPOLÉON JOINTS CIMENT (SPÉCIAL ROULAGE)
Carton imprimé, avec vernis protecteur. Revêtement de chaussée Spécial roulage Magnorail et Car Faller System.
320 mm x 240 mm



MAT R73 **10 € L'UNE** **26 € LES 3**
PETITS PAVÉS PARISIENS (TYPE 1) (SPÉCIAL ROULAGE)
Carton imprimé, avec vernis protecteur. Revêtement de chaussée Spécial roulage Magnorail et Car Faller System.
320 mm x 240 mm



MAT 032/033/034/035 **24 € PAR RÉFÉRENCE**

FEUTRES DE COULEUR POUR COLORER LES TRANCHES

MAT 032 : trois couleurs de base (gris très clair, marron clair, vieux rose).
MAT 033 : trois couleurs utiles (gris moyen, gris foncé, noir).
MAT 034 : trois couleurs pour colorier (rose-rouge, marron-foncé, jaune).
MAT 035 : trois couleurs pour colorier (bleu clair, vert clair, vert foncé).



MAT 000 **6 € L'UNE** **15 € LES TROIS**

PVC TRANSPARENT POUR VITRAGES

Format A4



MAT 081 **8 € L'UNE** **20 € LES TROIS**

VITRAGE OPAQUE

Polycarbonate. Format A4. Épaisseur 0,3 mm.

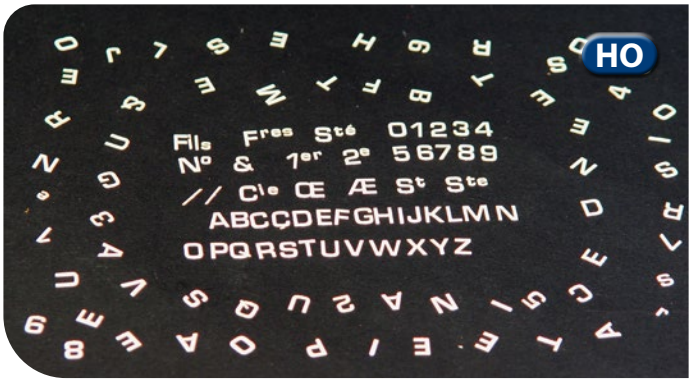


(HO) MAT 076 **16 €** **(N) NMAT 076** **8 €**

VERRIÈRE TRANSPARENTE

- Polycarbonate sérigraphié parfaitement translucide ;
- Les montants sont de couleur gris moyen ;
- Ces verrières se collent facilement avec de la colle blanche de menuisier.

(HO) L = 1300 mm x l = 45 mm



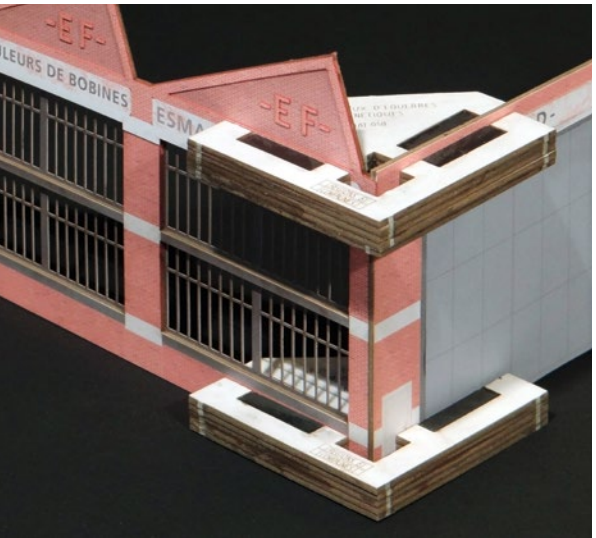
MAT 029 **34 €**

LETTRES BLANCHES EN RELIEF À PEINDRE (GRANDES TAILLES : 8 ET 10 mm)



MAT 030 **34 €**

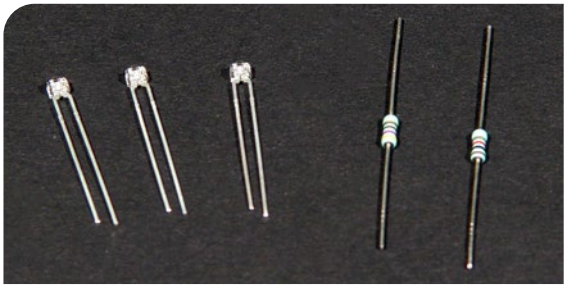
LETTRES BLANCHES EN RELIEF À PEINDRE (PETITES TAILLES : 3,5 ET 5 ET 7,5 mm)



MAT 058 **25 €**

2 JEUX D'ÉQUERRES MAGNÉTIQUES

(2 ÉQUERRES INTÉRIEURES
+ 2 ÉQUERRES EXTÉRIEURES)
Elles facilitent le collage des murs.



MAT 031
11 € LE SET **100 € LES DIX SETS**

SET DE 3 LED + RÉSISTANCE (POUR ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR)

CADEAUX HORS COMMERCE



Cadeaux Hors Commerce

Pour récompenser ses bons clients, Régions & Compagnies propose tous les ans un nouveau cadeau.

Il s'agit toujours d'un bâtiment civil ou ferroviaire, édité aux trois échelles : HO, N et O.

Ces bâtiments sont hors commerce, c'est-à-dire qu'ils ne peuvent pas être acquis séparément.

L'une de nos références hors commerce vous est offerte au choix à partir de :

- **195 € d'achats (échelle HO)**
- **195 € d'achats (échelle N)**
- **270 € d'achats (échelle O)**

Précisez votre choix au moment de votre achat sur www.regionsetcompagnies.fr



(HO/N/O) PRO 500
PETIT ATELIER EN ANGLE DE RUE DE 120°

HORS COMMERCE

Longueur AV (mm) = 95 (HO) / 52 (N) / 190 (O)

Longueur AR (mm) = 145 (HO) / 80 (N) / 290 (O)

Profondeur (mm) = 85 (HO) / 47 (N) / 170 (O)

Avec intérieur aménagé et éclairé.



(HO/N/O) FAC 550
PETITE MAISON AVEC COMMERCE

HORS COMMERCE

Longueur (mm) = 150 (HO) / 82,5 (N) / 300 (O)

Profondeur (mm) = 50 (HO) / 27,5 (N) / 100 (O)

Trottoir (mm) = 20 (HO) / 10 (N) / 40 (O)

Avec intérieur aménagé et éclairé.



(HO/N/O) FAC 600
CAFÉ DU COMMERCE

HORS COMMERCE

Longueur AV (mm) = 150 (HO) / 82,5 (N) / 300 (O)

Profondeur (mm) = 50 (HO) / 27,5 (N) / 100 (O)

Trottoir (mm) = 20 (HO) / 10 (N) / 40 (O)

Avec intérieur aménagé et éclairé.



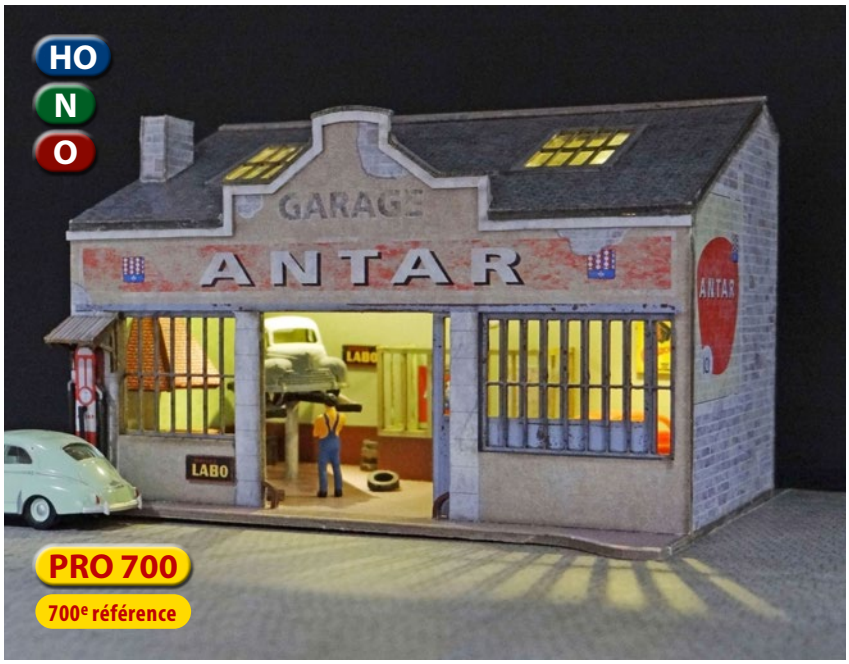
(HO/N/O) VIL 650
PETIT IMMEUBLE AVEC DEUX ÉCHOPPES

HORS COMMERCE

Longueur AV (mm) = 150 (HO) / 82,5 (N) / 300 (O)

Profondeur (mm) = 75 (HO) / 41 (N) / 150 (O)

Trottoir (mm) = 20 (HO) / 10 (N) / 40 (O)



(HO/N/O) PRO 700
VIEUX GARAGE
AVEC POMPE À ESSENCE MURALE

HORS COMMERCE

Longueur AV (mm) = 125 (HO) / 68,75 (N) / 250 (O)

Profondeur (mm) = 80 (HO) / 44 (N) / 160 (O)

Avec intérieur aménagé et éclairé.



(HO/N/O) HAL 750
BASCULE À WAGON
AVEC CABINE DE PESAGE

HORS COMMERCE

Bascule :
100 x 40 mm (HO) / 55 x 22 mm (N) / 200 x 80 mm (O)

Cabine :
42 x 32 mm (HO) / 23 x 18 mm (N) / 84 x 64 mm (O)

Avec cabine aménagée et éclairée.



N/HO/O VIL 800
MAISON EN ANGLE « AU BON COIN »

HORS COMMERCE

Cette référence est inspirée de l'ancien café Rue Arthur Rozier à Paris.

Aménagements intérieurs éclairés.

L = 150 mm (HO) / 82,5 mm (N) / 300 mm (O)

l = 75 mm (HO) / 41 mm (N) / 150 mm (O)

+ trottoir 20 mm (HO) / 11 mm (N) / 40 mm (O)



N/HO/O FAC 850
QUINCAILLERIE EN ANGLE 90°

HORS COMMERCE

Côtés = 120 mm (HO) / 66 mm (N) / 240 mm (O)

Fond = 170 mm (HO) / 93 mm (N) / 340 mm (O)

+ trottoir= 15 mm (HO) / 8 mm (N) / 30 mm (O)

Avec aménagements intérieurs éclairés.



N/HO/O VIL 900
MARCHAND DE JOURNAUX EN ANGLE 90°

HORS COMMERCE

Longueur = 125 mm x largeur = 60 mm (HO)

Longueur = 69 mm x largeur = 33 mm (N)

Longueur = 250 mm x largeur = 120 mm (O)

L'intérieur du magasin est aménagé et éclairé.

Au premier étage, l'une des chambres est également aménagée et éclairée.



N/HO/O VIL 950
RESTAURANT LES ROUTIERS "LA PERGOLA"

HORS COMMERCE

Maquettes en carton imprimé, patiné, contre-collé et pré-découpé au laser.

Avec ce kit, on peut construire, à l'échelle HO, N ou O, une petite maison abritant un café-restaurant, avec sur le devant une pergola, le long de laquelle court une vigne vierge.

L'intérieur du café-restaurant est aménagé et éclairé.

Il y a également des tables à l'extérieur sous la pergola.

Longueur = 125 mm x largeur = 60 mm (HO) + trottoirs 20 mm

Longueur = 69 mm x largeur = 33 mm (N) + trottoirs 11 mm

Longueur = 250 mm x largeur = 120 mm (O) + trottoirs 40 mm



Réseau de J.-P. Bonnargent, entièrement réalisé avec des bâtiments Régions & Compagnies


CNC
FORCE 7 TONNES
LOZERE


Mobylette
"bleue"
DROGUERIE
ARTICLES DE MÉNAGE
COULEURS VERNIS
PETITE QUINCAILLERIE
CORDONNERIE
AFFICHAGE GIRAUDY



Rêves de Modéliste

Tout modéliste rêve de reproduire une installation ferroviaire qu'il trouve magnifique ou qui lui rappelle des souvenirs d'enfance.

Bien placé pour le faire, Jean-Paul Guimbert, créateur de Régions & Compagnies, a dessiné les planches de carton imprimé et découpé au laser permettant de concrétiser un certain nombre de ses rêves ferroviaires.

Ainsi en est-il de :

- de la Tranchée des Batignolles ;
- de la gare de la Bastille ;
- du viaduc des Fades ;
- d'un ferry-boat ;
- du Diplodocus.

SVOI 036 - TRANCHÉE DES BATIGNOLLES

(page 92)

HO



HO
N

SGA 905 - GARE DE LA BASTILLE

(page 67)







HO

PON 020 - VIADUC DES FADES

(page 115)





LE CARTON IMPRIMÉ & DÉCOUPÉ AU LASER

QUE DES AVANTAGES :

- Pas d'odeur (colle blanche inodore)
- Pas de poussière (aucun ponçage)
- Pas de soudure (colle appliquée au pinceau)
- Pas de raté (pré-décoré, pré-découpé au laser)
- Quelques retouches de peinture (pinceau, feutre)
- Grande homogénéité des matériaux et des collages
- Grande tenue dans le temps du matériau (carton d'écrins)
- Grande tenue dans le temps des couleurs
- Très grande légèreté
- Grande solidité (résiste à des chutes de 1,5 m)

UN RÉSULTAT INÉGALABLE :

Les décorations obtenues (dégradés de couleurs, patines, inscriptions diverses) sont quasiment impossibles à obtenir en peignant des surfaces vierges.







Réussir tout un réseau…









… avec Régions & Compagnies





Réseau de J.-P. Bonnargent, entièrement réalisé avec des bâtiments Régions & Compagnies